18.44.4.2

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ

ОПИСАНІЕ

РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ.

Составленное по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію

подъ Главнымъ Наблюденіемъ

ДЕПАРТАМЕНТА ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА.

ТОМЪ VII.

ЧАСТЬ 2.

ВЛАДИМІРСКАЯ ГУБЕРНІЯ.

18.44.4.2/6-2

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ

ОБОЗРѢНІЕ

РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ.

Издаваемое по Высочайшему повелѣнію

при 1-мъ отдѣленіи

Департамента Генеральнаго Штаба.

ТОМЪ VI.

1-19

ЧАСТЬ 2.

—

ВЛАДИМІРСКАЯ ГУБЕРНІЯ.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Въ типографіи Департамента Генеральнаго Штаба.

—

1852.

Гос. Публичная Б-ка в Ленинграде

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ

ОБОЗРѢНІЕ

ВЛАДИМІРСКОЙ

ГУБЕРНІИ.

По рекогносцировкамъ и матеріаламъ, собраннымъ на мѣстѣ, составлялъ
Гвардейскаго Генеральнаго Штаба, Полковникъ Талызинъ.

ОГЛАВЛЕНІЕ

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКАГО ОБОЗРѢНІЯ ВЛАДИМІРСКОЙ ГУБЕРНІИ.

СВѢДЕНІЯ ОБЩІЯ.

Стр.

I. *Общій взглядъ на губернію, въ военно-статистическомъ отношеніи* . . . . 1.
Географическое положеніе . . . . . —
Значеніе губерніи въ военномъ отношеніи . . . . . 2.
II. *Мѣстность* . . . . . 4.
Управленіе губерніею и ея раздѣленіе. . . . . 5.
Поверхность и почва . . . . . 9.
Гидрографическій обзоръ . . . . . 18.
Рѣки . . . . . 19.
Озера . . . . . 82.
Болота . . . . . 89.
Пути сообщенія . . . . . 94.
Сухопутные . . . . . 95.
Почтовыя дороги . . . . . 100.
Торговыя и военныя дороги . . . . . 108.
Водяныя сообщенія . . . . . 129.
Естественныя произведенія . . . . . 131.
Климатъ . . . . . 134.
III. *Жители* . . . . . 141.
Общее число жителей . . . . . —
Племена, нравы и очерки быта . . . . . —
Размѣщеніе жителей . . . . . 156.
IV. *Промышленность* . . . . . 162.
Сельское хозяйство, промыслы и ремесла . . . . . 165.
Лѣсоводство . . . . . 194.
Фабрики и заводы . . . . . 224.
Торговля . . . . . 240.
V. *Образованность* . . . . . 250.
Описаніе городовъ и замѣчательныхъ мѣстъ. . . . . 257.

СВѢДѢНІЯ СПЕЦІАЛЬНЫЯ.

VI. *По предметамъ Департамента Генеральнаго Штаба* . . . . . 299.
Алфавитный списокъ мѣстъ, удобныхъ къ помѣщенію различныхъ штабовъ, ротныхъ и эскадронныхъ дворовъ. . . . . 300.
Сборныя мѣста для войскъ . . . . . 312.
По управленію путей сообщеній . . . . . 314.
По корпусу жандармовъ . . . . . 315.
По корпусу внутренней стражи . . . . . —
II. *По предметамъ Провіантскаго Департамента* . . . . . 319.
III. *По предметамъ Коммисаріатскаго Департамента* . . . . . —

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ

ОБОЗРѢНІЕ

ВЛАДІМІРСКОЙ ГУБЕРНІИ.

СВѢДѢНІЯ ОБЩІЯ.

I. ОБЩІЙ ВЗГЛЯДЪ НА ГУБЕРНІЮ, ВЪ ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОМЪ ОТНОШЕНІИ.

Географическое положеніе.

Владимірская губернія лежитъ между 55°, 6′ и 57° 14′, с. ш. и между 55°, 16′ и 60° 54′ в. д. Она имѣетъ видъ овала, коего большій поперечникъ, идетъ отъ запада къ востоку, съ легкимъ уклоненіемъ къ югу, а ширина, отъ сѣверныхъ предѣловъ губерніи до южныхъ, постепенно увеличиваясь, по направленію отъ запада къ востоку, достигаетъ наибольшей величины около 59° восточной долготы. По положенію своему, въ отношеніи къ границамъ Имперіи, губернія эта принадлежитъ къ числу центральныхъ; къ ней прилегаютъ: съ юго-запада Московская, съ запада и сѣверо-запада—Тверская, съ сѣвера—Ярославская и Костромская, съ востока—Нижегородкая, съ юга—Тамбовская и Рязанская губерніи.

5

Значеніе губерніи въ военномъ отношеніи.

Владимірская губернія, находясь въ срединѣ Европейской Россіи, къ востоку отъ Москвы, на путяхъ ведущихъ въ Сибирь и въ юго-восточныя губерніи, при нынѣшнемъ политическомъ положеніи нашего государства, не можетъ имѣть ни какой стратегической важности; потому что нельзя даже придумать случая, гдѣ бы губернія эта, въ какой бы то ни было войнѣ Россіи, могла служить театромъ военныхъ дѣйствій.

Значеніе губерніи, относительно расположенія въ ней войскъ.

Удаленіе отъ границъ Имперіи уменьшаетъ важность губерніи и въ отношеніи расположенія въ ней войскъ, для постоя. Вообще же эта губернія представляетъ, для расположенія войскъ по квартирамъ, слѣдующее:

а) Она хорошо населена, притомъ это населеніе скоплено только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, что доставляетъ возможность къ сосредоточному расположенію отдѣльныхъ частей войскъ; но за то между этими пространствами находятся мѣста совершенно незаселенныя, что не допускаетъ сосредоточеннаго расположенія значительной массы войскъ. б) Владимірская губернія не земледѣльческая и потому бѣдна продовольственными способами, недостаточными даже для прокормленія жителей; но за то она окружена хлѣбородными губерніями: Тамбовскою, Рязанскою, Нижегородскою и Пензенскою, откуда съ избыткомъ получается хлѣбъ, привозимый въ продолженіе зимы, на еженедѣльные, Владимірскіе, Муромскіе, и другіе базары, гдѣ онъ продается не дорогою цѣною; при томъ она очень счастливо расположена въ отношеніи главныхъ водяныхъ путей, по которымъ доставляется хлѣбъ изъ южныхъ и югозападныхъ губерній: близъ ея сѣверной границы, течетъ р. Волга, главный хлѣбный водяный путь въ Россіи, а по губерніи проходитъ р. Ока, тоже важный водяный путь, впадающая въ Волгу, въ 70 верстахъ отъ восточной границы губерніи, у Нижняго Новгорода, куда стекается хлѣбъ съ востока, юго-востока и юга Россіи; въ Оку впадаетъ р. Клязьма, перерѣзывающая губернію въ длину, отъ запада къ востоку, судоходная отъ г: Владиміра и даже нѣсколько выше; и наконецъ въ Клязьму впадаетъ р. Теза, приведенная недавно въ судоходное состояніе. Такимъ образомъ, сколько бы не потребовалось хлѣба, онъ можетъ доставляться почти во всѣ уѣзды губерніи, водою, изъ

Нижегородской пристани, не принимая въ расчетъ ежегоднаго моршанскаго каравана въ 800,000 кулей, проходящаго внизъ по р. Окѣ и подымающагося потомъ по р. Волгѣ къ Рыбинску, который, въ случаѣ надобности, можетъ разгрузиться на пристаняхъ р. р. Оки, Клязьмы и Тезы. Эта независимость продовольствія отъ богатства или бѣдности края, составляетъ одну изъ важнѣйшихъ выгодъ расположенія войскъ въ губерніи. в) Уѣзды, лежащіе по теченію: Оки, Клязьмы, М. Нерли, Ушны, Тезы, Люлиха и Колокши, текущихъ въ широкихъ луговыхъ долинахъ, изобилуютъ сѣномъ весьма достаточнымъ, съ подвозомъ его зимою изъ Рязанской губерніи, для прокормленія домашняго скота, и потому цѣны на него въ губерніи вообще весьма низки; но при увеличивающемся требованіи онѣ обыкновенно сильно возвышаются. г) Постройка домовъ вообще хороша и обширна, кромѣ уѣздовъ безлѣсныхъ; но скотные дворы малы и плоховаты, за исключеніемъ селеній и деревень, лежащихъ на большихъ трактахъ, гдѣ дома отличаются хорошею постройкою, въ нѣсколько ярусовъ, съ большими, крытыми сараями, устроенными для въѣзда обозовъ и проѣзжихъ. д) Дороги, за исключеніемъ московско-нижегородскаго и московско-ярославскаго шоссе, по качеству грунта, большею частію сыпучему песку или глинистому, въ сырое время года, вообще мало удобны для прохода войскъ съ тяжестями; а въ весеннее время, широкое разлитіе рѣкъ, уничтожая большую часть мостовъ, почти на мѣсяцъ прерываетъ всѣ сообщенія. е) Жители мало занимаются земледѣліемъ, а пріобрѣтаютъ хлѣбъ различными промыслами, работая на фабрикахъ, на заводахъ, или у себя дома, въ устроенныхъ для того, такъ называемыхъ свѣтелкахъ, а другіе уходятъ на заработки въ другія губерніи, почти цѣлыми селеніями, на все зимнее время и даже на круглый годъ, по разнымъ концамъ Россіи; а потому постой большой массы войскъ будетъ для губерніи обременителенъ. Принимая въ соображеніе все вышеизложенное, можно положить: 1) въ губерніи не слѣдуетъ располагать по квартирамъ большой массы войскъ; а въ случаѣ крайней необходимости лучше ставить здѣсь пѣхоту, чѣмъ артиллерію и кавалерію; 2) при расположеніи небольшой части войскъ, преимущество остается за пѣхотою, но въ сѣверныхъ уѣздахъ, за исключеніемъ Вязниковскаго и Гороховскаго, можно ставить и остальные два рода войскъ, какъ въ уѣздахъ болѣе земледѣльческихъ и въ избыткѣ имѣющихъ сѣно, такъ и потому, что тамъ находятся прекрасныя конюшни, бывшаго, обширнаго, казеннаго конскаго завода.

Значеніе губерніи, относительно снабженія войскъ провіантскими и коммисаріатскими довольствіями.

Владимірская губернія, какъ выше замѣчено, очень бѣдна собственными продовольственными способами: хлѣба въ ней бываетъ недостаточно для собственныхъ жителей, а сѣно хотя и держится въ урожайные годы на низкой цѣнѣ, но при увеличившейся потребности, тотчасъ сильно дорожаетъ; а потому, для провіантскаго вѣдомства, губернія, сама по себѣ, не можетъ имѣть никакого значенія; но важна тѣмъ, что чрезъ нея проходятъ большіе хлѣбные караваны и что на весьма многихъ пунктахъ, внутри ея, можно сосредоточить большіе хлѣбные запасы, за дешевую цѣну. Для коммисаріатскаго вѣдомства, значеніе губерніи важнѣе. Владимірская губернія замѣчательна вообще по фабричной, заводской и промышленной дѣятельности; послѣ Московской, она считается первою фабричною губерніею въ Россіи. Въ числѣ различныхъ здѣсь производимыхъ издѣлій, многія имѣютъ важность и для коммисаріатскаго вѣдомства, какъ то: обработка и дубленіе кожъ, дѣланіе желѣзныхъ вещей, чугунно-плавильное и мѣдно-латунное производство, а главное—холщевая и равендучная фабрикація, въ значительномъ количествѣ издавна удовлетворяющая требованіямъ Московской коммисаріатской коммисіи.

II. Мѣстность.

Владимірская губернія, за самыми малыми исключеніями, ограничивается сухими рубежами или небольшими рѣчками и ручьями. Это свойство и малая стратетическая важность губерніи, въ сравненіи съ другими частями Имперіи, лишаютъ рубежи ея всякаго значенія въ военномъ отношеніи. Съ юго-запада, запада и сѣверо-запада, прилегаютъ къ ней Московская и Тверская губерніи, 1-я на протяженіи 215-ти, а 2-я на 106 вер., изъ которыхъ 171 версту рѣками и рѣчьками, а 150 в. сухимъ рубежемъ. Изъ рѣкъ болѣе замѣчательны: Клязьма (11 верстъ) и Дубна (впадающая въ р. Сестру 20 верстъ), Б. Нерль (11 верстъ). Съ сѣвера граничатъ—Ярославская и Костромская губерніи, 1-я на 143, 2-я на 230 верстахъ, изъ коихъ 149 верстъ рѣками, рѣчьками и ручейками и 241 в. сухимъ рубежемъ. Здѣсь болѣе замѣчательны рѣки: М. Нерль (45 верстъ) и Увадь (20 вер.). Съ востока, Нижегородская губернія на протяженіи 357 верстъ, и изъ нихъ 100 верстъ разграничивается рѣками и

рѣчками и 257 в. сухимъ рубежемъ. Здѣсь: Ока (8 вер.) и Теза (22 вер.). Съ юга—Тамбовская и Рязанская губерніи, на протяженіи 231 версты, изъ коихъ 107 рѣками, рѣчками и озерами и 124 сухимъ рубежемъ. Слѣдовательно, естественными препятствіями къ переходу границъ могутъ считаться только самые малые промежутки, и именно по теченію р.р. Оки и Клязьмы; къ этому можно прибавить развѣ только болотистыя долины рѣкъ Б. и М. Перли и р. Дубны, впадающей въ р. Сестру.

Управленіе губерніею и ея раздѣленіе.

Владимірская губернія управляется на основаніи общихъ постановленій и, въ административномъ отношеніи, раздѣляется на 13 уѣздовъ, а каждый уѣздъ на 2 стана. Государственныя имѣнія, находятся въ вѣдѣніи Владимірской палаты государственныхъ имуществъ и раздѣляются на 5 округовъ. Удѣльныя состоятъ подъ управленіемъ Владимірской удѣльной конторы, дѣлятся на 9 приказовъ и два отдѣленія. Прилагаемъ таблицы уѣздовъ, становъ, округовъ, приказовъ и отдѣленій, съ показаніемъ въ нихъ числа душъ.

Уѣзды.	Уѣздные города.	Станы.	Мѣстопребываніе становаго пристава.
Владимірскій . .	Владиміръ	1-й стан.	г. Владиміръ.
		2-й —	с. Ставрово.
Судогодскій . .	Судогда	1-й —	г. Судогда.
		2-й —	с. Мошокъ.
Меленковскій . .	Меленки.	1-й —	г. Меленки.
		2-й —	с. Заколпье.
Муромскій . . .	Муромъ	1-й —	г. Муромъ.
		2-й —	с. Новоселки.
Гороховскій . .	Гороховецъ . . .	1-й —	с. Кожино.
		2-й —	с. Пистяки.
Шуйскій	Шуя.	1-й —	с. Васильевское.
		2-й —	с. Иваново.
Вязниковскій . .	Вязники	1-й —	г. Вязники.
		2-й —	с. Палехъ.
Ковровскій . . .	Ковровъ	1-й —	г. Ковровъ.
		2-й —	с. Лежнево.
Суздальскій. . .	Суздаль	1-й —	г. Суздаль.
		2-й —	с. Крапивное.
Юрьевскій . . .	Юрьевъ-Польскій	1-й —	г. Юрьевъ-Польскій.
		2-й —	с. Бережки.

Переяславльскій. Переяс. Залѣскій	1-й	—	г. ПереяславльЗалѣскій.
	2-й	—	с. Кожино.
Александровскій. Александровъ	1-й	—	г. Александровъ.
	2-й	—	с. Константиновское.
Покровскій . . . Покровъ.	1-й	—	г. Покровъ.
	2-й	—	пос. Киржачь.

Владимірскаго округа и уѣзда.

Волости.	Мѣста волостныхъ правленій.	Число душъ муж. пола.	Въ волостяхъ жен. п.
Ставровская . .	с. Ставровъ. . .	5,597	5,841
Богословская . .	с. Вновицы . . .	6,192	6,716
Петровская. . .	с. Петраково . .	5,043	5,454
Добрынская . .	с. Добрынское . .	5,744	6,813
Подольская . .	д. Улыбышево . .	4,318	3,958
	Судогодскаго уѣзда.		
Бережковская . .	д. Бережки . . .	5,042	6,125
	Всего въ волостяхъ	3,176	34,907

Муромскаго округа и уѣзда.

Чаадаевская . .	с. Чаадаево . .	6,553	7,074
Багратіонская . .	с. Арефино . . .	3,385	3,756
	Гороховскаго уѣзда.		
Кожинская . . .	с. Кожино . . .	3,154	3,673
	Меленковскаго уѣзда.		
Заколпинская . .	с. Заколпье . . .	3,795	4,163
Архангельская . .	с. Архангелъ . .	4,634	5,068
	Всего въ 5 волостяхъ . .	21,521	23,734

Ковровскаго округа и уѣзда.

Малышевская . .	с. Малышево . .	3,642	3,967
Вознесенская . .	с. Вознесенье . .	3,539	3,778
Алексинская . .	с. Алексино . .	4,380	5,369
	Вязниковскаго уѣзда.		
Татаровская . .	с. Татарово . . .	4,278	4,805

Шуйскаго уѣзда.

Пупковская . .	с. Пупки . . .	2,002	2,574
Всего въ 5 волостяхъ . .		17,441	20,493

Александровскаго округа и уѣзда.

Воскресенская . .	с. Воскресенское .	4,356	4,279
Богородская . .	с. Богородское . .	4,156	4,782
Порѣчская . . .	с. Порѣчье . . .	3,918	4,493

Переяславскаго уѣзда.

Угольская . . .	с. Уселье . . .	4,678	5,487
Никульская . .	с. Роман.-Никульское	5,881	6,107

Покровскаго уѣзда.

Корытовская . .	д. Корытово . .	6,250	7,199
Крутецкая . . .	д. Аннина . . .	5,444	6,311
Всего въ 7 волостяхъ .		34,683	38,658

Суздальскаго округа и уѣзда.

Яневская . . .	с. Янево . . .	5,620	5,847
Кибергинская . .	с. Кибиргино . .	3,977	4,235
Городивщевская .	с. Спасское-Городище	4,149	4,428

Юрьевскаго уѣзда.

Ильинская . . .	с. Ильинское . .	4,009	4,603
Бережковская . .	с. Бережки . . .	4,959	5,297
Всего въ 5 волостяхъ .		22,704	24,410
Всѣхъ государевыхъ крестьянъ въ губерніи, въ 5 округахъ и 28 волостяхъ. . .		128,485	142,202
Обоего пола . . .		270,687 душъ.	

Приказы и отдѣленія.	Въ какихъ селеніяхъ и уѣздахъ расположены.	Число душъ мужескаго и женскаго пола.	
Литовскій приказъ. .	Въ д. Литовской, Мелен-ковскаго уѣзда. . . .	2,722	3,131
Большой Григорьевской приказъ . . .	Въ д. Большой Григоро-вой, Судогодскаго уѣзда.	3,351	3,616

Воскресенскій приказъ.	Въ с. Воскресенскомъ, Судогодскаго уѣзда .	3,194	3,597
Никологорскій. —	Въ с. Никологорахъ, Вязниковскаго уѣзда . .	3,316	3,808
Нагуевскій. —	Въс. Нагуевѣ, Вязниковскаго уѣзда . . .	2,911	3,544
Красносельскій. —	Въ с. Красномъ, Гороховскаго уѣзда . .	3,376	4,123
Даниловскій. —	Въ д. Порзамкѣ, Вязниковскаго уѣзда . .	1,945	2,250
Всегодическій. —	Въ с. Большомъ Всегодичѣ, Ковровскаго уѣзда	3,767	4,516
Торчинскій. —	Въ с. Торчинѣ, Суздальскаго уѣзда . . .	2,424	2,752
Егорьевское отдѣленіе .	Въ с. Егорьевѣ, Ковровскаго уѣзда . . .	1,138	1,299
Рыбно-слободское отдѣленіе	Въ Рыбенской слободѣ, Переяславскаго уѣзда .	417	470
Всего въ 9 приказахъ и 2-хъ отдѣленіяхъ . .		28,561	33,106
Обоего пола . .			61,667

Государевы крестьяне находятся подъ управленіемъ главнаго смотрителя государевыхъ волостей, имѣющаго пребываніе въ Александровѣ; крестьяне Московской Голицынской больницы состоятъ подъ непосредственнымъ вѣдѣніемъ конторы той больницы; крестьяне вѣдомства попечительнаго комитета—подъ вѣдѣніемъ того комитета, въ Москвѣ; крестьяне сооруженія храма въ Москвѣ—подъ вѣдѣніемъ того же комитета; крестьяне состоящіе въ казенномъ управленіи—подъ вѣдѣніемъ палаты государственныхъ имуществъ.

Спеціальное размежеваніе земель, начавшееся при нынѣ царствующемъ Государѣ Императорѣ, далеко еще неокончено, а потому точнаго опредѣленія, какъ всего пространства губерніи, такъ и частнаго количества разныхъ земляныхъ угодій ея сдѣлать невозможно. Имѣющіеся же, по этому предмету, данныя заключаются въ каталогахъ генеральнаго размежеванія, произведеннаго при императрицѣ Екатеринѣ II, и въ частно собранныхъ свѣденіяхъ отъ земскихъ властей.

По каталогамъ генеральнаго межеванія, взятаго изъ отчета г. гражданскаго губернатора за 1849 годъ, губернія содержитъ въ себѣ 40,874 квадр. верстъ, 70 десятинъ, 160 квадр. саж. или 4,257, 779

квадр. десятинъ. Въ статистикѣ Арсеньева показано пространство этой губерніи въ 862 квадр. миль или 4,344,840 квадр. десятинъ.

По пространству своему, Владимірская губернія занимаетъ тридцать первое мѣсто въ числѣ губерній Имперіи.

Таблица, показывающая количество земли подъ городами и подъ уѣздами, приложена подъ № 1-мъ; она составлена по показанію земскихъ властей, приблизительно вѣрно съ каталогомъ генеральнаго размежеванія. Но нѣтъ сомнѣнія, что съ такого давняго времени, количество земли подъ усадьбами и выгонами и въ особенности подъ пашнями значительно возросло, а подъ лѣсами сильно уменьшилось (*).

Взглядъ на поверхность губерніи и почву ея.

Поверхность. Владимірская губернія расположена какъ бы въ котловинѣ, на склонѣ горъ, окружающихъ ее съ трехъ сторонъ: съ сѣвера, востока и запада. Съ сѣвера прилегаютъ къ ней скаты Сарматской (сѣверо-восточной) возвышенности, служащей раздѣломъ бассейна р. Волги отъ сѣверо-двинскаго, или бѣломорскаго бассейна. Съ запада она окружена рядомъ высотъ, идущихъ отъ центральной возвышенности на юго-востокъ, по губерніямъ: Тверской, Московской и Орловской, до истоковъ р. Оки; съ юга, или вѣрнѣе съ юго-востока, замыкаетъ ее продолженіе тѣхъ же высотъ, подымающихся на сѣверъ по губерніямъ: Тульской, Тамбовской и до Пензенской. Только къ востоку поверхность ея склоняется постепенно къ р. Волгѣ и далѣе до Каспійскаго моря. Котловина эта имѣетъ общій характеръ равнины, лежащей въ наклонномъ положеніи отъ сѣверо-запада къ востоку, по которой тянутся, въ различныхъ направленіяхъ, цѣпи возвышенностей съ пологими и длинными скатами, служащія чертою раздѣленія водъ, впадающихъ въ бассейны р. р. Клязьмы, Оки и Волги. Рѣки и притоки ихъ, смотря по качеству грунта, текутъ въ болѣе или менѣе крутыхъ берегахъ, или болотныхъ долинахъ, и придаютъ черезъ то нѣкоторымъ пространствамъ, вмѣстѣ съ цѣпями возвышенностей, видъ болѣе или менѣе волнообразный, другимъ же—характеръ низкихъ, болотистыхъ мѣстъ.

Замѣчательныя изъ вышесказанныхъ возвышенностей суть слѣдующія: а) Изъ Ярославской губерніи, въ сѣверной части Переяславскаго уѣзда, близъ д. д. Скомарохова и Ченцы, входитъ горный гребетъ съ отлогими скатами, имѣющій въ ширину отъ 5 до 6 вер. Онъ идетъ

(*) Для сравненія приложена таблица, составленная по планамъ генеральнаго межеванія, подъ № 2-мъ.

сначала, прямо, на югъ до д. д. Горки и Новоселки, откуда поворачиваетъ на юго-востокъ, и на протяженіи 10 вер. составляетъ правый, нагорный берегъ р. Большой Нерли, огибаетъ за тѣмъ сѣверную часть Переяславскаго (Плещеева) озера, пересѣкаетъ московско-ярославское шоссе, у д. Рязанцова (на почтовомъ трактѣ изъ Переяславля во Владиміръ) снова поворачиваетъ круто на югъ, идя въ этомъ направленіи до с. Давыдовскаго, откуда дѣлаетъ поворотъ къ западу, оставляя влѣво отъ себя Берендѣево болото; пересѣкаетъ, близъ д. Багримова, почтовый трактъ изъ Переяславля въ Александровъ и склоняется за тѣмъ къ юго-западу, составляя на протяженіи 18 вер. естественную границу между Переяславскимъ и Александровскимъ уѣздами, послѣ чего слѣдуетъ параллельно западной границѣ Александровскаго уѣзда, до входа своего въ Московскую губернію. Безъ барометрическихъ наблюденій, которыхъ въ губерніи дѣлано не было, трудно опредѣлить наивысшую точку этой возвышенности, надъ уровнемъ воды въ главныхъ рѣкахъ: Волгѣ и Клязьмѣ; сравнивая однако же высоту поверхности земли, по сдѣланнымъ наблюденіямъ, въ Московской и Нижегородской губерніяхъ, смежныхъ съ Владимірскою, приблизительно можно положить, что она не превышаетъ 450 футовъ. Возвышенность эта служитъ отдѣломъ водъ, впадающихъ въ бассейны р. р. Волги и Клязьмы: изъ нея вытекаютъ: съ сѣверо-западнаго склона въ Волгу: Нерль, Кубра и Дубна; въ Плещеево озеро, Трубежъ; съ восточнаго—въ р. Клязьму: М. Нерль и притокъ ея Сотьма, Киржачь и Сѣрая.

б) Отъ описанной цѣпи отдѣляется, въ юго-восточномъ углу Переяславскаго уѣзда, другая, составляющая, какъ бы продолженіе первой на востокъ и уступающая ей въ высотѣ. Она менѣе замѣтна и служитъ чертою раздѣленія водъ, бѣгущихъ съ сѣвернаго ея склона въ р. М. Нерль, отъ водъ, берущихъ начало съ южнаго склона и впадающихъ въ р. р. Киржачь и Клязьму. Вначалѣ, она представляетъ плоскую, возвышенную равнину, составляющую Берендѣево болото, изъ котораго беретъ начало р. Киржачь; тянется за тѣмъ по уѣздамъ: Юрьевскому, южной части Суздальскаго и сѣверо-восточной Владимірскаго, образуя при устьѣ р. Нерли, правый нагорный берегъ ея и, упираясь крутыми, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ почти отвѣсными уступами, въ р. Клязьму, съ лѣвой ея стороны. Высшая точка ея находится въ Юрьевскомъ уѣздѣ, между д. д. Марцево, Михлена, и Карабониха; по всему хребту этой возвышенности проходитъ большая торговая дорога изъ Юрьева во Владиміръ. Въ южномъ и въ юго-западномъ направленіяхъ, отходятъ отъ нея вѣтви еще меньшія

и, не доходя верстъ 20-ти до р. Клязьмы, сливаются съ равнинами ея лѣваго, пологаго берега. Онѣ служатъ раздѣленіемъ водъ, впадающихъ въ притоки р. Клязьмы съ лѣвой стороны: Киржачу, Пекшѣ и Колокшѣ. в) Цѣпь возвышенностей, или черта раздѣленія водъ, текущихъ въ долины р.р. Оки и Клязьмы. Она входитъ во Владимірскую губернію изъ Рязанской и тянется по уѣздамъ: Покровскому, Владимірскому, Судогодскому и Муромскому. Съ сѣвернаго склона ея вытекаютъ рѣки: Сеньга, Ушна, Поля, Судогда, Нерехта, Тара и Суровещь, впадающія въ Клязьму, и Ушна, впадающая въ Оку; а южный склонъ даетъ начало р.р. Цнѣ, Бужѣ, Гусю, Колпи и Унжѣ, впадающимъ также въ Оку. Узелъ цѣпи находится въ юго-восточномъ углу Владимірскаго уѣзда и составляетъ возвышенную плоскость, обращенную крутыми скатами къ р. Клязьмѣ и отстоящими отъ русла ея въ 2-хъ верстахъ. Отъ него, въ юго-восточномъ направленіи, черта раздѣленія водъ тянется полосою, по направленію большаго торговаго тракта изъ Владиміра въ г. Касимовъ, до истоковъ р. Судогды, откуда раздѣляется на вѣтви: одна поворачиваетъ на сѣверъ, на с.с. Мошокъ и Суровцово и идетъ далѣе по восточной границѣ Судогодскаго уѣзда къ р. Клязьмѣ, а потомъ параллельно теченію ея въ сѣверо-восточномъ направленіи, составляя правый, нагорный берегъ рѣки до с. Краснаго, Гороховскаго уѣзда, послѣ чего, незамѣтно понижается и сливается съ равниною, находящеюся между р. р. Окою и Клязьмою, близь устья сей послѣдней; другая тянется въ восточномъ направленіи, между истоками р. р. Ушны и Унжи, образуя правый нагорный берегъ первой, и соединятся потомъ съ лѣвымъ нагорнымъ берегомъ Оки. Въ юго-западномъ направленіи отъ узла, тянется, параллельно р. Клязьмѣ, въ разстояніи отъ 1 до 3-хъ и болѣе верстъ отъ ея русла, цѣпь возвышенностей, постепенно понижающаяся къ р. Полѣ и, при устьѣ ея, дѣлается почти незамѣтною, сливаясь съ болотистою равниною, отдѣляющею сію рѣку отъ другой того же имяни, текущей на югъ, въ р. Оку.

г) Цѣпь возвышенностей, входящая изъ Горбатовскаго уѣзда, Нижегородской губерніи въ сѣверо-восточный уголъ Муромскаго, и продолжающаяся по немъ, въ юго-западномъ направленіи, къ р. Окѣ, составляетъ, до с. Сетчино, крутой нагорный берегъ рѣки. Не имѣя точныхъ измѣреній, можно приблизительно положить, что высшая ея точка, въ предѣлахъ Владимірской губерніи, именно у с. Озябликова, составляетъ до 300 футъ высоты надъ уровнемъ воды въ р. Окѣ; самый же берегъ этой рѣки, у с. Сетчино, имѣетъ до 120 футъ высоты и идетъ близь русла рѣки.

Почва губерніи состоитъ изъ 2-хъ главныхъ полосъ: глинистой и песчанистой, совершенно различныхъ по своему качеству, плодородію, способамъ обработки и сверхъ того отдѣленныхъ одна отъ другой естественными границами. Но въ полосѣ песчанистой встрѣчаются довольно значительныя пространства съ почвою суглинистою и хрящеватою; первая, по свойствамъ своимъ, ближе подходитъ къ глинистой, а вторая къ песчанистой полосѣ. По этому ближе раздѣлить почву губернію на 4 полосы: 1) глинистую, 2) суглинистую, 3) хрящеватую и 4) песчанистую.

Глинистая полоса составляетъ пространство, заключающееся между р.р. Пекшею и М. Нерлью, начиная отъ лѣваго берега Клязьмы; потомъ между М. Нерлью и верховьями р. Киржача, притокомъ ея, р. Сѣрою, и возвышенностью, раздѣляющею истоки р.р. Дубны, Трубежа, Кубры, Бол. Нерли, Киржача и другихъ. Естественныя границы ея суть: р. Клязьма съ юга востока, р. М. Нерль съ востока и сѣвера, р. Пекша съ юго-востока, и возвышенность съ запада и сѣверо-запада.

Суглинистая полоса пролегаетъ по берегамъ Оки и Клязьмы. У первой она лежитъ спачала по лѣвому берегу, отъ устья р. Унжи до устья р. Ушны, за тѣмъ переходитъ на правый берегъ, у с. Познякова, откуда продолжается въ низъ по рѣкѣ до выхода ея въ Нижегородскую губернію. У второй прилегаетъ къ правому берегу, начиная отъ устья р. Нерехты до с. Краснаго, Гороховскаго уѣзда. Какъ въ томъ, такъ и въ другомъ мѣстѣ она занимаетъ полосу въ ширину отъ 10 до 30 верстъ.

Хрящеватая полоса тянется съ сѣверо-запада, отъ р. Суходы (впадающей въ М. Нерль) на юго-востокъ, узкою полосою, ограничиваясь съ востока р.р. Ухтомою и Уводью (до ея впаденія въ р. Клязьму); далѣе, до верховьевъ р. Колпи (впадающей въ р. Ушну), песчанистою полосою, потомъ р. Колпью, до впаденія ея въ Ушну и р. Ушною до с. Борисоглѣбскаго; съ запада р. м. Нерлью (до ея устья), р. Судогдою, (отъ устья до истока), потомъ до истоковъ р. Унжи песчанистою полосою; съ юга р. Илевною.

Всю остальную поверхность губерніи, около $^2/_3$ ея пространства, занимаетъ полоса, отдѣляющаяся отъ глинистой и хрящеватой полосъ, почти вездѣ естественными границами, и сливающаяся незамѣтно съ суглинистою полосою.

Свойство грунта каждой полосы. Глинистая полоса состоитъ изъ глины съ небольшою частію очень мелкаго, слюднаго и кварцоваго песку съ примѣсью желѣза, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и извести. Верхній пластъ ея большою частію желтый песокъ, бывающій впро-

чемъ и другихъ цвѣтовъ: бураго и сѣраго, а во влажномъ состоянiи голубоватаго или сѣроватаго. Земля эта очень вязка, плотна и потому не пропускаетъ въ себя дождевую воду. Въ очень сухую погоду, верхнiй пластъ ея часто трескается на 3 и на 4 фута глубины, а поверхность дѣлается твердою, какъ кора. Если за тѣмъ пойдутъ дожди, то трещины сильно размываются и отъ того происходятъ большiе обвалы. Отъ всего этаго поверхность ее не ровна, волнообразна и овражиста; возвышенности имѣютъ значительные отвѣсы къ спускамъ, а рѣки и овраги круто-береги, часто съ глубокими обвалами. Здѣсь мало находится ключей и болотъ, кромѣ, образовавшихся временно отъ накопленiя дождевой воды въ долинахъ, окруженныхъ со всѣхъ сторонъ возвышенностями.

Песчаная полоса представляетъ всѣ виды почвъ, отъ сыпучаго песку до жирнаго суглинка; она легко принимаетъ влажность и потому богата ключами, образующими рѣки, озера и болота. Поверхность ея представляетъ плоскiя, небольшiя возвышенности, съ пологими скатами; а потому рѣки текутъ здѣсь въ широкихъ и пологихъ долинахъ. Вообще, полоса эта болотиста и лѣсиста; плоскiя возвышенности ея покрыты пескомъ, чистымъ, или съ незначительною примѣсью глины, называемою крестьянами супесью, или же пескомъ сѣроватымъ, пепельнаго цвѣта, называемымъ подзоломъ; послѣднiй покрываетъ всю южную часть губернiи, т. е. уѣзды: Покровскiй, южную половину Судогодскаго и Меленковскаго, Шуйскiй и сѣверныя части уѣздовъ Вязниковскаго и Гороховскаго, лежащiя за лѣвымъ берегомъ Клязьмы. Хрящеватая почва, по свойству своему, приближается къ песчанистой полосѣ. Она состоитъ изъ песку хряща (галекъ) или изъ песку, хряща и краснова̀той глины, которая, впрочемъ, находится большею частiю въ подпочвѣ и рѣдко въ самой почвѣ. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ она состоитъ изъ хряща и суглинка, содержа известь и желѣзо. Однако же встрѣчаются въ ней значительныя пространства, имѣющiя песокъ безъ хряща и небольшiя протяженiя суглинка; какъ и среди песчаной полосы, есть площади устланныя камнемъ, какъ напр. въ Покровскомъ уѣздѣ, между р. р. Пекшею и Киржачемъ. Цвѣтъ почвы различный: бѣловатый и желтоватый, а между р.р. Уводью и Нерлью бурый, или красноватый. Она, какъ и песчаная почва, по рыхлости своей, легко пропускаетъ воду и потому богата ключами и болотами, образующимися преимущественно въ углубленiяхъ почвы, лежащей на глинѣ. Поверхность ея представляетъ отдѣльные холмы незначительной высоты, съ широкими вершинами. Рѣки по ней текутъ, большею частiю, въ пологихъ берегахъ.

Подобно хрящеватой полосѣ, суглинистая полоса, по свойствамъ своимъ, подходитъ близко къ глинистой полосѣ. Почва ея состоитъ изъ глины съ примѣсью мелкаго песку и извести и лежитъ на известкѣ и алебастрѣ. Первый въ большомъ количествѣ находится по правому берегу р. Клязьмы, начиная отъ устья р. Нерехты внизъ по рѣкѣ; второй на правомъ берегу Оки, начиная отъ с. Чуды, тоже внизъ по теченію рѣки. Черноземъ въ этой почвѣ находится или въ слѣдствіе удобренія, или отъ продолжительной естественной растительности. Поверность ея большею частію гористая съ крутыми, во многихъ мѣстахъ почти отвѣсными скатами къ русламъ рѣкъ; особенно крутъ правый берегъ рѣки Оки, достигающій до 120 ф. высоты на уровнемъ воды въ рѣкѣ.

Видъ мѣстности въ губерніи. Цѣпи возвышенностей, перерѣзывающія губернію въ различныхъ направленіяхъ, и различнаго свойства грунтъ земли даютъ вмѣстѣ слѣдующій видъ мѣстности губерніи. Вся половина Покровскаго уѣзда, за лѣвымъ берегомъ Клязьмы, южная часть Александровскаго до г. Александрова и незначительная часть Юрьевскаго, составляютъ обширную равнину песчанаго грунта, перемѣшаннаго только въ сѣверныхъ частяхъ, съ глиною, лѣсистую и малоплодородную, въ особенности въ Покровскомъ уѣздѣ. Рѣки текутъ по ней въ пологихъ берегахъ, паденіе имѣютъ малое, весеннее разлитіе довольно высокое, и потому широко разливаются. Въ лѣсахъ часто встрѣчаются мокрыя мѣста отъ застоя воды. Дороги идутъ большею частію лѣсомъ, по сыпуче-песчаному, или по глинисто-песчаному грунту и потому затруднительны для прохода. Остальная часть Александровскаго уѣзда, за исключеніемъ небольшаго участка, находящагося за возвышенностію, идущею параллельно западной его границѣ, юго-восточная часть Переяславскаго, почти весь Юрьевской уѣздъ, исключая сѣверной полосы, шириною верстъ въ 20 по правому берегу р. М. Нерли, и части уѣздовъ: Суздальскаго и Владимірскаго, по правому берегу М. Нерли и лѣвому Клязьмы, составляютъ пространство земли самое выгодное въ цѣлой губерніи для земледѣлія, грунта глинистаго, смѣшаннаго въ высшихъ точкахъ съ черноземомъ, вообще волнообразное, во многихъ мѣстахъ гористое и совершенно безлѣсное. Съ высшей точки его (находящейся къ С. З. отъ Юрьева, влѣво отъ почтоваго тракта, изъ сего города въ Переяславль Залѣскій, между д.д. Горки, Иванчево, Новое и Марцево) по всѣмъ направленіямъ текутъ рѣки, впадающія въ М. Нерль и въ Клязьму; теченіе ихъ довольно быстро и извилисто; онѣ заключены въ крутыхъ берегахъ, и во многихъ мѣ-

стахъ съ глубокими обвалами. Всѣ впадающія въ нихъ рѣчки, ручейки, какъ равно и овраги, которыхъ множество въ этой странѣ, имѣютъ тоже свойство, что и придаетъ этой мѣстности видъ гористый. Многія мѣста, а именно по теченію р. р. Шоха, Солекши, Пекши и въ особенности р. Колокши имѣютъ прекрасные живописные виды. Вообще эта страна есть лучшій уголокъ въ губерніи, по земледѣлію, по прекраснымъ мѣстамъ и по климату; но за то она мало удобна для движеній, отъ безпрерывно встрѣчающихся горъ и овраговъ, а весною и осенью дѣлается почти непроходимою, по причинѣ вязкаго и колеистаго грунта земли; остальная небольшая часть Александровскаго уѣзда (по ту сторону горной возвышенности) и сѣверо-западная половина Переяславскаго, тоже по-ту сторону, или точнѣе, отъ западныхъ скатовъ горной возвышенности, составляетъ равнину песчанаго и, въ рѣдкихъ мѣстахъ, иловатаго грунта, весьма лѣсистую и болотистую, гдѣ часто встрѣчаются небольшія озера, изъ коихъ замѣчательно Плещеево озеро, имѣющее до 45 квадратныхъ верстъ пространства. Рѣки текутъ по ней тихо, въ пологихъ берегахъ, и большею частію въ болотныхъ долинахъ. Дорогъ мало, и тѣ дурны, отъ частаго пересѣченія ихъ болотистыми жилами. Сѣверныя части уѣздовъ: Переяславскаго, Юрьевскаго, къ сѣверу отъ почтоваго тракта изъ Переяславля въ с. Симу, и Суздальскаго, до лѣваго берега р. Нерли, образуютъ равнину, полого склоняющуюся къ берегамъ р. М. Нерли, покрытую, по полосѣ отъ 12 до 15 верстъ ширины, отъ праваго берега рѣки, довольно большими и частыми болотами, образующимися отъ недостатка стоковъ для воды. Страна эта очень лѣсиста, грунта частію песчанаго, частію глинистаго, частію иловатаго, и весьма мало плодородная. Пространство, ограниченное съ запада р. М. Нерлью, съ юга р. Клязьмою, съ востока Нижегородскою и съ сѣвера Костромскою губерніями, заключающее въ себѣ сѣверо-восточную часть Суздальскаго уѣзда, большую часть Ковровскаго, за исключеніемъ небольшой части на правомъ берегу Клязьмы, весь Шуйскій и сѣверныя части (заклязьминской половины) Вязьниковскаго и Гороховскаго уѣздовъ, составляетъ вообще низменную равнину, склоненіе которой отъ сѣвера къ югу со всѣмъ незамѣтно, а опредѣляется только теченіемъ р. Клязьмы. Отъ этаго, рѣки текущія по ней, имѣютъ весьма малое паденіе, въ особенности р. Вязьма; на этой равнинѣ находится множество болотъ, образовавшихся большею частію отъ недостатка стоковъ для воды; поверхность ея довольно разнообразна: часть Суздальскаго уѣзда и прилежащая къ нему часть Ковровскаго по р. Увадь, имѣя грунтъ хрящеватый, а близъ р. Нерли

глинистый, не ровна и по берегамъ рѣкъ волниста, а въ особенности по Увади. Лѣсу здѣсь мало и тотъ большею частію рѣдкій кустарникъ; напротивъ того, уѣздъ Шуйскій, остальная часть Ковровскаго и заклязьминскія части Вязниковскаго и Гороховскаго, за исключеніемъ самыхъ сѣверныхъ частей ихъ, прилежащихъ къ Костромской губерніи, гдѣ грунтъ земли глинистый и довольно плодородный, представляютъ низменную равнину песчанаго грунта, безплодную и большею частію болотистую, въ которой огромное пространство, ограниченное съ запада р. Тезою и западною границею Вязниковскаго уѣзда, съ сѣвера р. Ламскою (впадаетъ въ Лухъ), съ сѣвера востока р. Лухомъ, съ востока, границею Нижегородской губерніи и съ юга р. Клязьмою, со всѣмъ не заселено и покрыто лѣсами и болотами. Полоса, ограниченная съ запада Московскою губерніею, съ сѣвера р. Клязьмою до д. Перника, или лучше сказать возвышенностію, служащею отдѣломъ водъ, впадающихъ въ р. р. Клязьму и Оку; съ востока истоками р. р. Судогды и Унжи, а съ юга границею Тамбовской и Рязанской губерній, полоса, составляющая пространство около $^1/_5$ всей губерніи и заключающая въ себѣ южную половину уѣзда Покровскаго и большую часть уѣздовъ: Судогодскаго и Меленковскаго, представляетъ обширную, низменную равнину песчанаго грунта, дикую, заселенную только по берегамъ рѣкъ, покрытую густымъ разнаго рода лѣсомъ, чрезвычайно болотистую и почти со всѣмъ непроходимую, исключая двухъ, трехъ дорогъ, проложенныхъ къ берегамъ рѣкъ. Возвышенія по ней можно встрѣтить только по лѣвому берегу р. Колпи, по которому проходитъ торговый трактъ изъ Владиміра въ Касимовъ и по правому берегу р. Унжи, между с. Архангеломъ и г. Меленками. Оставшійся участокъ земли, между правымъ берегомъ Клязьмы, лѣвымъ р. Судогды и цѣпью возвышенностей, служащихъ отдѣломъ водъ, впадающихъ въ р. р. Оку и Клязьму, и заключающій часть Владимірскаго и часть западной половины Судогодскаго уѣздовъ, составляетъ, какъ было сказано при описаніи горъ, узелъ этой возвышенности, котораго крутыя стороны обращены къ р. Клязьмѣ и составляютъ ея правый, нагорный берегъ, а пологія—къ сѣверу и западу сливающіяся въ одномъ направленіи съ небольшою болотистою равниною, находящеюся въ входящемъ углѣ праваго берега р. Клязьмы, противъ впаденія въ нее р. М. Нерли, а въ другомъ съ пологимъ, лѣвымъ берегомъ р. Судогды. Полоса эта возвышенна, холмиста, песчанаго грунта, покрытаго въ высшихъ точкахъ иломъ (подзоломъ). Пространство, ограниченное съ запада р. Судогдою, съ сѣвера р. Клязьмою съ востока Окою, а съ юга р. Ушною

и заключающее въ себѣ часть Судогодскаго уѣзда, незначительную часть Муромскаго и южныя половины: Ковровскаго, Вязьниковскаго и Гороховскаго, возвышенностію, служащею чертою отдѣла водъ, впадающихъ въ р. Клязьму и р. Волгу, дѣлится на двѣ половины, на западную и восточную: первая хряшеватаго и частію каменистаго грунта довольно ровная, за исключеніемъ нагорнаго берега р. Клязьмы, мало населенная, болотистая и покрытая большею частію рѣдкимъ лѣсомъ; вторая возвышенная, грунта частію глинистаго, большею же частію песчанаго, довольно волнообразна; чрезъ нее протекаетъ много рѣкъ, рѣчекъ и ручейковъ, впадающихъ въ Клязьму, Оку и Ушну (притокъ Оки); сѣверныя части ея оканчиваются крутыми скатами къ руслу р. Клязьмы, постепенно понижающимися, начиная отъ с. Краснаго къ устью р. Суровеша (впад. въ Клязьму); восточныя—сливаются, сначала съ лѣвымъ берегомъ р. Суровеша, а потомъ съ берегомъ Оки, по направленію большаго тракта изъ Гороховца въ Муромъ; а южныя, составляютъ низменную равнину лѣваго берега Ушны. Пространство же, оставшееся между правымъ берегомъ р. Суровеша и р. Окою, составляетъ широкую, луговую болотистую долину, наполненную озерами и покрытую лѣсомъ. Пространство, заключающееся между р. р. Окою, Ушною и Унжею и составляющее часть Муромскаго и Меленковскаго уѣздовъ, по характеру своему дѣлится (р. Илевною) тоже на двѣ половины, сѣверную и южную; первая представляетъ возвышенную равнину, песчанаго и хрящеватаго грунта, совершенно открытую и маловодную, оканчивающуюся у р.р. Оки и Ушны крутыми, нагорными, перерѣзанными глубокими оврагами, берегами, оставляющими между собою и русломъ рѣкъ широкія луговыя долины; а вторая, съуживаясь постепенно, по мѣрѣ приближенія къ границамъ Тамбовской губерніи, крутымъ и высокимъ берегомъ подходитъ къ р. Окѣ а къ Ушѣ постепенно спускается берегомъ, покрытымъ большею частію рѣдкимъ лѣсомъ. Остальная часть губерніи, именно за—Окская половина Муромскаго и Меленковскаго уѣздовъ, дѣлится р. Тешею, текущею изъ Нижегородской губерніи, отъ востока на западъ, тоже на двѣ половины, сѣверную и южную, совершенно различныя по своему характеру: первая возвышена, очень волниста, особливо въ сѣверныхъ частяхъ, грунта большею частію суглинистаго, весьма плодороднаго, очень населена и мало покрыта лѣсами; въ нее изъ Нижегородской губерніи, входитъ отрасль Перемиловскихъ горъ, которая идетъ по ней въ юго-западномъ направленіи, прилегая къ р. Окѣ крутыми, почти отвѣсными скатами и сливаясь полого, на югъ и юго-вос-

токъ съ долинами р. Теши и Сережа; вторая же половина на противъ низменная, большею частію болотистая или песчаная равнина, со всѣмъ почти незаселенная, мало проходимая и покрытая строевымъ лѣсомъ, единственнымъ остаткомъ того древняго лѣса, который извѣстенъ, по преданію, подъ названіемъ *дремучаго Муромскаго.*

Равнины. При описаніи мѣстности было замѣчено, что всю Владимірскую губернію можно разсматривать какъ обширную равнину, перерѣзанную только въ нѣкоторыхъ направленіяхъ цѣпями не большихъ возвышенностей; тамъ же, при разсмотрѣніи вида мѣстности показано было и частное распредѣленіе равнинъ. Что же касается до долинъ, то какъ большая часть ихъ находися по теченію рѣкъ, между руслами и нагорными берегами, то объ нихъ будетъ сказано въ гидрографическомъ обзорѣ губерніи.

Гидрографическій обзоръ губерніи.

Владимірская губернія богата водами. Большая часть рѣкъ ея течетъ въ широкихъ луговыхъ долинахъ, изобилующихъ сѣномъ; но главную выгоду приносятъ онѣ устройствомъ на нихъ фабрикъ, заводовъ и мельницъ; нѣкоторыя же, какъ: Ока, Клязьма и Теша судоходны и входятъ въ соединеніе съ р. Волгою, доставляя тѣмъ губерніи выгоды водянаго сообщенія съ промышленными странами Имперіи. Болота, отнимающія большія пространства отъ хлѣбопашества и вредныя для здоровья, покрыты большею частію лѣсомъ, столь необходимымъ, для безпрерывно возрастающей фабричной и заводской промышленности въ губерніи. Замѣчательныхъ озеръ немного; большая часть ихъ находятся въ странахъ болотистыхъ, лѣсистыхъ и почти необитаемыхъ.

Для расквартированія войскъ и для передвиженія ихъ, воды губерніи вообще очень невыгодны: а) огромныя болотистыя пространства, занимающія почти всю южную часть губерніи и часть сѣверо-восточной, почти совсѣмъ ненаселены и мало проходимы; б) пологіе берега рѣкъ причиною, что весенія воды сильно разливаются, снося мосты, а потому для избѣжанія частыхъ и большихъ издержекъ, переправы черезъ рѣки, на большихъ трактахъ, производятся по мостамъ наплавнымъ, а на проселочныхъ дорогахъ — на поромахъ и плотахъ, содержащихся на счетъ земской повинности и всегда въ дурномъ состояніи; притомъ разлитіе рѣкъ на нѣсколько недѣль вовсе прекращаетъ сообщеніе. Для провіантскаго довольствія войскъ, р. р. Ока, Клязьма и Теза, по судоходству своему, приносятъ огромную пользу, давая возможность доставлять хлѣбъ изъ хлѣбородныхъ

губерній. Наконецъ, замѣтимъ, что въ мѣстахъ, удобныхъ для расположенія войскъ по квартирамъ и гдѣ онѣ постоянно располагались, вреднаго вліянія водъ на здоровье солдатъ не замѣчено.

Рѣки, замѣчательныя по величинѣ, ширинѣ и глубинѣ, которыя могли бы служить оборонительными линіями, суть: Ока и Клязьма. Первая пересѣкаетъ два важные пути изъ Москвы а) въ Нижній-Новгородъ и далѣе въ Сибирь и б) въ Саратовъ и Астрахань. Прежде, когда Ока составляла границу Россіи съ царствомъ Болгарскимъ, она дѣйствительно служила прекрасною защитою отъ нападеній непріятеля; на берегахъ ея были устроены огромныя засѣки, для задержанія перехода, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ нынѣ исчезли и слѣды бывшихъ огромныхъ лѣсовъ. Но теперь Ока течетъ въ срединѣ Россіи и могла бы служить оборонительною линіею, только при несбыточномъ предположеніи, въ случаѣ движенія непріятеля изъ Москвы въ восточныя и юго-восточныя губерніи Россіи. Клязьма, впадающая въ Оку, течетъ, почти въ перпендикулярномъ къ ней направленіи и потому параллельно вышеозначеннымъ главнымъ путямъ; притомъ она узка и не вездѣ непроходима. Однако же нѣкоторыя мѣста нагорныхъ береговъ ея, по характеру мѣстности, могли бы служить хорошими позиціями для небольшой части войскъ.

Естественная система водъ.

Рѣки.

Всѣ рѣки, протекающія по губерніи, принадлежатъ къ бассейну Волги, но кромѣ того, онѣ могутъ быть раздѣлены на бассейны: Оки, Клязьмы и собственно Волги.

Рѣки, впадающія въ Волгу.

1) *Р. Б. Нерль* беретъ начало въ Плещеевомъ озерѣ, съ западнаго его берега и протекши съ востока на западъ 7 верстъ, впадаетъ въ озеро Самино, величиною гораздо менѣе Плещеева; на этомъ протяженіи она носитъ названіе Віоксы (Вексы) и только по выходѣ изъ озера Самино получаетъ названіе Б. Нерли. (*) и продолжаетъ теченіе,

(*) Это вѣроятно причиною что, въ нѣкоторыхъ статистикахъ, теченіе Б. Нерли показывается изъ озера Самино. Но въ странѣ, населенной прежде народомъ Меря, замѣчательны именно особенности въ названіяхъ рѣкъ, истекающихъ изъ озера, въ томъ что первый потокъ, который обыкновенно имѣетъ недлинное теченіе наз. Віоксы (Векесъ). Если же соединится съ другимъ протокомъ или пройдетъ чрезъ озеро, то теряетъ первоначальное, какъ бы общее всемъ такимъ истокамъ названіе, и получаетъ названіе принадлежащее рѣкѣ на остальномъ протяженіи, непремѣнно другое.

въ томъ же направленіи по Переяславскому уѣзду, до выхода въ Колязинскій уѣздъ, Тверской губерніи, гдѣ и впадаетъ въ р. Волгу съ правой ея стороны, при с. Рожественскомъ (Синицынѣ). Длина рѣки, въ предѣлахъ губерніи, 37 вер., ширина отъ 20 до 30 саж., глубина, отъ 3 до 8 аршинъ; дно рѣки песчаное; быстрота теченія очень замѣтная; берега рѣки, на пространствѣ отъ Плещева до Сомина, находятся въ значительномъ разстояніи отъ русла и образуютъ болотную долину, покрытую мелкимъ кустарникомъ; правый берегъ высокъ и составляетъ продолженіе горной возвышенности, огибающей съ сѣвера озера Переяславское и Сомино; лѣвый постепенно склоняется къ озеру; отъ оз. Сомина до выхода въ Тверскую губернію, берега Нерли измѣняютъ видъ, а именно: до с. Святова, гдѣ пересѣкаетъ рѣку калязинскій трактъ, лѣвый берегъ низкій и болотный, правый же понижается отъ д. Колпина, откуда горная возвышенность поворачиваетъ къ сѣверу: за с. Святымъ, оба берега начинаютъ возвышаться и становятся круты и открыты. Мостовъ на этой рѣкѣ въ предѣлахъ Владимірской губерніи всего одинъ, на тарасахъ, у с. Святаго въ 50 саженъ длины. Мельницы: 1) на р. Віоксѣ у с. Усолья о трехъ поставахъ. 2) при с. Елапитьевѣ о шести поставахъ; 3) при д. Мачальцевой (Новинская) о четерехъ поставахъ; 4) при д. Хоробровой о шести поставахъ; 5) при д. Акиньеной о шести поставахъ.

Изъ впадающихъ въ нее рѣкъ, болѣе другихъ замѣчательна Р. *Кубра*; на ней устроено 11 водяныхъ мельницъ. Кубра беретъ начало въ переяславскомъ уѣздѣ, близъ московско-ярославскаго шоссе, изъ Лехова болота и пройдя по этому уѣзду 35 вер., впадаетъ въ немъ въ р. Б. Нерль съ лѣвой стороны, при д. Григорьевой. Ширина рѣки отъ 9 до 15 саженъ; глубина отъ 2 до 6 аршинъ; быстрота теченія незначительная, грунтъ дна иловатый; берега крутые, частію открытые, а въ иныхъ мѣстахъ покрыты кустарникомъ и лѣсомъ. Кубра проходитъ большею частію мѣстами необитаемыми. Рѣка пересѣкается большимъ трактомъ изъ Москвы въ Переяславль (шоссе); тутъ устроенъ мостъ на сваяхъ въ 10 саж. длины. Мельницы: 1) при с. Вѣдосимѣ; 2) близь д. Вишняковой; 3) близь д. Яму; всѣ при двухъ поставахъ; 4) близъ д. Кошелева о трехъ поставахъ, 5) близь с. Дьякова, о двухъ поставахъ 6) при д. Мостицахъ, о двухъ поставахъ; 7 и 8) близь с. Новоселокъ: Алексѣевская и Новосельская, обѣ о двухъ поставахъ; 9) близь д. Измаиловой (Соплѣевская) о двухъ поставахъ; 10) при С. Афанасьевѣ о двухъ поставахъ и 11) при с. Выползовой слободѣ о 2 поставахъ.

2) *Р. Б. Дубна* вытекаетъ изъ горной возвышенности, проходя-

щей по западной границѣ Александровскаго уѣзда и течеть сначала отъ востока назападъ, до пересѣченія ее дорогою изъ Москвы въ Угличь, послѣ чего поворачиваетъ на сѣверъ, гдѣ составляетъ, до выхода своего, границу Владимірской губерніи съ Московскою, и впадаетъ въ р. Сестру съ правой стороны, верстахъ въ 12 отъ впаденія сей послѣдней въ Волгу. Дубна течетъ Александровскимъ уѣздомъ 60 верстъ, по мѣстности ровной и болотной, имѣетъ ширину отъ 3 до 17 саж. глубины, отъ 1 до 6 аршинъ; берега ея низки, пологи, открыты и въ весьма многихъ мѣстахъ очень болотисты; какъ долина ея, такъ и прилежащія къ ней мѣста составляютъ прекрасные луга. На ней, близь с. Гришина, стоитъ химическій заводъ. Мосты: 1) на шоссе изъ Москвы въ Ярославль, близъ с. Добна, на сваяхъ 18 саж. длины; 2) на дорогѣ изъ Москвы въ Угличь на сваяхъ 10 саж. длины; на проселочныхъ дорогахъ: 3) при д. Поторихѣ 30 саж. длины, 4) при д. Березиной, длин. 10 саж., 5) Ратьковой, 13 саж. длины, 6) при с. Гришинѣ, длин, 13 саж. 7) при д. Становицахъ длиною 17 саж., 8) Близь с. Накры, длиною 15 саж. Перевозъ одинъ на плоту, въ видѣ парома, въ с. Б. Никольскомъ. Мельницы: 1) при с. Константиновскомъ, о трехъ поставахъ, 2) при д. Становицахъ о двухъ поставахъ, 3) при д. Гришиной о двухъ поставахъ, 4) при д. Ратьковой объ одномъ поставѣ и 5) при д. Березиной, объ одномъ поставѣ.

3) *Р. Ока* входитъ во Владимірскую губернію, у с. Окшева; протекаетъ уѣзды: Меленковскій и Муромскій, проходитъ мимо г. Мурома и, у с. Вережа, выходитъ въ Нижегородскую губернію.

Длина. По таблицамъ внутренняго судоходства, длина Оки, отъ истока до устья составляетъ 1,273 в. По свѣденіямъ, собраннымъ на мѣстѣ, она имѣетъ въ длину 166 верстъ; въ предѣлахъ Владимірской губерніи, протекая отъ с. Окшева до г. Мурома 81 в., отъ Мурома до с. Варежа 85 верстъ.

Паденіе рѣки не опредѣлено положительно; взявъ однакоже въ расчетъ что высота истока ея надъ уровнемъ моря составляетъ около 500 футъ, а устье не ниже 270, и принявъ длину теченія, по таблицамъ внутренняго судоходства, въ 1,273 вер. выдетъ что рѣка имѣетъ одинъ футъ паденія почти на 6 верстъ; быстрота ея сильно увеличивается во время весеннихъ разливовъ.

Глубина воды въ рѣкѣ разнообразна, смотря по времени года и различію мѣстъ. Во время весенняго разлива, самая большая глубина ея доходитъ до 8 саж.; такое состояніе воды бываетъ съ половины, или послѣдней трети, апрѣля до начала мая. Послѣ того, вода

начинаетъ понижаться и, въ половинѣ мая, входитъ въ берега, въ какомъ положеніи остается до половины іюля; самая большая глубина въ это время достигаетъ 10 аршинъ, меньшая $1^1/_4$ аршина; съ половины іюля и до конца августа обыкновенно бываетъ низшее состояніе воды (такъ наз. *межень*); въ обыкновенные годы, меньшая глубина бываетъ тогда 16 вершковъ, но въ большія засухи, какъ на прим. въ 1848 г., глубина песчанаго переката, при с. Воюминѣ Меленковскаго уѣзда, доходила только до 10 вершковъ. Въ концѣ августа, вода снова начинаетъ прибывать и становится выше обыкновеннаго стоянія; этотъ періодъ извѣстенъ подъ названіемъ осенней прибыли воды. Разность между высшимъ и низшимъ состояніемъ воды достигаетъ, при сильныхъ разливахъ, какъ то было въ 1849 году, до 4-хъ саж. и даже до 30 футъ и болѣе. Ширина рѣки, въ обыкновенныхъ берегахъ, не превышаетъ 250 или 300 саж.; но опредѣлить ее съ точностію затруднительно, потому что рѣка течетъ въ луговой долинѣ отъ 5 до 15 ширины, покрывающейся въ весеннее время водою, которая хотя очищается около половины мая, но въ лощинахъ и низкихъ мѣстахъ вода образуетъ рядъ заливовъ, озеръ и рукавовъ, соединяющихся потомъ съ русломъ рѣки, въ различныхъ направленіяхъ; притомъ самое русло, по качеству грунта береговъ и дна, измѣняетъ иногда направленіе, подкапывая крутые берега и занося пескомъ пологіе. Во время весенняго разлива, ширина рѣки бываетъ отъ 5 до 10 и до 15 верстъ.

Свойство береговъ. Отъ входа рѣки въ губернію до с. Чеодаева (въ 9 верстахъ за г. Муромомъ), лѣвый берегъ рѣки высокъ и крутъ особенно на протяженіи 5 вер. вправо и влѣво отъ г. Мурома, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, какъ наприм. у с. Карачарова, въ 3 вер. выше города, берегъ имѣетъ до 30 саж. отвѣсной высоты надъ русломъ рѣки. Отъ с Чеодаева, берегъ начинаетъ понижаться къ с. Борисоглѣбскому, лежащему на р. Ушнѣ, впадающей, $4^1/_2$ в. ниже, въ р. Оку; за Ушною берегъ скоро сливается съ возвышенною, равниною, южныхъ частей: Вязниковскаго и Гороховскаго уѣздовъ (*). Высшія точки этаго нагорнаго берега находятся: у с. с. Карачарова Чеодаева, г. Мурома и въ 2 в. за с. Чеодаевымъ, вправо отъ дороги въ с. Борисоглѣбское; тутъ стоитъ небольшая сосновая роща, которую видно со всѣхъ концевъ, особливо съ мѣстъ, находящихся за правымъ берегомъ рѣки, на весьма дальнемъ разстояніи. Правый берегъ, отъ границы Тамбовской губерніи до с. Познякова (за Муро-

(*) Съ мѣста пониженія своего, онъ имѣетъ названіе лѣваго, луговаго берега.

момъ) плоскій, покрытій большею частію озерами, болотами, трясинами и лѣсами; отъ с. Познякова, онъ становится круче и крутизна его увеличивается, по мѣрѣ приближенія къ границамъ Нижегородской губерніи, и берегъ все ближе подходитъ къ руслу рѣки, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ такъ близко, что отвѣсная высота его омывается непосредственно водою. Съ горы Сапунъ, высшей точки этаго берега, лежащей близь деревни того же имени, видны г. г. Муромъ и Горбатовъ, лежащія отъ нея въ 50 или 60 в. разстоянія.

Командованіе переходитъ съ одного берега на другой. Отъ входа рѣки въ губернію до с. Чеодаева, значитеньно командуетъ лѣвый берегъ, послѣ чего онъ начинаетъ понижаться. Съ пониженіемъ лѣваго берега, правый начинаетъ возвышаться и продолжаетъ командовать лѣвымъ, до выхода рѣки въ Нижегородскую губернію. Грунтъ возвышенныхъ береговъ, въ верхнихъ частяхъ, суглинистый и частію известковый (особливо въ Тамбовской губерніи) а въ низшихъ принадлежащихъ къ руслу рѣки, песчанистый; грунтъ же пологихъ береговъ, большею частію, песчаный, или болотный.

Мѣстность по обѣ стороны рѣки разнообразна. Начиная отъ границъ Тамбовской губерніи, до устья Ушны, окрестности большею частію открыты и слегка волнообразны. Почти на томъ же разстояніи (т. е. отъ границъ Тамбовской губерніи до Мурома) мѣстность праваго берега низменна, ровна, болотиста и покрыта густымъ лѣсомъ. Далѣе, отъ лѣваго берега Ушны до впаденія р. Клязьмы, первыя двадцать верстъ, мѣстность довольно волнообразна, а потомъ ровна и покрыта почти на всемъ протяженіи лѣсомъ, особливо пространство, заключающееся между нагорнымъ берегомъ и русломъ рѣки; противный берегъ, отъ г. Мурома до с. Познякова, пологъ и покрытъ кустарникомъ, а оттуда до границъ Нижегородской губерніи мѣстность становится волнообразною и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ даже гористою, ибо по направленію нагорнаго берега, тянется цѣпь Перемиловскихъ горъ, вошедшая въ Муромскій уѣздъ изъ Нижегородской губерніи.

Свойство дна. Дно рѣки вообще ровное, безъ ямъ, грунта песчанаго, въ иныхъ мѣстахъ глинистаго и даже иловатаго, но вездѣ твердаго, не имѣющаго ни вязкости, ни камня.

Въ предѣлахъ Владимірской губерніи, Ока течетъ въ широкой долинѣ, очень извилисто, образуя большія полуострова и раздѣляясь во многихъ мѣстахъ на нѣсколько рукавовъ. По спаденіи весенних водъ, покрывающихъ всю ея луговую долину, въ мѣстахъ низменныхъ и въ углубленіяхъ, вода остается и образуетъ вдоль по тече-

нію рѣки, озера, заливы и большіе рукава. Сверхъ того, при быстромъ теченіи воды, въ весеннее время, песокъ, составляющій грунтъ дна и береговъ, перебрасывается съ однаго мѣста на другое, преимущественно къ пологимъ берегамъ, а вода въ это время, подрывая мало по малу крутой берегъ, прорываетъ себѣ новое ложе и раздѣляется въ этихъ мѣстахъ на 2, на 3 и болѣе рукавовъ, отъ чего на рѣкѣ образовалось множество острововъ; въ особенности ихъ много ниже и выше гор. Мурома, гдѣ крутой поворотъ рѣки на С. В. даетъ большую силу стремленію воды. Изъ этихъ острововъ замѣчателенъ одинъ, недавно образовавшійся противу самаго Мурома. Рѣка текла прежде въ нѣкоторомъ разстояніи отъ него, но при весеннемъ разлитіи, подмывая, съ каждымъ годомъ, лѣвый нагорный берегъ, проложила себѣ наконецъ новое русло, гдѣ находится теперь и фарватеръ рѣки. Для воспрепятствованія къ дальнѣйшему подрыву берега, принуждены были укрѣпить его досчатыми заборами. Между тѣмъ, образовался островъ, незначительный по величинѣ, не весьма полезный для города тѣмъ, что въ старомъ руслѣ, близь соединенія его съ новымъ, удобно помѣщаются суда, оставшіеся въ Муромѣ на зимовку, и находятъ тамъ безопасное прикрытіе отъ напора льда, при вскрытіи рѣки. Другая невыгода, песчаного грунта береговъ состоитъ въ томъ что въ мѣстахъ, гдѣ рѣка дѣлаетъ крутые повороты, какъ на пр. нѣсколько верстъ выше и ниже Мурома, песокъ не уносится водою а накопляясь, образуетъ песчаные перекаты или мели; особенно замѣчательна мель, находящаяся въ 40 в. выше Мурома, въ Меленковскомъ уѣздѣ, близь с. Воюмина, и потому называемая Воюминскою. Глубина воды на этихъ меляхъ зависитъ отъ состоянія лѣтней погоды и вообще отъ большаго или меньшаго количества воды въ рѣкахъ, но въ большія засухи, какъ это было въ 1848 г. глубина песчанаго переката при с. Воюминѣ, въ межень, доходила только до 10 вершковъ. И такъ не смотря на то, что въ рѣкѣ нѣтъ пороговъ, песчаные перекаты вредятъ лѣтнему судоходству и это тѣмъ болѣе важно, что суда хлѣбнаго Моршанскаго каравана, разгрузившагося въ Рыбинскѣ, возвращаются всегда въ межень, торопясь къ 15 сентября достигнуть устья р. Цны, гдѣ въ то время вода возвышается искуственно.

Переправы. На Окѣ, въ предѣлахъ Владимірской губерніи, нѣтъ ни постоянныхъ, ни времянныхъ, (наплавныхъ) мостовъ; переправы же производятся на поромахъ, досченикахъ, плотахъ и лодкахъ, въ слѣдующихъ мѣстахъ: 1) въ Муромѣ, на большомъ трактѣ изъ Москвы въ Саратовъ; ширина рѣки здѣсь 250 саженъ, глубина отъ 1

до 8 саженъ. Спускъ къ рѣкѣ съ лѣваго берега сдѣланъ хорошо; подъемъ выходитъ на правый, пологій берегъ. Ходятъ паромы и лодки; величина парома: въ длину 9 саж., въ ширину 3 сажени; для переѣзда черезъ рѣку потребно до 12 минутъ. Лодки различной величины, преимущественно же въ 3 саж. длины и въ 1 саж. ширины. 2) у с. Карачорова, по проселочной дорогѣ на Арзамаскій трактъ; ширина рѣки 200 саженъ; для переправы употребляются 4 парома, длиною отъ 8 до 9 саженъ и шириною отъ $2^1/_2$ до 3 саженъ, и нѣсколько лодокъ разной величины; для переѣзда черезъ рѣку потребно до 10 минутъ; весной, во время разлитія рѣки, сюда переносится постоянная переправа изъ Мурома. 3) у с. Варежа, на проселочной дорогѣ изъ Мурома въ Гороховскій уѣздъ; ширина рѣки около 300 саженъ; здѣсь ходятъ два парома, длиною $9^1/_2$ сажень, и шириною $3^1/_2$ сажени, и лодки длиною 3 саж., шириною $2^1/_2$ арш., на проѣздъ употребляется $^1/_4$ часа.

4) У Пристанскаго желѣзнаго завода, ширина рѣки 250 саж., ходятъ паромы, досчаники и лодки, первые длиною 8 саж. шириною $2^1/_2$ арш., вторые длиною 5 саж. шириною 3 саж., и третьи длиною 3 саж. шириною 1 саж. Для переѣзда потребно до 10 минутъ.

5) У с. Шиморскаго, ширина рѣки 250 саж., ходятъ паромы, досчаники и лодки, тѣхъ же размѣровъ какъ и у Пристанскаго желѣзнаго завода.

6) У с. Жайскаго, по проселочной дорогѣ изъ Муромскаго въ Гороховскій уѣздъ. Ширина рѣки 250 саж., ходятъ досчаники, длиною 5 саж., шириною $1^1/_2$ сажени. Для проѣзда употребляется $^1/_4$ часа и менѣе.

7) У д. Пажоги, по проселочной дорогѣ; ширина рѣки 290 саж., ходятъ лодки: длиною отъ 3 до 4 сажень и шириною отъ $2^1/_2$ арш. до 2 саж. Для проѣзда потребно $^1/_4$ часа.

Весеннее разлитіе рѣки: По замѣчанію старожиловъ, Ока вскрывается отъ льда, около половины апрѣля, (между 6 и 10 числами) (*) ледъ ломается съ большимъ трескомъ и стремительно несется внизъ, на $1^1/_2$ вер. ниже г. Мурома, но на поворотѣ рѣки къ сѣв.-вос. останавливается на нѣкоторое время, отъ чего слѣдующія за нимъ льдины подымаются вверхъ и мало по малу образуютъ горы льда наз. *заторами*.

За тѣмъ вода разливается къ нагорной сторонѣ, близко лежащей къ руслу, (на 150 саж.) а въ мѣстахъ, гдѣ рѣка поворотами образуетъ

(*) Въ 1842 году рѣка вскрылась 18 апрѣля.

большіе полуострова, отъ 4 до 6 верстъ, по луговымъ же берегамъ и вообще по низменнымъ мѣстамъ она разливается на 12 и 15 верстъ.

Горизонтъ воды, при сильныхъ разливахъ, возвышается въ городѣ Муромѣ до 30 и даже болѣе футовъ.

Во время разлива, большая часть вышеозначенныхъ переправъ уничтожается, а учреждается постоянная у с. Карачарова. Переправа у Мурома, на большомъ Саратовскомъ трактѣ, переносится въ это время туда же, потому что тамъ она производится на особо устроенныхъ для сего судахъ, изъ лѣсу, доставляемаго по Окѣ изъ Тамбовской губерніи. Ширина рѣки отъ Карачарова до д. Липня, куда подходятъ суда, 11 верстъ. Время, потребное для переѣзда, при тихой погодѣ, ни какъ не меньше 5 часовъ, потому что суда сначала должны идти вверхъ по рѣкѣ; а на обратный переѣздъ изъ Липны въ Карачарово требуется не менѣе 2-хъ часовъ.

Въ это время, хотя не со всѣмъ безопасно, можно переправиться черезъ Оку еще въ двухъ мѣстахъ: у с. с. Урвано и Усади. При обыкновенномъ стояніи воды, эти два села отдѣляются отъ рѣки озеромъ Урвановскимъ, образовавшемся на поймѣ рѣки, отъ накопленія весеннихъ водъ. Во время разлива, оно соединяется съ рѣкою, при чемъ вода покрываетъ пространство до 8 верстъ ширины, и здѣсь-то переправляются на правый берегъ Оки, на лодкахъ, плотахъ и паромѣ, которые лѣтомъ служатъ для переправы чрезъ оз. Урвановское.

Весенніе разливы, затрудняя, слишкомъ на мѣсяцъ, сообщенія съ одного берега на другой, однако же выгодны для жителей въ томъ отношеніи, что луговыя долины ихъ, обмываемыя водою, всегда даютъ потомъ хорошій сѣнокосъ, въ такомъ количествѣ, что черезъ него не только поддерживаются очень низкія цѣны на сѣно, въ уѣздахъ прилежащихъ къ рѣкѣ, но въ большомъ количествѣ отправляютъ его и для продажи, къ Нижнему Новгороду, на макарьевскую ярмарку. Сверхъ того въ озерахъ, образовавшихся по спаденіи воды, ловится рыба.

Важность рѣки въ промышленномъ отношеніи обозначается ея способностію къ судоходству и положеніемъ въ отношеніи къ главному водяному пути въ Россіи, къ р. Волгѣ. Ока служитъ путемъ для сбыта, не только издѣлій промышленности большой части Владимірской губерніи, но и главнымъ сообщеніемъ южныхъ хлѣбородныхъ губерній съ Волжскими пристанями, а черезъ то съ Петербургомъ, Нижнимъ Новгородомъ и обратно, а также съ Москвою и съ промышленною Московскою губерніею.

Способность къ судоходству. Ока постоянно судоходна, начиная

отъ г. Орла; въ верхнихъ же частяхъ только весною и осенью, но въ сухіе годы даже пустыя барки съ трудомъ поднимаются вверхъ; совершенно же судоходною Ока можетъ считаться только отъ впаденія въ нее р. Сущи, потому что съ этихъ только мѣстъ, плаваніе судовъ, сидящихъ въ водѣ отъ 12 до 13 вершковъ, возможно по ней повсемѣстно, за исключеніемъ мелей, во все время навигаціи. Въ предѣлахъ Владимірской губерніи, по ней ходятъ суда, начиная отъ вскрытія рѣки до ея замерзанія. Фарватеръ рѣки постоянно идетъ около крутаго берега и потому часто переходитъ съ одного берега на другой. Естественный бичевникъ находится всегда на луговомъ берегу и потому такъ же часто переходитъ съ одного берега на другой.

Препятствія по судоходству заключаются въ слѣдующемъ: а) во время весенняго разлива очень трудно направлять судно и отыскивать фарватеръ рѣки, отъ чего суда не рѣдко, на полномъ ходу, попадаютъ въ такъ наз. яры (лощины), находящіеся на залитой водою поймѣ, по которымъ вода течетъ очень быстро. б) При особенно быстромъ теченіи воды, во время разлива, песокъ съ береговъ и дна перебрасывается съ одного мѣста на другое и производятъ песчаные перекаты, или мели, съ другой стороны вода подмываетъ крутые берега, продѣлываетъ себѣ новыя русла и измѣняетъ частію фарватеръ рѣки, отъ чего самые искустные и опытные лоцмана сбиваются съ должнаго направленія. в) Бичевникъ собственно хорошъ, хотя и натуральный, но черезъ рѣки, рѣчьки и овраги, не рѣдко съ крутыми обвалами, не устроено мостовъ и потому судохозяевы обязаны имѣть при себѣ плоты, на которыхъ, при всякомъ встрѣтившемся препятствіи, они должны перевозить коноводовъ и лошадей, что очень затруднительно и сопряжено съ большею потерею времени и издержками.

По Окѣ ходятъ всѣ суда, употребляемыя на Волгѣ, за исключеніемъ морскихъ судовъ, ладей межеумковъ, и машинъ. Эти суда имѣютъ размѣры отъ 3 до 33 саж. длины и подымаютъ грузу отъ 100 до 50,000 пудовъ: гусянки, 33 саж. длины и 18 арш. ширины, не крытые, грузу подымаютъ до 50,000 пудовъ; ихъ приходитъ въ продолженіе навигаціи не болѣе 2-хъ. Мокшаны двухъ родовъ: въ 15 и 26 саженъ длины, первыя наз. полубарками, а вторыя — мокшанами, ширина первыхъ до 12, вторыхъ до 18 арш.; полубарка подымаетъ грузу до 20,000, а мокшаны отъ 20,000 до 30,000 пудовъ; коломенки длиною 15 саж. шириною 3 саж., подымаютъ грузу отъ 15,000 до 20,000 пуд., разшивы длиною 10 саж., шириною 6 арш., подымаютъ грузу до 10,000 пуд., кладнушки длиною 6 саж., шириною 3 саж.,

подымаютъ грузу отъ 700 до 1,000 пуд.; досченики длиною 5 саж., шириною 2 саж., подымаютъ грузу до 300 пуд. Кромѣ того ходятъ сомины, плоты и лодки разныхъ размѣровъ, подымающіе грузу отъ 100 до 1,500 пудовъ.

Осадка судовъ въ водѣ зависитъ отъ количества клади и времени года. Весною, осадка можетъ быть быть произвольная отъ 5 до 12 четвертей; при самомъ мелкомъ стояніи воды—16 вершковъ.

Число рабочихъ на мокшанкѣ, по положенію, слѣдуетъ 3 на каждые 1,000 пудовъ грузу; обыкновенно на нихъ бываетъ отъ 40 до 70 чел. при сплавѣ въ низъ по рѣкѣ; вверхъ же взводятся они лошадьми числомъ до 32, при 14 челов. рабочихъ; на 600 пуд. грузу полагается одна лошадь. На полубаркахъ, коломенкахъ, разшивахъ, паромахъ и тихвинкахъ бываетъ отъ 7 до 15 человѣкъ рабочихъ. Лодки разныхъ размѣровъ, подымающія грузу отъ 100 до 1,500 пуд. требуютъ, для управленія, отъ 6 до 10 челов. Сверхъ того, на каждомъ суднѣ долженъ быть лоцманъ и два водолива; первые берутся преимущественно изъ Владимірской губерніи, Меленковскаго и Муромскаго уѣздовъ, изъ с. с. Карачарова, Панфилова, Чадаева, Яковцевъ, Высокаго и Озяблицкаго погоста. Въ работники на мокшаны поступаютъ, преимущественно изъ Тамбовской губерніи, а на прочія суда, проходящія во время весенняго и осенняго судоходства, бѣдный народъ Владимірской губерніи, въ особенности Муромскаго уѣзда.

Опредѣленной платы, какъ для лоцмановъ такъ и для водоливовъ и работниковъ не полагается; но лоцмана большею частію получаютъ за проводъ судна (мокшаны) до Рыбинска около 150, или 200 р. сер., водоливы туже сумму, но за проводъ судна туда и обратно работникъ получаетъ до 15 руб. сер. за всю навигацію и при томъ на своихъ харчахъ.

Пристаней на Окѣ, въ предѣлахъ Владимірской губерніи, утвержденныхъ правительствомъ и обозначенныхъ на Гидрографической картѣ Россіи одна: Муромская, у г. Мурома, но въ нѣкоторыхъ селеніяхъ, какъ то: въ Лехѣ, Досчатомъ, Клинѣ, Жайскомъ и Варежѣ останавливаются суда моршанскаго каравана, для продажи окрестнымъ жителямъ хлѣба и для нагрузки разными мѣстными издѣліями: льномъ, пенькою, снастьми, желѣзными издѣліями и разнаго рода хлѣбомъ. Въ вѣдомостяхъ о судоходствѣ, подаваемыхъ ежегодно главному управленію путей сообщенія, нагрузка и разгрузка товаровъ, во всѣхъ этихъ селахъ и деревняхъ, показывалась при Муромской пристани; только съ 1849 года вышло распоряженіе чтобы онѣ отъ каждаго мѣста составлялись отдѣльно, а потому въ приложен-

ныхъ ниже таблицахъ судоходства за 1848 и 1849 годы, только за послѣдній годъ поименованы всѣ пристани. Муромская пристань необдѣлана искуственно; только для сохраненія лѣваго, нагорнаго берега рѣки отъ ежегодной подмывки, онъ укрѣпленъ досчатыми заборами. Суда, проходящія съ грузомъ, останавливаются на продолженіи лѣваго берега, на возвышенности котораго расположенъ г. Муромъ, а остающіяся на зимовку, помѣщаются въ старомъ руслѣ рѣки, при соединеніи его съ новымъ, гдѣ онѣ находятъ прекрасное прикрытіе отъ напора льда, въ весенне время. На прочихъ малыхъ пристаняхъ то же ни какой искуственной обдѣлки нѣтъ, а приходящія суда пристаютъ просто къ берегамъ.

Судоходство на рѣкѣ слѣдуетъ раздѣлить на два главные отдѣла: а) сплавное и б) взводное. Сплавное суходство начинается со вскрытіемъ рѣки отъ льда и продолжается до ея замерзанія. Но главный сплавъ бываетъ только весною: тотчасъ по разлитіи водъ пускается внизъ по рѣкѣ, моршанскій караванъ, заключающей въ себѣ обыкновенно до 800,000 кулей хлѣба изъ южныхъ, а равно изъ Тамбовской, Рязанской, Пензенской, Симбирской и другихъ губерній. При устьѣ Морши, онъ дѣлится на нѣсколько отдѣленій отъ 10 до 15 суд. Каждое отдѣленіе должно плыть одно задругимъ и, въ случаѣ опасности, взаимно поддерживать другъ друга. Суда каравана исключительно мокшаны и неболѣе двухъ гусянокъ; грузу въ себѣ содержатъ отъ 20,000 до 50,000 пуд.; осадка ихъ въ водѣ, смотря по количеству груза бываетъ отъ 5 до 12 четвертей; они идутъ на веслахъ и на парусахъ, а при сильныхъ вѣтрахъ—забрасывая впередъ якори.

Большая часть каравана, спустившись по Окѣ къ Нижнему Новгороду, подымается потомъ вверхъ по Волгѣ къ Рыбинску; только судовъ до 30 останавливается всегда у Муромской пристани, да по нѣскольку судовъ на пристаняхъ, у с. с. Варежи и Досчатаго, гдѣ хлѣбъ раскупается съ барокъ муромскими промышленниками и окрестными жителями и уѣздовъ: Муромскаго, Меленковскаго и Гороховскаго. Въ это же время съ Муромской пристани отправляется нѣсколько судовъ съ крупчаткою, холстомъ, кожами и саломъ къ С. Петербургскому порту, въ Саратовъ, Астрахань и въ Нижній-Новгородъ. Сплавное судоходство продолжается и по спаденіи воды, но уже отдѣльными судами, съ различными товарами, идущими изъ разныхъ мѣстъ, на нижегородскую ярмарку и съ Муромскй пристани.

б) Взводное судоходство начинается тоже со вскрытіемъ льда и продолжается до заморозковъ; но также какъ и въ всплавномъ су-

доходствѣ, главное движеніе происходитъ въ іюлѣ, августѣ и сентябрѣ. Особенно важно движеніе нижняго каравана, съ Нижегородской ярмарки въ Москву. Караванъ этотъ, какъ и моршанскій, дѣлится на отдѣленія, въ 10 и 15 судовъ, и исправляетъ въ отношеніи къ каждому судну тѣ же обязанности. Суда въ немъ: мокшаны, барки, полубарки, коломенки, разшивы, нагруженныя большею частію товаромъ, купленнымъ на макарьевской ярмаркѣ и частію московскимъ товаромъ, не распроданнымъ въ Нижнемъ-Новгородѣ. Суда тянутся вверхъ лошадьми, или людьми, по расчету обозначенному выше; кромѣ того, при самомъ низкомъ стояніи воды, подымаются вверхъ пусто-порожнія суда моршанскаго каравана, разгрузившіяся въ Рыбинскѣ, и торопящіяся поспѣть къ 15 сентября къ устью р. Цны. Весною же, при полномъ разлитіи воды, идетъ только нѣсколько судовъ изъ Нижняго-Новгорода къ Муромской пристани съ пшеницею для выдѣлыванія изъ нея крупчатки. Онѣ могутъ въ это время двигатся только забрасывая впередъ якорь,—движеніе чрезвычайно медленное, при которомъ судно дѣлаетъ не болѣе 15 верстъ въ сутки.

Въ продолженіе навигаціи, къ Муромской пристани привозится изъ губерній: Тамбовской, Нижегородской и Саратовской и съ пристаней: Моршанской, Балаковской, Усть-Никольской, Березовской, Рыбинской, Городецкой, Чебоксарской, Чусовской, Пермской и пр., хлѣбъ разнаго рода, въ томъ числѣ много пшеницы для дѣланія изъ нея крупчатки; льняное семя, солодъ, спиртъ, сало, медъ, чай и сахаръ, рыба соленая, уксусъ, вины виноградныя, мѣлъ, москатительный фруктовый и бокалейный товаръ, тюленій жиръ, поташъ, жерновые и точильные камни, суровая пряжа, полотно, алебастръ, пакля, бревна, тесъ и дрова. Вывозятся: въ С. Петербургъ, Москву, Нижній-Новгородъ, Астрахань, Саратовъ, Ярославль, Казань, Симбирскъ, Кострому, Коломну, Самару, Моршанскъ, Царицынъ, Балахну, Камышинъ, Касимовъ, Серпуховъ, Калугу, Броницы, Елатьму, Владиміръ, Шую, Ковровъ и въ другіе города, а также къ пристанямъ; Дубовской, Городецкой, Пермской, Херсонской Горбатовской и проч. разнаго рода хлѣбъ, горохъ, льняное семя, стеклянная посуда, спиртъ, полотно, сало, льняное масло, *суренное* масло, канареечное семя, бѣльныя снасти и нефть, сальныя и восковыя свѣчи, чугунныя и желѣзныя издѣлія, мѣдь, скапидаръ, варъ, алебастръ, живая рыба, пушной товаръ, пенька, бѣлая глина, купоросъ, листовый табакъ, бутовой камень, масло подсолнечное, поташъ, сѣнокосныя косы, шадрикъ, разныя мелочныя и фабрич-

ные товары, бревна и садовыя произведенія: какъ то вишни и яблоки.

Въ прилагаемую таблицу рѣчнаго судоходства Муромской пристани за 1848 годъ, вошли также всѣ суда, остановившіяся и нагрузившіяся на вышепоименованныхъ пристаняхъ.

Названіе пристани.	Отправлено съ пристани. Число. Судовъ.	Плотовъ.	Цѣнность товара.	Пришло къ пристани. Число. Судовъ.	Плотовъ.	Цѣнность товаровъ.	Прошло мимо пристани. Число. Судовъ.	Плотовъ.	Цѣнность товара.
Муромская . .	360	44	946,468;	284	7	615,006;	740	1	9,533,284.

Таблица же рѣчнаго судоходства за 1849 годъ показана ниже, вмѣстѣ съ другими пристанями.

У с. Лаха нагружается обыкновенно судовъ до 10 льномъ и пенькой изъ Меленковскаго, и смолою—изъ Судоходскаго уѣздовъ. Съ перваго пункта суда отправляются къ С. Петербургскому порту, со втораго—на Дубовскую пристань.

У с. Досчатого нагружаются суда желѣзными издѣліями съ заводовъ Шепелева, а также желѣзною рудою, добываемою по близости и отправляемою на Унженскій и Гусевскій желѣзные заводы, Владимірской губерніи помѣщиковъ Баташевыхъ; разгружаются же здѣсь суда съ хлѣбомъ.

У с. Варежа останавливаются суда Моршанскаго каравана съ хлѣбомъ разнаго рода, который и распродается съ судовъ окрестнымъ жителямъ; нагружаются же суда преимущественно саломъ и смолою.

У с. с. Жайскаго и Клина суда нагружаются алебастромъ, добываемымъ въ окрестностяхъ, на правомъ нагорномъ берегу р. Оки.

Таблица рѣчнаго судоходства за 1849 годъ.

Названіе пристани.	Нагружено и отправлено съ пристани. Число судовъ и плотовъ.	Цѣнность товара.	Пришло къ пристани и разгрузилось. Число судовъ и плотовъ.	Цѣнность товаровъ.	Прошло мимо пристани. Число судовъ и плотовъ.	Цѣнность товаровъ.
Муромская .	273	672,190р.с.	214	622,969р.с.	629	7,311,242р.с.
Лахская . . .	16	44,437 —	»	» —	»	»

Досчатская .	27	176,969 р.с.	3	1,720 р.с.	«	«
Варежская .	2	1,016 —	6	6,600 —	«	«
Жайская и Келинская .	25	13,924 —	«	«	«	«

По рѣкѣ Окѣ сплавляется лѣсъ строевой и дровяной. Первый рубится Тамбовской губерніи въ Елатьемскомъ уѣздѣ и гонится внизъ, плотами, къ Муромской пристани, гдѣ раскупается жителями города, для строеній и для дѣланія изъ него гребней, которыхъ расходится въ годъ на 7,500 руб. сер., а также крестьянами с. Карачарова, для постройки судовъ, какъ для судоходства по рѣкѣ, такъ и для весенней переправы черезъ Оку,—судовъ особаго рода, подъ названіемъ *завозней*. Дровяной лѣсъ рубится большею частію въ Рожновскомъ бору Меленковскаго уѣзда и въ Тамбовской губерніи и доставляется къ Муромской пристани на баркахъ, гдѣ раскупается окрестными жителями. Въ 1849 году пришло къ Муромской пристани лѣсныхъ плотовъ 77, въ количествѣ 13,150 бревенъ и 480 кубическихъ сажень дровъ, на сумму 3,200 руб. серебромъ.

Ока замѣчательна также и въ отношеніи естественныхъ богатствъ въ ней заключающихся.

На правомъ низменномъ (луговомъ) берегу ея, близъ с. Песошнаго и Пристанскаго завода, въ значительномъ количествѣ добывается желѣзная руда; а въ правомъ, нагорномъ берегу, на пространствѣ 20 верстъ въ длину, между с. с. Чудою и Жайскимъ, ломается алебастровый камень, ежегодно до 600,000 пуд.; по качеству своему онъ дѣлится на четыре сорта, изъ которыхъ лучшій Жайскій и Сапунскій. Онъ вывозится въ Москву и въ другіе города. Въ лѣвомъ, крутомъ берегу, близъ границъ Тамбовской губерніи и вверхъ по рѣкѣ достается известковый камень, а въ правомъ, луговомъ, открывали, нѣсколько разъ, слѣды золотаго песку, но въ такомъ маломъ количествѣ, что къ обработкѣ его никогда не приступали. Въ самой рѣкѣ (*) а равно въ озерахъ и заливахъ, лежащихъ на ея поймѣ, ловится въ достаточномъ количествѣ рыба. Особенно замѣчательна по своей величинѣ и вкусу стерлядь, но она съ каждымъ годомъ все менѣе и менѣе попадается; чаще другихъ ловятся осетръ и бѣлуга, и находится большее количество: лещей, судаковъ, окуней, налимовъ, щукъ, шереховъ и прочей мелкой рыбы, подъ общимъ названіемъ *мела*. Въ озерахъ и заливахъ преимущественно попадаются карась и окунь; сверхъ того, въ весеннее время, когда рыба ловится съ икрою,

(*) Противу с. с. Клина, Ожойскаго, Панфилова, Карачарова, Спасъ-Отчина, д. д. Чулкова, Нурка, Благовѣщенской и ямскихъ слободъ: Ямской и Дмитріевской.

рыболовы вынимаютъ изъ щукъ и судаковъ прекрасную бѣлую икру, которую въ небольшомъ количествѣ распродаютъ по окрестностямъ.

Для ловли рыбы употребляются невода, волокуши, сѣти, крылены и верши. Занимающихся рыбною ловлею Муромскихъ и Меленковскихъ промышленниковъ очень мало, по случаю малаго улова рыбы, съ тѣхъ поръ, когда пространство Оки, принадлежащее г. Мурому, отдано было на откупъ опытнымъ рыболовамъ селеній Бѣломута и Любецъ, Рязанской губерніи и уѣзда. Рыболовы эти, извѣстные подъ назв. *макаровъ*, употребляли для ловли губительное средство, а именно: громленіе рыбы, отъ чего она оставила глубокія мѣста, гдѣ обыкновенно метала икру. Большая часть пойманной рыбы, преимущественно мелкой, продается въ г. Муромѣ, именно до 26,000 пудовъ въ годъ. Муромскіе мелочные торговцы, наз. *тарханами* и *просолами*, разъѣзжаютъ по деревнямъ, закупая рыбу у крестьянъ рыболововъ, и привозятъ ее продавать въ городъ. Стерлядь же и вообще крупная рыба отбирается рыбаками, сажается въ садки, или пускается въ малыя озера, откуда распродается живою, на мѣстѣ, или отвозится въ Москву: лѣтомъ въ садкахъ, устроенныхъ въ баркахъ, а зимою, во время первыхъ морозовъ,—мерзлою. Количество разной рыбы, ловимой въ рѣкѣ, не превышаетъ, въ общей сложности, 40,000 пудовъ въ годъ. Цѣна за пудъ, смотря по качеству рыбы, бываетъ на мѣстѣ отъ 1 р. с. до 3 р. 50 коп. серебромъ.

Значеніе рѣки въ военномъ отношеніи обозначено въ гидрографическомъ обзорѣ губерніи.

Рѣки, впадающія въ Оку.

1) *Теша* беретъ начало изъ болотъ, лежащихъ въ Нижегородской губерніи, нѣсколькими верстами южнѣе г. Лукъянова; течетъ весьма извилисто, въ широкой луговой долинѣ, въ пологихъ берегахъ, покрытыхъ почти на всемъ протяженіи, лѣсомъ, и въ 10 верстахъ ниже Мурома впадаетъ въ р. Оку. Отъ истока до г. Арзамаса Нижегородской губерніи она идетъ въ сѣверо-западномъ направленіи, поворачиваетъ затѣмъ на сѣверъ, составляя впаденія въ нее р. Шилокши рѣку до Никологорскаго погоста, границу Муромскаго уѣзда съ Арзамасскимъ, слѣдуетъ далѣе по уѣзду Муромскому, и пройдя 3 версты за погостъ, дѣлаетъ поворотъ окончательно на западъ, въ какомъ направленіи, спустя 17 верстъ, сливается съ водами р. Оки. Длина теченія ея простирается до 200 вер.; въ предѣлахъ же Владимірской губерніи она течетъ 41 вер. Глубина рѣки отъ 1 до 2½ арш., ширина, въ обыкновенныхъ берегахъ, отъ 5 до 25 саженъ.

21

Гос. Публичная б-ка

Свойство береговъ. Рѣка течетъ въ широкой, луговой долинѣ, имѣя берега пологіе, частію болотистые и на всемъ протяженіи покрытые лѣсомъ. Грунтъ береговъ песчаный.

Дно рѣки песчаное и ровное; въ ней очень мало острововъ и нѣтъ ни замѣчательныхъ мелей, ни пороговъ. Лѣсистыя мѣста, которыми она проходитъ, и соединеніе съ рѣкою Окою придало ей большое значеніе, по сплаву лѣса строеваго и дровянаго, а въ послѣднее время и по судоходству. Близь пустоши Лиственскаго Починка (около д. Новищина) недавно построена водяная мельница о 31 поставѣ, крестьянами Государственныхъ имуществъ, и отдаваемая въ аренду Муромскимъ купцамъ. Она сдѣлана въ огромномъ размѣрѣ и предназначается для молотьбы пшеницы въ крупчатку.

Переправа на Тешѣ только одна; на почтовомъ трактѣ изъ Мурома въ Нижній Новгородъ устроенъ наплавной мостъ, въ 10 саж. длины, разводящійся въ весеннее время.

Луговая долина Теши, какъ и р. Оки, приноситъ жителямъ выгоду, изобилуя сѣномъ, хотя сравнительно противу долины Оки въ гораздо меньшемъ количествѣ.

Весною вся долина ея покрывается водою, отъ напора водъ изъ р. Оки. Тогда переправа черезъ Тешу производится на судахъ, (завозняхъ), подобныхъ тѣмъ, какія употребляются, въ это время, на главной переправѣ черезъ Оку, у с. Карачарова, и на поромахъ.

Ширина переправы доходитъ тогда до 3 и 4 верстъ, а вода поднимается отъ 17 до 18 дюймовъ. Переѣздъ черезъ рѣку совершается въ 2 и въ 3 часа; въ такомъ состояніи, вода остается 5 и 6 недѣль.

Съ давняго времени р. Теша славилась сплавомъ по ней лѣса изъ казенныхъ дачь Ардатовскаго уѣзда въ г. Муромъ и его окрестности, и главное въ с. Павловское Нижегородской губерніи, гдѣ много требуется лѣсу на тамошніе желѣзные заводы. Для удобства сплава, кромѣ способности къ тому рѣки, по ея достаточной ширинѣ, глубинѣ и ровному теченію, много способствуетъ близость лѣсныхъ дачь и пересѣченіе ихъ рѣками: Леметью, Ломовкою и главное Шилокшею, на берегахъ которыхъ лѣсъ заготовляется зимою, а весною, во время полноводія, спускается по нимъ въ р. Тешу. Дешевизна строеваго лѣса и лучшее ознакомленіе съ рѣкою, по которому оказалось, что по ней, начиная отъ д. Новощина до устья, могутъ ходить суда съ грузомъ, возбудило дѣятельность промышленниковъ. Въ 1847 г. начали они, у с. Шилокши и Новощина, строить суда и барки, частію для нагрузки ихъ разнымъ лѣснымъ тава-

ромъ, какъ то: строевымъ, тесовымъ и дровянымъ лѣсомъ, дегтемъ, смолою, варомъ и скапидаромъ, а также рожью, ржаною мукою и барочными бѣльными снастями,—частію для продажи, отправляя ихъ пустыя на Дубовскую пристань, на р. Волгѣ. Рѣка способна къ судоходству на протяженіи 15 вер. отъ д. Новощина до устья въ Оку; имѣетъ глубины отъ $1^1/_2$ до $2^1/_2$ арш. и потому всегда дозволяетъ проходить по ней судамъ малыхъ размѣровъ; притомъ онѣ проходятъ по рѣкѣ только въ весеннее время, при достаточно полной водѣ. Въ 1848 г. спущены были по Тешѣ, въ одинъ разъ, 8 судовъ съ разнымъ грузомъ и 24 пустыхъ: первыя въ разные города Имперіи, внизъ по Окѣ, а вторыя—на Дубовскую пристань.

Сплаву лѣса, нѣсколько препятствуетъ наплавной мостъ, устроенный на почтовомъ трактѣ изъ Мурома въ Нижній Новгородъ, а не давно устроенная мельница о 31 поставѣ близь пустоши Лиственнаго Починка возбуждаетъ также большія опасенія въ торговцахъ. Главный сплавъ производится весною по нѣкоторой убыли воды, т. е. когда берега рѣки начинаютъ обнаруживаться; лѣтомъ же и осенью лѣсу гонится мало; въ это время почти исключительно сплавляется лѣсъ обмелѣвшій весною.

Лѣсъ рубится изъ казенныхъ дачь Ардатовскаго уѣзда и преимущественно изъ Разсодѣевской дачи, чрезъ которую протекаетъ рѣка Шилокша. Срубленный и заготовленный на берегахъ этой рѣки, зимою, лѣсъ пускается весною, при полной водѣ, внизъ по теченію, розсыпью, но при входѣ въ Тешу, у д. Шилокши, останавливается и сколачивается въ плоты малыхъ размѣровъ, въ какомъ видѣ пускается по Тешѣ, а у д. Новощино снова останавливается и сколачивается частію въ большіе плоты, частію кладется на барки и суда. Плоты строеваго лѣса, по входѣ въ р. Оку, идутъ или къ с. Павлову, и въ Нижній Новгородъ, или въ Муромъ; замѣтимъ при этомъ что вверхъ по Окѣ поднимается только лѣсъ уже запроданный лѣсопромышленниками Муромскимъ или Карачаровскимъ жильцамъ при устьѣ р. Теши, или у с. Новощино; дровяной же лѣсъ, въ с. Павлово идетъ частію плотами, а большею частію на баркахъ; запроданный же въ г. Муромъ, остается при устьѣ Теши, рубится тамъ на дрова и зимою перевозится въ городъ.

Таблица судоходства и сплава лѣсу по р. Тешѣ въ 1848 и 1849 годахъ.

	Годъ.	Прошло судовъ и плотовъ. Число. Судовъ съ грузомъ.	Судовъ безъ груза.	Плотовъ обыкновенныхъ.	На сумму. Цѣнность товаровъ.
Теша	1848	8	24	38	21,000 р. с.
	1849	15	»	55	13,932——

Въ томъ числѣ, въ 1849 году прошло досокъ.

		На сумму.
Тесу	1,500 штукъ	108 р. с.
Бревенъ разнаго рода . .	21,500 —	3,304 ——
Дровъ кубическихъ . . .	1,000 сажень	2,008 ——
Смолы	15,320 пудовъ	4,376 ——
Вару	2,120 —	520 ——
Итого		13,932 р. с.

Обыкновенныя цѣны въ Муромѣ: за 100 сосновыхъ бревенъ, 9 аршинъ длины и отъ 5 до 7 вершковъ въ діаметрѣ, 49 р. серебромъ; еловыхъ 40 р. сер.; кубическая сажень порубленныхъ дровъ продается: березовыхъ по 4 р. 60 коп., осиновыхъ по 3 р. 4 к. сереб.

Въ Тешѣ, окрестные жители ловятъ рыбу, но чисто для себя, потому что этотъ сортъ рыбы не можетъ идти въ соперничество съ рыбою, ловимою въ р. р. Окѣ и Ушнѣ, которая гораздо лучше ее и ловится несравненно въ большемъ количествѣ.

Теша, по незначительной ширинѣ и малой глубинѣ, проходима во многихъ мѣстахъ въ бродъ, (исключая весенняго времени, когда она разливается, въ иныхъ мѣстахъ, на нѣсколько верстъ), и потому не можетъ имѣть никакого военнаго значенія.

2) *Р. Велетьма* беретъ начало изъ болотъ, лежащихъ на границѣ Нижегородской губерніи съ Тамбовскою, въ Ардатовскомъ уѣздѣ; проходитъ по этому уѣзду отъ сѣверо-востока къ юго-западу, за тѣмъ составляетъ границу Владимірской губерніи съ Нижегородскою, на протяженіи 10 верстъ, и пройдя по уѣзду Муромскому впадаетъ въ р. Оку, съ правой стороны, въ 77 вер. ниже г. Мурома. Рѣка эта, незначительная по величинѣ, замѣчательна тѣмъ, что во 1-хъ

на самой границѣ Муромскаго уѣзда, стоитъ на ней, въ Нижегородской губерніи, Велетминской желѣзный заводъ; во 2-хъ на протяженіи теченія ея по Владимірской губерніи устроено на ней 6 водяныхъ мельницъ и винокуренный заводъ, и въ 3-хъ что она, пересѣкая два почтовыхъ тракта изъ Мурома въ Нижній Новгородъ и изъ Мурома въ Саратовъ, въ весеннее время, затрудняетъ сообщеніе. Длина теченія Велетьмы въ предѣлахъ Владимірской губерніи 42 вер., ширина отъ $1^1/_2$ до 9 сажень, глубина отъ $1^1/_2$ до 2 сажень, берега ровные и песчаные, дно твердое. Мостовъ на ней два: одинъ на трактѣ изъ Нижняго Новгорода, близъ д. Волосова, на сваяхъ, въ 13 саж. длины, весною сносится и на это время прекращается тутъ сообщеніе, потому что Велетьма тогда сливается съ Окою; второй мостъ, также на сваяхъ, находится на трактѣ изъ Мурома въ Саратовъ, у д. Савостлейки; при этомъ мѣстѣ имѣется мельничная плотина, содержащаяся, круглый годъ, въ исправности. Водяныя мельницы находятся: близъ с. Б. Окулова три: Лазаревская, Трясиха и Окуловская всѣ о 4-хъ поставахъ; при д. Волосовѣ двѣ: Высоковская о 4-хъ поставахъ и Новолинская объ одномъ поставѣ и при с. Савостлейкѣ одна Савостлеевская о 4-хъ поставахъ. Во всѣхъ этихъ мѣстахъ сообщеніе черезъ рѣку возможно по плотинамъ, за исключеніемъ времени весенняго разлитія воды; по плотинѣ же, устроенной при дер. Савостлейкѣ, сообщеніе всегда возможно; сверхъ того въ 5 верстахъ отъ устья Велетьмы стоитъ винокуренный заводъ на 229,000 ведеръ.

в) *Ушна* беретъ начало въ Меленковскомъ уѣздѣ, близъ почтовой дороги изъ г. Меленки въ с. Суровцово, въ окрестностяхъ с. с. Бутылицы и Кузьмина; проходитъ по уѣздамъ: Меленковскому, Судогодскому и Муромскому и впадаетъ, съ лѣвой стороны, въ Оку, въ 17 верстахъ ниже Мурома. Замѣчательнѣйшій изъ притоковъ ея, р. Колпь, впадаетъ въ нее съ лѣвой стороны, верстахъ въ 25 выше устья, близъ д. Кондраковой, а въ р. Колпь впадаютъ, тоже съ лѣвой стороны: Кедругъ и Кострома, верстахъ въ 8 отъ ея устья. Длина теченія Ушны 91 саж.; самая большая ширина 8—9 саженъ; глубина 1—$1^1/_2$ сажени. Въ началѣ, именно по Меленковскому и Судогодскому уѣздамъ, рѣка течетъ въ крутыхъ берегахъ, а далѣе по Муромскому уѣзду правый берегъ, по мѣрѣ приближенія къ устью, становится круче, мало по малу отходитъ отъ русла рѣки, образуя луговую долину и соединяется, у с. Борисоглѣбскаго (въ 9 вер. отъ устья рѣки), съ лѣвымъ, нагорнымъ берегомъ р. Оки. Нагорный берегъ Ушны песчанаго грунта, какъ равно и дно ея; долина же,

находящаяся между русломъ и правымъ берегомъ, большею частію, болотная, мѣстами покрытая кочками и лугами, доставляющими превосходное сѣно.

Ушна пересѣкаетъ два большіе тракта: первый у с. Суровцево, изъ Владиміра въ Муромъ и далѣе въ Саратовъ; тутъ устроенъ постоянный, высокій и прочный мостъ на сваяхъ; второй у с. Борисоглѣбскаго, изъ Мурома въ Гороховецъ и Вязники; лѣтомъ, осенью и зимою стоитъ тутъ мостъ на сваяхъ, въ 25 саж. длины; весною же, когда рѣка сильно разливается, мостъ разбирается, а ходятъ недѣли три, досчаники и паромы, а иногда и завозни, подобныя тѣмъ какія употребляются для переправы черезъ р. Оку, у Карачарова. На проселочныхъ трактахъ, переправа, кромѣ весенняго времени, производится по плотинамъ мельницъ, которыхъ на рѣкѣ стоитъ 12, а именно: 1) близь села Скрыпина, о 3-хъ поставахъ: 2) близь с. Суровцова о 2-хъ поставахъ; 3) при д. Жарахъ, о 3-хъ поставахъ; 4) при с. Святецъ, о 4-хъ поставахъ; 5) и 6) близь д. Ярцевой, каждая о 4-хъ поставахъ; 7) и 8) при с. Юромкѣ, одна о 4-хъ, а другая о 3-хъ поставахъ; 9) при д. Новой, о 4-хъ поставахъ; 10) при с. Дубровѣ о 10-ти поставахъ; 11) при с. Молотицы о 10-ти поставахъ; 12) при с. Борисоглѣбскомъ о 13-ти поставахъ. На послѣднія три мельницы идетъ преимущественно пшеница, для выдѣлыванія изъ нея крупчатки. На всѣхъ мельницахъ вымалывается въ годъ приблизительно до 103,408 четвертей разнаго рода муки. Ушна обращаетъ на себя вниманія и по рыбной ловлѣ; въ ней попадаются: щука, окунь, налимъ, и преимущественно ершъ, славящійся своимъ вкусомъ. Пойманная рыба идетъ въ продажу, частію къ окрестнымъ помѣщикамъ и на базары, а главное отдается тарханамъ, Муромскимъ промышленникамъ, скупающимъ ее по деревнямъ и продающимъ въ Муромѣ. Кромѣ ершей, рѣка славится изобиліемъ раковъ необыкновенной величины и вкуса. Жители продаютъ ихъ за безцѣнокъ, отъ $2^1/_2$ до 5 к. серебромъ за сотню, а излишекъ уничтожаютъ, отбирая хвосты, которые сушатъ и потомъ продаютъ по 20 к. сер. за фунтъ. Изъ притоковъ Ушны замѣчательна р. *Колпь*, по большому число находящихся на ней водяныхъ мельницъ и еще потому, что она, при истокѣ своемъ, въ весеннее время сливается съ водами р. Ушны, а оттого разливъ ея, въ этомъ мѣстѣ, бываетъ очень великъ. Колпь беретъ начало въ Судогодскомъ уѣздѣ, на границѣ его съ Ковровскимъ, между с. с. Кармазовымъ и Маленовымъ; течетъ по уѣздамъ Судогодскому и Муромскому и впадаетъ въ послѣднемъ, близъ д. Кондракова, съ лѣвой стороны, въ р. Уш-

ну. Длина ея около 60 вер., ширина до 7 саж., глубина до 3¼ аршинъ, берега отлогіе. Мосты на ней: а) близь Озерковъ, при пересѣченіи торговаго тракта, идущаго отъ с. Мошокъ (на почтовомъ трактѣ изъ Владиміра въ Муромъ) въ г. Ковровъ; б) близь д. Раствица: оба не болѣе какъ по 10 саженъ. Кромѣ того переправа можетъ производиться, исключая времени весенняго разлива, по плотинамъ водяныхъ мельницъ: 1) близь с. Матвѣевки, 2) при с. Турковѣ; 3) при с. Спаскомъ 4) и 5) близь с. Тучкова, 6) близь д. Сульна, и 7) близь с. Хвоцова.

4) *Илевна* беретъ начало въ Муромскомъ уѣздѣ изъ дачь д. Мордвинова; проходитъ этимъ уѣздомъ и, при впаденіи съ лѣвой стороны въ Оку, близь д. Покучалова, въ 8 верстахъ отъ Мурома, составляетъ, на протяженіи 20 верстъ, границу Меленковскаго и Муромскаго уѣздовъ: длина ея 53 версты; ширина до 5 саж., глубина 1 сажень. Она течетъ въ довольно пологихъ, песчанистыхъ берегахъ и пересѣкаетъ, у с.с. Подболотни, и Антипина почтовый трактъ изъ Мурома въ Меленки; лѣтомъ, осенью и зимою тутъ стоитъ мостъ на сваяхъ, въ 13 саж. длины, а весною рѣка разливается и по ней ходитъ, дней 20 или 25, паромъ. Переправа, кромѣ времени весенняго разлива, производятся еще по мельничнымъ плотинамъ которыхъ на рѣкѣ устроено десять: 1) при с. Попуриловѣ, о 3-хъ ставахъ; 2) при Ротовой, о 5-ти ставахъ; 3) и 4) при д. Мишиной о 5 и о 3-хъ ставахъ: 5) при с. Подболотномъ о 6-ти ставахъ; 6) при д. Рамижки, о 2-хъ ставахъ; 7) при д. Черемисиномъ, о 4-хъ ставахъ; 8) при д. Б. Юрьевѣ о 4-хъ ставахъ; 9) при с. Корчавиномъ, о 2-хъ ставахъ; 10) при д. Милявой о 8-ми ставахъ. Рѣка имѣетъ много притоковъ съ правой стороны. Рыбная ловля на ней незначительна.

5) *Унжа* беретъ начало изъ болотъ и озеръ, лежащихъ въ Меленковскомъ уѣздѣ, между селами и деревнями: Калинка, Поязиръ М. Приклонъ и Крутцы, течетъ 20 верстъ съ юга на сѣверъ до д. Котино, гдѣ дѣлаетъ поворотъ на востокъ, за тѣмъ пересѣкаетъ почтовую дорогу изъ г. Меленковъ во Владиміръ, у Архангельскаго погоста, и потомъ круто поворачиваетъ на югъ, слѣдуя, сначала по направленію тракта на Меленки, а потомъ отъ Меленковъ на г. Елатьму, до входа въ Тамбовскую губернію, гдѣ она впадаетъ въ р. Оку. На ней расположенъ г. Меленки. Длина теченія рѣки, по Меленковскому уѣзду около 72 вер., ширина при началѣ 2½ саж., при выходѣ 15 саженъ; глубина отъ 1½ аршина до сажени; берега отлоги, песча-

нисты и покрыты частію дровянымъ лѣсомъ и кустарникомъ; правый берегъ, почти на всемъ протяженіи, выше лѣваго. Унжа пересѣкаетъ почтовый трактъ изъ Владиміра на г.г. Меленки и Елатьму у Архангельскаго погоста, и у г. Меленокъ гдѣ устроены постоянные мосты на сваяхъ. Кромѣ того, постоянные мосты на сваяхъ находятся: 1) при с. Синжанѣ, 2) близь д. Копиной, противу Верхне-Унженскаго чугуноплавильнаго завода; 3) близь д. Тимошиной, близь истока рѣки. Переправа чрезъ Унжу можетъ производиться, кромѣ весенняго времени, также и чрезъ плотины мельницъ, которыхъ, на рѣкѣ всего семь: 1) при д. Осинкахъ, о 3-хъ ставахъ; 2) при д. Ивашиной, о 2-хъ ставахъ; 3) при д. Злобиной, о 2-хъ ставахъ, 4) при с. Приклонѣ, 5) и 6) въ дачахъ д. Менянки и 7) при д. Лехтовой. На лѣвомъ берегу Унжи, противу д. Копина, стоитъ такъ назыв. Верхне-Унженскій чугуно-плавильный заводъ. Онъ расположенъ на прудѣ, образовавшемся изъ воды рѣки, запертой плотиною, въ 56 саж. длины и 18 саж. ширины и изъ болотъ окружающихъ рѣку съ лѣвой стороны; запасный прудъ образованъ изъ воды р. Каменки, впадающей въ Унжу, тоже съ лѣвой стороны и запертой плотиною въ 28 саж. длины и 3 саж. ширины. Унжа, по своей достаточной ширинѣ и глубинѣ, начиная отъ Меленковъ до устья, способна для судоходства на мелкихъ судахъ; но оно не производится и тому мѣшаетъ мельница, устроенная при д. Летовѣ, въ 4 верстахъ выше г. Меленковъ. Берега Унжи заключаютъ въ себѣ известнякъ, но онъ нигдѣ изъ береговъ не выказывается; въ немъ находятся и желѣзистыя руды, разработкою которыхъ близь с. Злобина, занимаются жители удѣльнаго имѣнія и доставляютъ руду сухимъ путемъ на Гусевскій и Верхне-Унженскій чугунноплавильные заводы.

6) Рѣки *Колпь* и *Гусь*, протекая по Меленковскому уѣзду, первая около 75, а вторая около 20 верстъ, соединяются искуственно, прежде своего естественнаго соединенія, плотинами, на южной границѣ уѣзда, и образуютъ озеро въ $4^1/_2$ вер. длины и въ 2 вер. ширины, на которомъ устроенъ Гусевскій чугунно-плавильный заводъ; для образованія озера запружена еще р. Нарма, протекающая по Касимовскому уѣзду Рязанской губерніи, и впадающая по близости заводовъ въ р. Гусь; по выходѣ изъ озера всѣ три сливающіяся рѣки получаютъ названіе р. Гусь и, пройдя подъ этимъ именемъ, 20 вер. впадаютъ въ Оку. Рѣки Гусь и Колпь (въ особенности та часть рѣки, которая протекаетъ въ Рязанской губерніи), извѣстны подъ общемъ названіемъ Гуся, потому что въ двухъ вер. отъ устья, близь Гусев-

скаго погоста находится верьфь, для постройки разныхъ судовъ, а въ томъ числѣ такъ называемыхъ *гусянокъ*, ходящихъ по Волгѣ, Окѣ и Мокшѣ; оттудаже рѣка Гусь считается постоянно судоходною и служитъ для сплава произведеній стекляныхъ, хрустальныхъ, чугунныхъ и желѣзныхъ заводовъ Владимірской губерніи. Рѣки эти замѣчательны еще устройствомъ на нихъ заводовъ, а Колпь, сверхъ того сплавомъ строеваго и дровянаго лѣса въ Гусевскіе чугунные и желѣзно-дѣлательные заводы, какъ для постройки судовъ въ погостѣ Гусевскомъ, такъ равно для постройки въ с. Веркрупахъ досчаниковъ и барокъ, назначенныхъ единственно для сплава, на заводы, съ верхнихъ частей р. Колпи, дровъ и угля, заготовляемаго въ дачахъ, принадлежащихъ владѣльцамъ завода. Колпь беретъ начало въ Мелецковскомъ уѣздѣ, на сѣверной границѣ его съ Судоходскимъ уѣздомъ, изъ незначительнаго болота, лежащаго недалеко отъ с. Вѣтки, находящагося на большомъ торговомъ трактѣ изъ Владиміра въ Касимовъ (Рязанской губерніи) и течетъ по немъ параллельно этой дорогѣ, до пересеченія своего на южной границѣ уѣзда, двумя большими плотинами, служащими для соединенія воды ея съ водами рѣкъ Гуся и Парши. Первая плотина имѣетъ 231 саж. въ длину, въ ширину: 12 въ низу, и 6 саж. въ верху, и 12 саж. высоты; вторая плотина, служащая для вододѣйствующихъ машинъ и для спуска излишней воды, простирается на 386 саж. длины, 23 ширины и 8 высоты. Плотинами этими образовалось озеро въ $4^1/_2$ вер. длины и 2 вер. ширины, а на самыхъ плотинахъ устроены чугунные и желѣзо-дѣлательные заводы. Длина теченія рѣки по Владимірской губерніи около 75 верстъ и даже нѣсколько болѣе; далѣе, до устья, около 20 и 25 верстъ,—всего около 100 верстъ; ширина рѣки очень разнообразна, отъ того что она въ многихъ мѣстахъ пересѣчена плотинами для водяныхъ мельницъ и для бывшаго чугунно-плавильнаго Колпинскаго завода; въ началѣ, Колпь имѣетъ неболѣе 2 саж. средина 8 саж., самая большая ширина 17 саж. Глубина въ началѣ до 2 арш.; при выходѣ изъ губерніи до $3^1/_2$ саж., берега рѣки вообще пологи и ровны, но лѣвый, близь котораго проходитъ большой торговой трактъ изъ Владиміра въ Касимовъ, нѣсколько выше, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ они болотисты, большею частію открыты отъ безпрестанной порубки лѣса, принадлежавшаго исключительно помѣщикамъ. Каменныя зданія по этой рѣкѣ, находятся: 1) на плотинахъ, устроенныхъ для запруженія водъ р. р. Колпи и Гуся: кирпичные, крытые желѣзомъ, сараи, для храненія заводскихъ издѣлій магазины и ручныя фабрики, лудильная, точильная, образная, кос-

трюльная и кузница; за плотинами: a) чугунно-плавильная домна, b) молотильная или колотушенная, c) токарная, d) катальная, e) сковородная и стольная; досчатыя: g) гвоздяная; h) верстахъ въ 20 отъ истока рѣки, близь с. Борзина,—шлифовальная хрустальной посуды. Мосты находятся: a) близь д. Тащиловой, на сваяхъ, 24 саж. b) близь с. Заколпье, на сваяхъ, въ 33 саж., c) близь с. Константиновскаго, на сваяхъ, 18 саж. d) близь с. Борзина, 14 саж. длины; e) близь Абрамовской пристани, въ 23 вер. отъ главнаго Гусевскаго завода, на терасахъ, подъ который подводятся полубарки, для нагрузки ихъ углемъ. Мельницы: a) близь д. Тащиловой, о двухъ поставахъ, b) при с. Заколпье, о трехъ поставахъ, c) близь с. Борзина, о пяти поставахъ, d) близь прежде бывшаго Колпинскаго чугуннаго завода о трехъ поставахъ, e) близь главнаго Гусевкаго завода, о трехъ поставахъ и тесопильная мельница. При каждой мельницѣ находятся плотины, по которымъ можно переправляться, кромѣ весенняго времени. По рѣкѣ сплавляется во все время, отъ ея вскрытія и до замерзанія, уголь, приготовляемый въ куреняхъ, изъ дачь помѣщиковъ Баташевыхъ, на главный Гусевскій заводъ, а въ весеннее время строевой и дровяной лѣсъ, идетъ какъ изъ дачь помѣщиковъ Баташевыхъ, такъ и изъ пустошей, принадлежащихъ другимъ владѣльцамъ, большею частію на Гусевскій заводъ и частію къ погосту Гусевскому, лежащему въ Касимовскомъ уѣздѣ, въ 2 верстахъ отъ устья рѣки, для постройки разнаго рода судовъ, и только малая часть лѣса входитъ въ Оку и идетъ далѣе къ Мурому. Съ дачь помѣщиковъ Баташевыхъ и вообще на Гусевскій заводъ, ежегодно доставляется разнаго рода лѣсу и углей на 10,000 руб. сереб., а проходитъ мимо его весною, внизъ по рѣкѣ, какъ строеваго такъ и дровянаго лѣса въ плотахъ, на 2,000 р. с.; строевой лѣсъ гонится преимущественно изъ Высоковской дачи. Цѣна на мѣстѣ бревна, длиною 5 саж., толщиною, въ отрубѣ, 8 вершковъ—2 руб., дровяной рубится болѣе въ дачахъ помѣщиковъ Баташевыхъ и стоитъ, на мѣстѣ, 1 р. 50 коп. сер., за кубическую саж. Уголь жжется преимущественно у бывшаго Колпинскаго чугуннаго завода и спускается въ низъ до завода Гусевскаго, на полубаркахъ, строющихся нарочно для этого на Гусевскомъ заводѣ, изъ лѣса доставляемаго по р. Колпѣ. Колпь замѣчательна еще по добыванію, въ берегахъ ея, бѣлой глины, около с. с. Заколья, Константиновскаго и Борзина на значительную сумму. Въ Колпи производится окрестными жителями для собственнаго употребленія, весьма незначительная рыбная ловля. Въ Колпь впадаетъ съ лѣвой стороны множество рѣчекъ. Изъ нихъ замѣ-

чательнѣе другихъ р. Черсевка, берущая начало въ Меленковскомъ уѣздѣ, близь д. Исковой и имѣющая теченія 40 верстъ, по берегу ея, близь с. Черсева, въ дачахъ помѣщиковъ Баташевыхъ, добывается чугунная руда, доставляемая на Верхнеунженскій и главный Гусевскій заводы. Кромѣ того, близь д. Пикурина, стоитъ Малиновская стеклянная фабрика, принадлежащая помѣщику Мальцову, выработывающая въ годъ разныхъ издѣлій на 27,000 руб. сер.; мосты на этой рѣкѣ имѣются при с. Черсевѣ, на сваяхъ, въ 23 саж., и кромѣ весенняго времени, переходятъ черезъ плотины мельницъ: a) при с. Черсевѣ, о двухъ поставахъ и b) при с. Пичугино, объ одномъ поставѣ. Р. Гусь важна только по соединеніи своемъ съ рѣками: Колпью и Нармою, за озеромъ, но тогда она течетъ уже въ Рязанской губерніи, по Владимірской же она проходитъ только 25 верстъ. Самая большая ширина рѣки въ предѣлахъ губерніи 7 саж., меньшая 2 саж., самая большая глубина 2 саж., меньшая 1 аршинъ. Берега рѣки пологи, ровны, большею частію болотисты; они, какъ и берега р. Колпи, были нѣкогда покрыты лѣсами, но теперь большею частію лѣсъ вырубленъ, на заводы и фабрики. Берега эти, будучи окружены болотами, заключаютъ въ себѣ торфъ, который идетъ для нагрѣванія котловъ, на Гусевскую стеклянную и бумаго-прядильную фабрику. Дно рѣки песчанаго свойства. На лѣвомъ берегу стоятъ хрустальные и стеклянные заводы и бумаго-прядильная фабрика Мальцова. Мосты находятся, при с. Цыпулѣ, на сваяхъ, 10 саж. длины, и близь хрустальной фабрики, на болотѣ окружающемъ рѣку, на сваяхъ, въ 23 саж. длины. Мельницы: a) при Гусевскомъ желѣзномъ заводѣ, о четырехъ поставахъ, и b) при д. Новобарановой, о двухъ поставахъ.

7) Рѣки *Поле* и *Бужа* берутъ начало, одна на южной границѣ Владимірскаго, а другая на сѣверной Судогодскаго уѣздовъ и текутъ на югъ параллельно между собою, верстахъ въ 7—8 разстоянія, по мѣстности низменной, болотистой и непроходимой и соединяются, у д. Орофинской, послѣ чего подъ общимъ названіемъ р. Поля продолжаютъ течь по такой же мѣстности, до выхода въ Рязанскую губернію, гдѣ Поле впадаетъ въ р. Оку, съ лѣвой стороны, нѣсколько выше г. Касимова. Р.р. Поле и Бужа извѣстны болѣе подъ общимъ названіемъ р. *Пры*, которое онѣ получаютъ собственно въ Рязанской губерніи. Рѣка Поле, какъ сказано, беретъ начало на южной границѣ Владимірскаго уѣзда, около д. Ставрикова, близь праваго берега Клязьмы, изъ угла цѣпи возвышенностей, служащей отдѣломъ водъ, впадающихъ въ рѣки: Оку и Клязьму, и течетъ сначала извилинами

на юго-западъ, до д. Избицы, гдѣ круто поворачиваетъ на югъ, принимаетъ въ себя р. Бужу и, пройдя 10 верстъ, выходитъ въ Рязанскую губернію. Длина теченія рѣки по Владимірской губерніи 82 версты, ширина и глубина неизвѣстны, по причинѣ окружающихъ ее непроходимыхъ болотъ, никогда непросыхаемыхъ, покрытыхъ лѣсомъ и почти со всѣмъ необитаемыхъ. Берега рѣки до того пологи и вязки, что въ иныхъ мѣстахъ, нельзя различить русла рѣки, а видна одна сплошная масса тины и тростнику; а потому берега совершенно недоступны; на нихъ почти всюду растетъ самый мелкій соснякъ и ельникъ, только близь д. д- Душейкиной, Корованой, Савинской, с. с. Ерникса, Юдинскаго и Ареджаскаго находятся открытыя мѣста, на которыхъ, по болоту, растетъ одинъ мохъ. Грунтъ дна рѣки иловатый и чрезвычайно вязкій. Мосты находятся: а) близь д. Старикова два, одинъ въ 60, другой въ 30 саж.; б) при д. Думекиной, длиною 150 саж., шириною 3 саж.; в) подъ д. Коровиной, длиною 180 саж., шириною 3 саж.; г) въ 5 верстахъ отъ послѣдней деревни, такъ наз. Родіоновской мостъ, по имени лѣсной стражи, тутъ расположенной, длиною 200 саж.; шириною 3 саж.; д) между д.д. Яюдинской и Арефинской, мостъ длиною 15 саж., на сваяхъ и въ 4 саж. ширины. Водяныя мельницы: 1) близь д. Тиханова и 2) близь д. Александровки. Р. Бужа беретъ начало изъ оз. Пахрова, или Бѣловодскаго, близь д. Фролихи, и впадаетъ въ р. Полю, въ предѣлахъ Владимірской губерніи, близь д. Арефинской. Длина теченія 44 версты, ширина и глубина неизвѣстны, по той же причинѣ какъ и р. Поля. Берега одинаковаго свойства съ берегами предыдущей рѣки, и вездѣ покрыты густымъ лѣсомъ. Грунтъ дна иловатый и чрезвычайно вязкій. Мостовъ нѣтъ; есть только переправа по плотинѣ водяной мельницы, находящейся близь д. Избицъ.

8) *Р. Клязьма* беретъ начало въ Московской губерніи въ Дмитровскомъ уѣздѣ, изъ цѣпи возвышенностей, пролегающихъ по западной границѣ Переяславскаго и Александровскаго уѣздовъ, недалеко отъ города Клина; входитъ за тѣмъ во Владимірскую губернію и, пройдя ее почти по срединѣ, отъ запада къ востоку, выходитъ въ Нижегородскую, въ Горбатовскій уѣздъ, въ которомъ и впадаетъ въ Оку съ лѣвой стороны, по близости г. Горбатова, около д. Овиницы. Клязьма, раздѣляя губернію на двѣ половины: сѣверную и южную, проходитъ въ 5 верстахъ отъ Покрова и мимо городовъ: Владиміра, Коврова, Вязниковъ и Гороховца ($1^1/_4$ вер.). Клязьма входитъ во Владимірскую губернію въ южной части Покровскаго уѣзда, 10 верстами выше впаденія въ нее р. Дубны, до устья который она со-

ставляетъ границу Московской губерніи, и почти на всемъ протяженіи своемъ по Владимірской губерніи, именно до впаденія въ нее р. Тезы, течетъ въ сѣверо-восточномъ направленіи, а отъ устья Тезы круто поворачиваетъ на югъ и пройдя въ этомъ направленіи верстъ 40, снова крута поворачиваетъ на востокъ и впадаетъ въ р. Оку. Пройдя по Покровскому уѣзду, около 64 верстъ рѣка слѣдуетъ по сѣверной границѣ уѣзда Судогодскаго, на протяженіи 10 верстъ, начиная отъ д. Спаской до д. Крутня, вступаетъ за тѣмъ во Владимірскій, проходитъ мимо г. Владиміра, за тѣмъ въ $2^1/_2$ вер. за д. Даниловой, входитъ опять въ Судогодскій уѣздъ, по которому, на протяженіи 13 верстъ, составлятъ сѣверную границу его и потомъ снова течетъ по Владимірскому. На всемъ этомъ протяженіи рѣка идетъ, за исключеніемъ нѣсколькихъ изгибовъ, параллельно московско-нижегородскому шоссе, съ правой его стороны. Владимірскимъ уѣздомъ вообще рѣка протекаетъ 80 верстъ и входитъ въ Ковровскій, перейдя на лѣвую сторону шоссе у такъ наз. Пенкинскаго перевоза. Протекая по Ковровскому и части Вязниковскаго уѣзда, до устья р. Тезы, Клязьма, мало по малу, удаляется отъ шоссе, слѣдуя въ сѣверо-восточномъ направленіи и опять подходитъ къ шоссе у г. Вязниковъ, откуда до пересеченія шоссе, въ 7 верстахъ отъ Гороховца, идетъ параллельно ему съ лѣвой стороны. По Вязниковскому уѣзду рѣка проходитъ 65, а по Гороховскому 49 верстъ.

Длина теченія Клязьмы въ предѣлахъ Владимірской губерніи, по свѣденіямъ, доставленнымъ отъ земскихъ полицій, простирается на 385 верстъ.

Вся же длина теченія, отъ истока до устья, составляетъ 490 верстъ. Клязьма течетъ очень быстро, въ сравненіи съ другими рѣками губерніи: средняя скорость теченія ея равняется 612 саженъ въ часъ; быстрота и извилистое направленіе теченія, песчаный грунтъ береговъ и дна суть причины, по которымъ Клязьма врывается съ одной стороны глубоко отъ земной поверхности, а съ другой—производитъ большія отмели изъ наноснаго песку; оттого одинъ берегъ ея крутъ и высокъ, другой отлогъ и, съ каждымъ годомъ, болѣе и болѣе мелѣетъ; отъ этаго происходитъ огромная разность въ глубинѣ рѣки, на незначительномъ разстояніи: рядомъ съ 1 аршиномъ глубины встрѣчается глубина въ 3, или 4 и даже въ 5 саженей, и это на всемъ протяженіи теченія рѣки по губерніи. Какъ мѣста особенно глубокія, такъ и особенно мелкія имѣютъ свои названія. Первыя лежатъ обыкновенно около крутыхъ береговъ, или крепей (плесы), носящихъ изстари собственныя названія, какъ то:

Жары, Тѣпщево, Соленое, Сахтынское, Чернояры, Подосинки и Масловъ-Омутъ. Вторыя составляютъ мели, которыхъ считается, отъ Владиміра до устья рѣки 16, а именно: Добросельская, Боголюбовская, Куницынская, Поткинская, Андрѣевская, Ковровская, Каменная-банка, Городецкая, Венецкая, Киссаровская, Токмачевская, двѣ Крутецкихъ, Мостерская и Архидіакона Стефана; изъ нихъ на 9, для облегченія судоходства, фарватеръ углубленъ посредствомъ плотинъ. Вообще, меженныя воды рѣки, начиная отъ западной границы губерніи (или отъ г. Богородска, Московской губерніи) до Владиміра, неболѣе 7 вершковъ: отъ Владиміра до Коврова—до 10 вершковъ; отъ Коврова до устья—16 вершковъ; ширину рѣки опредѣлить очень затруднительно; она течетъ въ широкой луговой долинѣ и въ берегахъ, въ иныхъ мѣстахъ крутыхъ съ обѣихъ сторонъ и сходящихся между собою, въ другихъ—съ одной стороны крутыхъ, съ другой пологихъ; а потому ширина ея въ каждомъ уѣздѣ, чрезъ которые рѣка протекаетъ, очень разнообразна; притомъ ширина русла безпрерывно измѣняется отъ частой прибыли и убыли водъ, въ весеннее, лѣтнее и осеннее время и сверхъ того, во время весенняго разлива, покрывая пойменныя мѣста, вода остается во многихъ нижнихъ мѣстахъ и образуетъ чрезъ то множество озеръ, прудовъ и безвыходныхъ рукавовъ, которые, при незначительной прибыли воды, сливаются съ водами рѣки, а при убыли, опять отдѣляются; кромѣ того, самое русло измѣняется отъ быстраго, извилистаго теченія рѣки, при чемъ подмываются крутые песчаные берега и заносятся пескомъ отлогіе. Вообще, на протяженіи своемъ по губерніи, ширина рѣки, въ берегахъ, измѣняется отъ 8 до 80 саж., а потому, среднюю ширину ее можно принять отъ 20 до 40 саженей.

Свойство береговъ. Отъ входа Клязьмы во Владимірскую губернію и до впаденія въ нее р. Пекши съ лѣвой стороны, оба нагорныя берега р. Клязьмы довольно равны, хотя и встрѣчаются мѣста гдѣ одинъ берегъ не много выше и притомъ командованіе ихъ переходитъ довольно часто отъ одного берега къ другому. Грунтъ береговъ песчаный; отъ нихъ, къ руслу, лежитъ широкая луговая долина. Мѣстность, прилежащая къ лѣвому берегу, сухая, тогда какъ къ правому примыкаютъ безпрерывныя болота; оба берега, особенно правый, покрыты большею частію лѣсомъ, наз. тальникомъ. Отъ устья р. Пекши, лѣвый берегъ начинаетъ замѣтно возвышаться до г. Владиміра, гдѣ составляетъ крутой отвѣсистой, близко прилежащій къ руслу отрѣзъ, доходящій до 30 саженъ высоты; отъ Владиміра онъ начинаетъ незамѣтно понижаться, до с. Городковъ, отку-

да мало по мало склоняется къ устью М. Нерли, впадающей, верстахъ въ 15 ниже Владиміра, въ р. Клязьму, съ лѣвой стороны. По мѣрѣ возвышенія лѣваго берега, правый понижается и только подходя къ Владиміру нѣсколько подымается, оставаясь однакоже значительно ниже лѣваго берега и отходитъ далеко отъ русла рѣки, оставляя, противу переправы у г. Владиміра, долину въ 3 версты ширины, которая обыкновонио заливается при весеннемъ разлитіи рѣки. Отъ Владиміра, берегъ этотъ мало по малу возвышается, между тѣмъ какъ лѣвый берегъ понижается, и противу впаденія р. М. Нерли соединяется съ узломъ цѣпи возвышенностей, служащей отдѣломъ водъ, впадающихъ въ Оку и Клязьму, огибая болото, образовавшееся, во входящемъ углу р. Клязьмы. Разстояніе отъ русла Клязьмы до нагорнаго берега составитъ, здѣсь, до 8 верстъ. Лѣвый берегъ, на всемъ этомъ протяженіи, глинистаго грунта, чѣмъ и объясняется крутое, отвѣсное положеніе многихъ его мѣстъ. Онъ совершенно безлѣсенъ; на немъ расположены деревни и устроены огороды; только на поймѣ рѣки растетъ мелкій кустарникъ. Въ прежнее время, расли на немъ огромные лѣса и преимущественно дубъ. Окрестности береговъ Клязьмы волнообразны, особливо около Владиміра, при соединеніи лѣваго берега съ правымъ, возвышеннымъ р. М. Нерли, гдѣ р. Рпень и множество ручейковъ, впадающихъ въ обѣ рѣки, текущія въ крутыхъ берегахъ, перерѣзываютъ и волнообразятъ мѣстность. Противуположный ему, правый берегъ песчанаго грунта, нѣкогда былъ покрытъ мелкимъ лѣсомъ, теперь повсемѣстно вырубленнымъ, и на мѣстѣ его растетъ большею частію рѣдкій кустарникъ, или молодой лѣсъ; прилежащая къ нему мѣстность сухая и довольно возвышенная, особливо противу устья М. Нерли, и покрытая мелкимъ лѣсомъ; пойма (долина) даетъ прекрасный покосъ. Отъ устья М. Нерли, до впаденія въ Клязьму р. Тезы, лѣвый берегъ постоянно низокъ, удаленъ отъ русла рѣки, а луговая долина его, по мѣрѣ приближенія къ послѣдней рѣкѣ, становится болѣе и болѣе болотистою. Берегъ грунта песчанаго и покрытъ по большей части мелкимъ, сосновымъ лѣсомъ, или рѣдкимъ кустарникомъ Прилежащая къ нему мѣстность, неопредѣленнаго характера, т. е. частію ровная, и частію слабо-волнистая; въ которой также встрѣчается много болотъ, особливо въ пространствѣ между р. р. М. Нерлею, Увадью и Шижегдою. Отъ впаденія Тезы, рѣка дѣлаетъ крутой поворотъ на югъ и идетъ далѣе до впаденія въ Оку, по изгибамъ чрезвычайно слабыхъ покатостей, сѣверной возвышенности, покрытыхъ огромными, сплошными болотами, и потому и лѣвый

берегъ ея, на этомъ протяженіи, какъ бы теряется въ болотахъ, дикихъ и непроходимыхъ. На противъ того, правый берегъ, начиная отъ угла цѣпи возвышенностей, постепенно возвышается и уже въ Судогодскомъ уѣздѣ, близь с. Спаса-Купальницъ идетъ выше лѣваго слишкомъ на 3 сажени, и потомъ постепенно возвышаясь и удаляясь отъ русла рѣки, съ большими или меньшими уклоненіями, у г. Вязниковъ становится уже значительно крутъ и подходитъ къ руслу рѣки на $1^1/_2$ версты. Отъ Вязниковъ до г. Гороховца, или вѣрнѣе до с. Краснаго, потому что Гороховецъ стоитъ въ долинѣ рѣки, берегъ сохраняетъ свою высоту и крутизну, если еще не увеличивается, а оттуда мало по малу понижается и сливается съ берегомъ р. Суворещи, текущей въ болотной долинѣ, составляющей часть обширной (до 35 верстъ ширины), пойменной долины лѣваго берега р. Оки. Отъ угла цѣпи возвышенностей до с. Спаса-Купалицъ или до устья р. Судогды, впадающей съ правой стороны въ р. Клязьму, берегъ грунта песчано-глинистаго; отъ с. Купалицъ до Гороховца идетъ полоса, отъ 12 до 30 верстъ ширины, грунта суглинистаго, особливо въ частяхъ Вязниковскаго и Гороховскаго уѣздовъ, гдѣ онъ смѣшанъ съ черноземнымъ слоемъ, чѣмъ и объясняется особенная крутизна береговъ въ этихъ мѣстахъ и безпрерывно встрѣчаемые на немъ обрывы; на этомъ же протяженіи берегъ содержитъ въ себѣ известковый камень, выходящій изъ береговъ тамъ, гдѣ высота его достигаетъ 8 сажень; въ немъ же, въ окрестности Гороховца, въ горѣ, извѣстной подъ названіемъ Пужевой горы, были открыты въ 1825 году слѣды золотоноснаго песку.

Свойство дна. Грунтъ дна, отъ входа рѣки въ губернію до Владиміра, преимущественно песчаный; только около самаго города, частію глинистый, частію мелко-каменистый; отъ Владиміра до устья преимущественно глинистый, за исключеніемъ части отъ впаденія р. Нерехты до г. Коврова, гдѣ онъ мелко-каменистый; впрочемъ встрѣчается, хотя и рѣдко, песчаный грунтъ. Дно рѣки вообще весьма неровное: въ верхней части, до Владиміра, по причинѣ песчанаго грунта и быстроты теченія Клязьмы безпрерывно встрѣчаются глубокія ямы, около крутыхъ береговъ (крѣпей) и вслѣдъ за тѣмъ совершенно мелкія мѣста, проходимыя въ бродъ и образовавшіяся отъ наноса песку. Отъ Владиміра до устья, менѣе глубокихъ ямъ, но множество мелей, частію углубленныхъ искуственно.

Характеръ рѣки. Отличительный характеръ Клязьмы заключается въ быстромъ, извилистомъ ея теченіи, по широкой, вообще луговой долинѣ, наполненной озерами, прудами, рукавами, соединяющимися

съ русломъ и безвыходными, образующимися отъ весенняго разлитія воды; ихъ особенно много по обѣимъ сторонамъ г. Владиміра, вправо и влѣво отъ впаденія р. Тезы, вправо и влѣво отъ г. Гороховца, а въ особенности при выходѣ рѣки въ Нижегородскую губернію, гдѣ черезъ нихъ, на нижегородскомъ шоссе, устроено 8 мостовъ.

На берегахъ ея существуютъ слѣдующія каменныя зданія: 1) въ Ковровсхомъ уѣздѣ, на мѣстѣ наз. Плевы, суконная фабрика; 2) въ г. Вязникахъ, на правомъ берегу рѣки нѣсколько каменныхъ полотняныхъ фабрикъ. Кромѣ того, въ 7 верстахъ выше г. Гороховца, на правомъ же берегу стоятъ, недавно выстроенные, три винокуренные завода; изъ нихъ одинъ принадлежитъ помѣщику Шаплыгину и двѣ помѣщику Извольскому (зданія деревянныя, на каменномъ фундаментѣ).

Переправы. Мосты: а) близь с. Ерши Владимірскаго уѣзда, при впаденіи р. Колокши, на козлахъ; средина моста разбирается для прохода барокъ; онъ лежитъ на проселочной дорогѣ, выходящей на касимовскій трактъ съ Московско-нижегородскаго шоссе; б) близь д. Пенкина, Владимірскаго уѣзда, на шоссе изъ Владиміра въ Нижній-Новгородъ, половина моста на сваяхъ, полóвина на плошкотахъ (*), с. близь пустыни Вязниковскаго уѣзда, на сваяхъ. Наплавные: (на плотахъ): 1) въ г. Владимірѣ, на почтовомъ трактѣ изъ Владиміра въ Муромъ; спускъ къ нему съ лѣваго берега очень крутъ, извилистъ и длиненъ; 2) близь г. Коврова у д. Ручьи, по этапной дорогѣ изъ Владиміра и по дорогѣ изъ Коврова въ Шую; 3) при с. Станкахъ; 4) при с. Ставровѣ; 5) при с. Алтушевѣ; 6) при д. Перовѣ,—всѣ Вязниковскаго уѣзда, на проселочныхъ трактахъ и въ луга; 7) въ г. Вязникахъ, по дорогѣ въ г. Шую; 8) подъ г. Гороховцемъ, въ г. Лухъ; 9) при слободѣ Мачковѣ, въ Гороховскомъ уѣздѣ, на шоссе изъ Владиміра въ Нижній-Новгородъ (близь этаго моста устроено еще нѣсколько постоянныхъ мостовъ на сваяхъ, черезъ безвыходные рукава рѣки); какъ наплавные мосты такъ и устоенные при с. Ерши, д. Пенкиной и Пустыни, во время весенняго разлива, разбираются и тогда ходятъ: паромы, досчаники, лодки и навозки.

Паромы: 1) при с. Илькодинѣ Покровскаго уѣзда, на дорогѣ изъ Владиміра въ Егорьевскъ (Рязанской губерніи); 2) при д. Спаской, Судогодскаго уѣзда; 3) при с. Кожанахъ; 4) при с. Пажикахъ; 5) при д. Улыбашевой; 6) при д. Глѣбовой, Тинской тожъ; 7) при д.

(*) Мостъ этотъ предположено, на будущее время, устроить наплавной.

Голышевой; 8) при Калязинскомъ городкѣ; 9) при д. Юриной-Юдихѣ, всѣ Ковровскаго уѣзда; первые три парома находятся на проселочныхъ трактахъ, а послѣдній на торговой дорогѣ изъ Вязниковъ въ Шую; 10) при Халуйской пристани; 11) при слободѣ Мстерѣ; 12) при д. Брашкѣ, всѣ три Вязниковскаго уѣзда. При каждой переправѣ находится по двѣ лодки. При обыкновенномъ стояніи воды, паромы ходятъ на канатѣ; во время же весенняго разлива—на веслахъ.

Плоты: 1) при д. Омутицы, на трактѣ изъ Покрова въ Егорьевскъ; 2) при д, Баршевкѣ, 3) при д. Сеньги; 4) близь д. Абакумова, всѣ Покровскаго уѣзда; 5) при с. Боголюбовѣ; 6) при с. Добромъ, оба Владимірскаго уѣзда; 7) при д. Мешеневой; 8) при д. Суханихѣ и 9) при с. Любцѣ, всѣ Покровскаго уѣзда. Плоты устанавливаются только на лѣтнее время, мѣсяца на два, для сообщеній между деревнями и для проѣзда на сѣнокосы.

Броды. Отъ входа Клязьмы во Владимірскую губернію до Владиміра, когда рѣка бываетъ въ обыкновенныхъ берегахъ и въ сухое время, броды по ней встрѣчаются часто и вообще рѣка проходима во многихъ мѣстахъ; отъ Владиміра же до устья, ихъ можно найти только на меляхъ, за исключеніемъ однако же углубленныхъ искусственно, и при томъ только въ жаркое лѣто; но постоянный бродъ только одинъ, въ 6 вер. ниже устья р. М. Нерли.

Вскрытіе и разливъ. Клязьма вскрывается обыкновенно въ первой половинѣ апрѣля (около 8 числа), замерзаетъ въ послѣдней половинѣ ноября. Вскорѣ по вскрытіи отъ льда, рѣка широко разливается и покрываетъ низменныя части и отлогіе берега. Ширина ее, въ это время, бываетъ: до г. Владиміра отъ 1 до 4 вер.; отъ Владиміра до выхода въ Нижегородскую губернію, въ иныхъ мѣстахъ простирается до 7 вер. и даже болѣе. Разливы эти бываютъ не продолжительны; вода скоро начинаетъ убывать и по прошествіи, ни какъ не болѣе мѣсяца, входитъ въ берега. На время разлива, всѣ переправы по мостамъ уничтожаются и чрезъ рѣку ходятъ поромы на веслахъ и лодкахъ, только въ слѣдующихъ мѣстахъ: у с. Вильнодина, у. г. Владиміра, у д. Пенкиной, у г. Коврова, у г. Вязниковъ, у г. Гороховца и у слободы Мачковой. Изъ нихъ особенно бываетъ затруднительна переправа у Владиміра, по причинѣ широкаго разлива рѣки, по поймѣ чрезвычайно ямистой и неправильной; эти затрудненія увеличиваются быстротою теченія рѣки, что мѣшаетъ управленію паромами; но такое состояніе продолжается не болѣе недѣли, послѣ чего вода начинаетъ сбывать. Широкій разливъ, затрудняющій сообщеніе, весьма выгоденъ въ промышленномъ отношеніи:

за нимъ всегда слѣдуетъ хорошій сѣнокосъ по луговымъ долинамъ, а хорошій сѣнокосъ по р. Клязьмѣ ведетъ за собою пониженіе цѣнъ на сѣно по всей губерніи; такъ много ея луговая долина доставляетъ сѣна; весенній же разливъ служитъ причиною, что по спаденіи воды, на поймѣ образуются озера и рукава, въ которыхъ окрестные жители, въ продолженіи весны и лѣта, ловятъ рыбу.

Въ промышленномъ отношеніи Клязьма замѣчательна въ особенности по производимому по ней судоходству и сплаву лѣса. Протекая по Московской и Владимірской губерніи, въ которыхъ сильно развита фабричная дѣятельность, она впадаетъ въ р. Оку и потому входитъ въ соединеніе съ главнѣйшими водяными сообщеніями Россіи и съ Нижнимъ-Новгородомъ, гдѣ каждогодно бываетъ знаменитая Макарьевская ярмарка. По ней сплавляются издѣлія губерніи къ мѣстамъ сбыта, привозятся матеріялы въ сыромъ видѣ и доставляются хлѣбъ и дрова, частію изъ Владимірской, но большею частію изъ сосѣднихъ губерній и вообще везутся: масло, хлѣбное вино, спиртъ, мука и круна всѣхъ сортовъ, виноградное вино, товары колоніяльныя, москательные, бакалейные и панскіе; ленъ, пенька, конопля; металлы и проч., что составляетъ годичный оборотъ отъ 1,600,000 до 2,000,000 руб. сер. въ годъ. На пристаняхъ Клязьмы каждогодно нагружаются и разгружаются отъ 860 до 1,000 разнаго рода судовъ, на которыхъ находится до 5,000 рабочихъ.

Клязьма считается судоходною начиная отъ г. Богородска, Московской, губерніи до устья; но по степени удобствъ для судоходства, рѣка можетъ быть раздѣлена на три части: 1) отъ устья до г. Коврова, судоходство возможно во все время навигаціи, для всѣхъ судовъ; 2) отъ г. Коврова до Владиміра, для большихъ судовъ возможно только весною, для малыхъ же во все время навигаціи; 3) отъ Владиміра до Богородска возможно только для небольшихъ судовъ и плотовъ, весною.

Главное препятствіе для судоходства заключается: 1) въ низкомъ меженномъ, состояніи воды, не превышающемъ, отъ г. Богородска до Владиміра, 7 вершковъ, а отъ Владиміра до устья—10 вершковъ; 2) въ безпрерывно встрѣчающихся малыхъ отмеляхъ, происходящихъ отъ быстраго извилистаго теченія рѣки, по грунту дна и береговъ преимущественно песчаному. Отмели встрѣчаются на всемъ протяженіи рѣки; но такъ какъ, отъ г. Богородска до Владиміра, судоходство производится сплавное и только весною, когда вода значительно подымается, то на этомъ протяженіи объ нихъ не дѣлано подробныхъ изслѣдованій; извѣстно только, что онѣ лежатъ около пологихъ береговъ, противу береговъ

крутыхъ, и ямистыхъ. Отъ Владиміра же до устья, въ предѣлахъ Владимірской губерніи считается 16 мелей, на которыхъ, въ продолженіи лѣтнихъ мѣсяцевъ, бываетъ 7 и 8 вершковъ воды. Мели эти, простираясь въ иныхъ мѣстахъ до 800 саж. въ длину, иногда вредятъ и весеннему судоходству и при томъ ежегодно измѣняютъ свое положеніе. Названія ихъ слѣдующія: Добросельская, Боголюбская, Куницынская, Паткинская, Андрѣевская, Ковровская, Каменная Банка, Городецкая, Венецкая, Киссаровская, двѣ Крутецкихъ, Красноярская, Мстерская, Архидіакона Стефана и Люлиховская. Для пособія судоходству, на нѣкоторыхъ изъ нихъ существуютъ гидротехническія сооруженія, а именно: 1) для углубленія фарватера Куницынской мели, по правую сторону ея устроены двѣ плотины: первая длиною 47 саж. при средней высотѣ $1^1/_2$ фута, а вторая длиною 34 саж. въ 3 фута, высоты; ширина каждой, сверху 14 футъ, съ откосами, равными высотѣ; 2) Паткинская въ 55 верстахъ отъ Владиміра открывается въ іюлѣ и тоже каждогодно измѣняется. По лѣвую сторону ея устроены двѣ фашинныя плотины, первая длиною 19 саженъ, высотою $1^1/_2$ фута, вторая длиною 16 саж. высотою $2^1/_2$ фута; по правую сторону тоже двѣ плотины: первая длины 17 саж. при средней высотѣ $1^1/_2$ фута: вторая 30 саж., при средней высотѣ 2 фута; 3) Городецкая, въ 109 верстахъ отъ Владиміра, на протяженіи отъ 30 до 35 саженъ, имѣетъ не болѣе 8 вершковъ глубины, открывается въ іюлѣ; по лѣвому и по правому берегамъ ея, вдоль по теченію, устроены фашинныя плотины: первая въ 90 саж., вторая въ 65 саж. длины, каждая въ 14 футовъ ширины и въ 2 фута вышины; 4 и 5) двѣ Крутецкихъ, въ 148 вер. отъ Владиміра, съ каждымъ годомъ измѣняются, открываются въ іюлѣ мѣсяцѣ, на протяженіи 750 или 800 саженъ, при глубинѣ не болѣе 8 вершковъ, и представляютъ самое большее затрудненіе для судоходства. Для углубленія фарватера устроена фашинная плотина, заграждающая вѣтвь р. Клязьмы; по правому берегу сдѣлано укрѣпленіе длиною 6 саж. шириною въ верху 14 футъ, въ низу 36 футъ, при высотѣ $12^1/_2$ футовъ. Вся плотина имѣетъ длины 7 саж., при ширинѣ 14 футъ въ верху, 24 фута въ низу, и высоты 5 футъ; 6) Красноярская, въ 153 вер. отъ Владиміра, открывается въ іюнѣ и при глубинѣ 7 верш., имѣетъ отъ 25 до 30 саж. длины. Для углубленія фарватера, рукавъ Клязьмы загражденъ посредствомъ фашинной плотины, въ 30 саж. длины, при ширинѣ, въ верхней части, 14 футовъ и при вышинѣ въ 3 фута; 7) Мстерская, въ 161 вер. отъ Владиміра: дно ея расчищено, и чтобы болѣе не заносилось пескомъ, то по краямъ мели устроены заборы, по забитымъ

кольямъ, въ сложности, на 60 саженъ; 8) Архидіакона Стефана, на 169 верстъ отъ Владиміра, открывается въ іюнѣ мѣсяцѣ, простираясь отъ 180 до 200 саженъ въ длину, имѣетъ до 10 вершковъ глубины. Для углубленія фарватера, устроены у обоихъ береговъ, по теченію, по двѣ плотины, первыя: одна въ 9 саженъ и другая въ 13 саж., вторыя по 12 саж, въ длину; средняя высота ихъ $2^1/_2$ фут., при ширинѣ 14 футъ; 9) Люлиховская, въ 228 вер. отъ Владиміра, открывается обыкновенно въ іюнѣ и простираясь въ длину отъ 125 до 150 саж., имѣетъ 12 вершковъ глубины. Для углубленія фарватера, устроены по правому берегу три фашинныя плотины, первыя двѣ длиною $14^1/_2$ саженъ, при средней высотѣ въ $3^1/_2$ фута, третья длиною $7^1/_2$ саженъ и высотою 2 фута; ширина каждой 14 футъ.

Направленіе фарватера безпрерывно измѣняется, переходя отъ одного берега къ другому, что при быстромъ и извилистомъ теченіи рѣки, очень затрудняетъ сплавное судоходство, даже при полной весенней водѣ. Бечевникъ, натуральный переходитъ часто съ одного берега на другой, находится въ довольно дурномъ состояніи потому, что черезъ малыя рѣки, впадающія въ Клязьму, не устроено мостовъ, что заставляетъ судохозяевъ имѣть при себѣ плоты и вообще замедляетъ взводное судоходство.

По Клязьмѣ ходятъ слѣдующія суда: 1) гусянки, длиною отъ 30 до 32 саж., шириною до $7^1/_2$ саж. съ грузомъ отъ 20,000 до 30,000 пудовъ; 2) мокшаны, длиною до 18 саж., шириною до 14 саж., съ грузомъ отъ 25,000 до 40,000 пудовъ; 3) коломенки, длиною до 16 саж., шириною до 10 арш. съ грузомъ до 10,000 пудовъ; 4) разшивы длиною до 10 саж., шириною до 10 арш., съ грузомъ до 9,000 пудовъ, 5) тихвинки и тезянки, длиною до 9 саж., шириною до 6 арш., съ грузомъ до 7,000 пудовъ; 6) барки, длиною 17 саж. шириною 4 саж., съ грузомъ отъ 6.000 до 7,000 пудовъ; 7) полубарки, длиною 13 саж., шириною 4 саж., съ грузомъ отъ 5 до 6,000 пудовъ; 8) лодки и досчаники, длиною 7 саж., шириною 5 арш., съ грузомъ до 800 пудовъ. Большія суда могутъ идти по Клязьмѣ только весною, при взводномъ судоходствѣ, до Халуйской пристани и тутъ иногда паузятся отъ встрѣчаемыхъ мелей: Люлаховской, Архидіакона Стефана и Мстерской. Мелкія суда доходятъ до Вязниковъ, Коврова и даже до Владиміра, въ продолженіи всей навигаціи. Осадка въ водѣ судовъ не опредѣлена: она совершено зависитъ отъ высоты воды въ рѣкѣ, часто измѣняющейся въ продолженіи навигаціи и неодинаковой въ различные годы. При проходѣ черезъ мели и перекаты, суда обыкновенно паузятся, что очень за-

мѣдляетъ ихъ движеніе; однако же при благопріятномъ времени, бичевою тягой, людьми или лошадьми, онѣ дѣлаютъ въ сутки до 25 вер. Суда сплавляются рабочими при одномъ лоцманѣ и водоливѣ на каждомъ; число рабочихъ зависитъ отъ количества клади: обыкновенно, при сплавѣ тихвинокъ, ихъ бываетъ до 30 человѣкъ; барокъ, полубарокъ, коломенокъ, гусянокъ; и проч. отъ 30 до 50 человѣкъ; паромовъ, тезянокъ и лодокъ—отъ 2 до 10 человѣкъ. Лоцманы, водоливы и рабочіе всѣ прибрежные жители Клязьмы. Взводка судовъ производится посредствомъ лошадей, которыхъ для барки, полубарки, коломенки и гусянки съ кладью требуется отъ 12 до 28; для тихвинки и тезянки отъ 5 до 16 и наконецъ для лодки и небольшихъ досчаниковъ отъ 1 до 4. При случающихся *паводкахъ*, когда встрѣчается много препятствій по натуральному бичевнику для лошадей, взводятъ суда рабочими.

Плата за доставку клади, съ пристаней Клязьмы до мѣста назначенія, лоцманамъ, водоливамъ и рабочимъ, съ пуда, производится слѣдующая:

	Лоцману.	Водоливу.	Рабочему.	Съ пуда.
	Руб. сер.	Руб. сер.	Руб. сер.	Руб. сер.
До Ниж.-Новгор.	Отъ 5 до 6;	Отъ 4 до 5;	Отъ 3 до 5.	3
— Астрахани . . .	— 35 — 60	— 13 — 20	— 11 — 20	Отъ 10 до 30
— Царицына . . .	— 25 — 50	— 8 — 15	— 7 — 13	— 15 — —
— Саратова . . .	— 20 — 50	— 10 — —	— 7 — —	— 12 — 17
— Казани	— 12 — 18	— 7 — 8	— 5 — —	— 15 — —
— Дубовки	— 15 — 20	— 12 — 15	— 8 — 12	— 15 — 20
— Самары	— 13 — 15	— 9 — 12	— 5 — 8	— 10 — —
— Васильевска . .	— 12 — —	— 8 — —	— 6 — —	— $7^1/_4$ —
— Чебоксаръ . .	— 10 — —	— 8 — —	— 5 — —	— 5 — —
— Шуи	— 3 — —	— $2^1/_2$ — —	— 2 — —	— 7 — —
— Коврова	— $2^1/_2$ —	— 2 — —	— $1^1/_2$ — —	— 3 — —
— Владиміра . . .	— 8 — 10	— 3 — 4	— 2 — 3	— 8 — 12
— Гороховца . . .	— 2 — —	— 1 — —	— 1 — —	— 3 — —

За пару лошадей платится при взводкѣ судовъ:

Отъ Нижняго до Владиміра, отъ 10 до 16 руб. серебромъ.

— Коврова . — 7 — 10 — —

— Вязниковъ — 6 — 16 — —

Пристани. На Клязьмѣ нѣтъ правильно обдѣланныхъ пристаней, а суда пристаютъ прямо къ берегамъ рѣки, въ складочныхъ пунктахъ, которыхъ, въ предѣлахъ Владимірской губерніи, считается семь, а именно:

1) въ г. Гороховцѣ, 2) въ г. Вязникахъ, 3) въ с. Мстеры, 4) въ урочищѣ наз. Халуйской перевозъ, близь впаденіи Тезы въ Клязьму, 5) въ г. Ковровѣ, 6) въ г. Владимірѣ, 7) въ окрестностяхъ г. Покрова, близь с. Зуева. Изъ всѣхъ 7 пристаней особенно замѣчательны двѣ: Халуйская и Ковровская, по количеству привозимыхъ и отпускаемыхъ съ нихъ товаровъ. Халуйская пристань лежитъ на лѣвомъ берегу Клязьмы; противу нея устроена постоянная переправа на канатѣ. На берегу выстроено до 30 деревянныхъ строеній, для склада хлѣба, завозимаго туда Маршанскимъ караваномъ. Распродажа этаго хлѣба производится въ продолженіи круглаго года. Ковровская пристань расположена тоже на лѣвомъ берегу рѣки, принадлежащемъ вѣдомству государственныхъ имуществъ; на берегу устроено нѣсколько деревянныхъ строеній, для склада привозимаго и отпускаемаго матеріала. Въ остальныхъ пристанях суда пристаютъ и отходятъ съ береговъ, на которыхъ лежатъ складочные пункты, какъ то: Гороховцѣ, Вязникахъ, Метерѣ на правомъ берегу; въ Владимірѣ, Покровѣ на лѣвомъ берегу. Кромѣ того суда грузятся и разгружаются при с. Спасокупалищѣ, Ставровѣ, Станкахъ, Пенкиной и нѣкоторыхъ другихъ.

Судоходство на Клязьмѣ весьма значительно и простирается ежегодно на сумму отъ $1^1/_2$ до 2 миліоновъ рублей серебромъ. Оно бываетъ сплавное и взводное. Первое открывается со вскрытіемъ рѣки, начиная отъ г. Богородска Московской губерніи до устья, но по спаденіи весеннихъ водъ, во все остальное время навигаціи, сплавъ продолжается только отъ г. Владиміра; и только при случающихся *паводкахъ* суда ходятъ въ продолженіи лѣта, съ верхней части рѣки, начиная съ западной границы Покровскаго уѣзда, отъ с. Зуева. Взводное судоходство открывается то же съ весны и продолжается во все время навигаціи, доходя однако же только до Владиміра, далѣе же только самыя легкія суда, и то весьма рѣдко, подымаются до Покрова и даже до г. Богородска. Какъ сплавному, такъ и взодному судоходству много мѣшаютъ мели, отъ чего при движеніи по рѣкѣ, суда при взводномъ судоходствѣ, всегда паузятся; съ устья рѣки суда доходятъ только до Мстеры, гдѣ паузятся, чтобы пройти до Халуйской пристани, откуда снова паузятся до Коврова, а отъ Коврова до Владиміра. По этому, при взводномъ судоходствѣ, большая часть судовъ доходитъ только до Коврова; къ Владиміру же приходитъ каждогодно не болѣе 20, или 30 судовъ съ хлѣбомъ (пшеницею), разгружающихся по большей части, не доходя г. Владиміра, при устьяхъ рѣкъ М. Нерли и Судогды, на

водяныхъ мельницахъ, гдѣ изъ пшеницы выдѣлывается крупчатка.

Предметы для сплава изъ Владимірской губерніи во всѣ приволожскія пристани и на Нижегородскую ярмарку суть: полотна, ситцы; желѣзныя, хрустальныя и другія издѣлія; лукъ, хлѣбное вино, масло льняное и конопляное, деревянная посудя, сита и разныя мелкія издѣлія. Привозятся: разнаго рода хлѣбъ, колоніальные, москотильные и бокалейные товары; а главное—матеріалы для мануфактурныхъ издѣлій, какъ то: поташъ, шадрикъ, купоросъ, разные краски, конскій волосъ и проч. Самое сильное судоходство производится въ весенній разливъ до Нижняго-Новгорода и во время Нижегородской ярмарки.

1) *Гороховская* пристань. Въ 1848 году на ней грузилось и отправлено въ Нижній-Новгородъ, Владиміръ и Холуй, козьихъ роговъ, стружекъ лошадинаго копыта, алебастру, кирпичу, израсцевъ и глины, на сумму 1,744 серебромъ; изъ этого числа алебастру на 615 руб. серебромъ во Владиміръ. Въ 1848 году разгрузилось на 240 руб. серебромъ.

2) *Вязниковская* пристань: въ 1848 году грузилось и отправлено: въ Астрахань, Саратовъ, Царицынъ, Вольскъ, Нижній-Новгородъ, Мстеру, Холуй, Шую и Владиміръ, холста, каменной и хрустальной посуды, желѣзнаго издѣлія, панскаго товару, табаку, бакалейнаго и москотильнаго товару, масла, мѣдной посуды, льну, полотна, пряжи, крыжевнику, клюквы, масла, льну, крупчатой и грешневой муки, трепья, ситцу, парусины, корзинъ, кирпичу, гороху, овса, водки, порожнихъ бочекъ, дровъ, сухарей и полугару на сумму 73,123 руб. серебромъ. Въ 1848 году пришло и разгрузилось изъ Нижняго-Новгорода, Березова, Костромы, Гороховца, Коврова, Мурома, Усть-Никольскаго, Холуя, и д. д. Овиницъ, Блушизъ и Рудень, разнаго рода хлѣба, меду, рыбы, рогожи, кулей, шадрику, вина, сахару, желѣза, масла, лубковъ, ободьевъ, полотна, мѣлу, кулей порожнихъ, золы, смолы, булыжнаго камня, грибовъ, бревенъ, дровъ и прочаго мелочнаго товару на сумму 105,090 руб. сер. Въ этомъ числѣ болѣе всего привезено разнаго рода хлѣба, преимущественно ржаной муки и шадрику, каждаго на 10,692 руб. сереб. здѣсь же показаны бревна, 2,600 штукъ и дрова 236 кубическихъ саженъ, доставленные изъ Холуя и д. д. Глушицъ и Рудень, на сумму 1,092 руб. серебромъ.

3) *Мстерская* пристань. Въ 1848 году грузилось: въ Астрахань, Саратовъ, Сызрань, Казань, Нижній-Новгородъ, москательнаго и бока-

лейнаго мѣднаго и хрустальнаго товару, каменной посуды, холста, иконъ, желѣзныхъ издѣлій, шляпъ, ладану, луку, уксусу, красной бумаги, гирь, тазовъ, самоваровъ, варегъ, полотна и равендуку, алебастру и разнаго мелочнаго товару на сумму 16,614 руб. сереб. Въ этомъ числѣ отправлено издѣлій изъ с. Метеры: полотенъ и равендука на 3,414 руб., луку на 6,045 руб., самоваровъ на 1,000 руб. сереб. Въ 1848 году, пришло и разгрузилось изъ Астрахани, Чебоксаръ, Гороховца и Нижняго-Новгорода, разнаго рода хлѣба, рыбы, шадрику, ободьевъ, вина, соли, пакли, хмѣлю, пряжи, кожи, мебели, чугуннаго издѣлія, рукавицъ, фруктовъ, овчинъ, бумажнаго и москательнаго товару, полотна, масла купороснаго, желѣза, липовыхъ плахъ и разнаго мелочнаго товару на сумму 54,873 руб. (въ этомъ числѣ привезено на большую сумму хлѣба и за тѣмъ соли на 11,299 руб.) и рыбы на 6,710 руб. которую жители сами привозятъ изъ Астрахани на своихъ судахъ и распродаютъ за тѣмъ по окрестностямъ.

4) *Пристань Холуйская.* Въ 1848 году грузилось и отправлено въ Казань, Нижній-Новгородъ, Гороховецъ и Ковровъ разнаго рода хлѣба, вина, алебастру, купоросу, шерсти, глины, но главное пестряди, полотенъ, маку, бумажной матеріи и разной бумажной ткани на сумму 692,205 руб. серебромъ. Въ этомъ числѣ разной бумажной ткани въ г. Нижній Новгородъ на 636,595 и пестряди, полотенъ, тику и бумажной матеріи въ г. Казань на 36,600 руб. серебромъ. Въ 1848 году пришли и разгрузились изъ Морши, Мурома, Березова, Кадома, Казани, Нижняго-Новгорода, разнаго рода хлѣбъ, преимущественно, и разные мелочные товары, какъ-то: пряжа, льняное семя, сало, бечева, купоросъ, рыба, шадрикъ, алебастръ, а также желѣза, чугунные листья, снасти, цыновки, ободья, капуста, кожа, мѣлъ и проч. на сумму 298,877 руб. сереб. Въ томъ числѣ разный хлѣбъ, доставленный изъ Морши.

5) *Ковровская* пристань. Въ 1848 году грузились и отправлены въ Саратовъ, Нижній-Новгородъ, Горбатовъ, Гороховецъ и Шую: форфоръ, фаянсъ, хрусталь, сталь, бумажный товаръ, булыжный камень, погребцы, и гречневая крупа на сумму 25,218 руб. сер. Въ 1848 году пришло и разгрузилось изъ Астрахани, Моршанска, Нижняго Новгорода, Чабоксаръ, Балохны, Гороховца, Мурома, Халуйской пристани разнаго рода хлѣба, льнянаго семя, рыбы, алебастру, мѣлу, соли, меду, гороху, малины, желѣза, спирту, рогожъ, вина виноградnаго, рому, водки, сахару, камней жерновыхъ, израсцевъ, коры, бочекъ, бумажнаго товару, мыла, ободьевъ, купоросу, шадрику, и проч. на сумму 279,808 р. с. Въ этомъ числѣ самый главный

32

привозъ хлѣбъ, изъ коего одной пшеницы, изъ Нижняго-Новгорода и Чебексаръ привезено на 69,878 руб. сер.; за нимъ соль изъ Нижняго-Новгорода на 85,821 руб. сереб., а потомъ рыба изъ Астрахани и Нижняго-Новгорода на 28,902 руб. серебромъ.

6) *Владимірская пристань*. Въ 1848 году грузилось и отправлено въ Астрахань, Казань, Нижній-Новгородъ и Гороховецъ: фарфоровой и стеклянной посуды, купоросу, синильной кислоты, спирту, масла, бѣлилъ, желѣза листоваго, латуни, москательнаго товару, кирпичу и камня на сумму 22,572 руб. сереб. Въ этомъ числѣ фарфоровый, фаянсовый и стеклянной посуды на 14,510 руб. сер. Въ 1848 году пришло и разгрузилось изъ Астрахани, Моршанска, Мурома, Гороховца, Нижняго-Новгорода и д. Овиницъ: разнаго рода хлѣба, рыбы, спирту, кулей пустыхъ, алебастру, мыла, соли, пеньки, пакли, ободьевъ, мѣлу, лыкъ и проч. мелочнаго товару на сумму 238,650 руб. сер. Въ этомъ числѣ пшеницы изъ Нижняго-Новгорода, на 128,605 руб. сер., муки ржаной и ржи на 36,915 руб. сер., соли изъ Нижняго-Новгорода, на 32441 р.с.; рыбы сушоной изъ Астрахани и Нижняго-Новгорода на 5,445 р.с., спирту, изъ Мурома на 5,000 р.с., вообше главный привозъ на Владимірскую пристань заключается въ пшеницѣ, ржаной мукѣ, или хлѣбѣ; пшеницы однако же мало доходитъ до Владиміра, она останавливается въ устьяхъ р. р. М. Нерли и Судогды, гдѣ складывается на водяныя мельницы, для дѣланія изъ нея крупчатки.

7) *Покровская пристань*. Въ 1848 году въ окрестности г. Покрова, на рѣкѣ грузилось и отправлено въ Астрахань стеклянной посуды, глины, игрушекъ, подносовъ, чернилъ, холста и пряниковъ на сумму 800 руб. сер.; въ 1848 году пришло и разгрузилось изъ Нижняго-Новгорода, бадей, соли, муки ржаной, рыбы, желѣза, чугуна, пшена и клею на сумму 3070 руб. серебромъ.

Кромѣ того, по Клязьмѣ прошло сплавомъ изъ Московской губерніи, въ низъ съ пристани Вохни, въ Казань и Нижній-Новгородъ, съ пристани Богородской въ Метеру, Царицынъ, Астрахань, Казань и Нижній-Новгородъ: съ пристани при д. д. Ушовой и Харитоновой, въ Нижній-Новгородъ; и съ пристани Павловскаго посада въ Казань, Астрахань и Нижній-Новгородъ товаровъ на сумму 168,535 руб. сер.; по ней же поднялось до пристани Богородской и до Москвы разнаго рода товаровъ изъ Нижняго-Новгорода на 21,432 руб. сер. Въ Клязьму вошли еще изъ р. Тезы, товары: отправленные съ Шуйской пристани изъ разныя мѣста и отправленные, съ разныхъ мѣстъ къ Шуйской

пристани и въ Нижній-Новгородъ, на сумму 83,750 руб. сер., вторые изъ Кадома, Нижняго-Новгорода и Мурома на сумму 10,715 руб. сер. Таблица рѣчнаго судоходства по р. Клязьмѣ въ предѣлахъ Владимірской губерніи.

Названіе пристаней.	Грузилось и отправлено	Пришло и разгрузилось	Прошло
	Товаровъ.		
	Рубли сер.	Рубли сер.	Рубли сер.
	бромъ.	бромъ.	бромъ.
Гороховецкая	1,744	240	»
Вязниковская	73,123	105,090	»
Мстерская	16,614	54,873	»
Халуйская	121,264	228,877	»
Ковровская	25,218	278,868	»
Владимірская	22,572	238,650	»
Покровская	800	3,510	»
Итого	261,335	910,088	»

Прошло мимо всѣхъ пристаней товаровъ, грузившихся въ пристаняхъ Московской губерніи на	»	»	»	»	168,535
Товаровъ, разгрузившихся въ пристаняхъ Московской губерніи	»	»	»	»	21,432
Вошло въ рѣку изъ р. Тезы съ Шуйской пристани, на .	»	»	»	»	83,980
Прошло по рѣкѣ съ низу и вошло въ р. Тезу съ Шуйской пристани, на.	»	»	»	»	10,915

Сплавъ лѣсу на р. Клязьмѣ производится въ двухъ мѣстахъ, отдѣленныхъ одно отъ другаго, именно: а) изъ Покровскаго уѣзда и частію изъ Владимірскаго, къ пристани въ г. Владимірѣ; б) изъ Ковровскаго, Вязниковскаго и Гороховскаго уѣзда въ г. Вязники и на лѣсную пристань, на р. Тезѣ, близъ шлюза. Пригоняемый къ пристани Владимірской лѣсъ, раскупается въ городѣ и по окрестностямъ Владимірскаго и Суздальскаго уѣздовъ, сильно нуждающихся въ немъ. Съ пристани Вязниковской, лѣсъ продается въ городѣ для фабрикъ и заводовъ и подымается (преимущественно дровяной) вверхъ по рѣкѣ Тезѣ до г. Шуи, гдѣ его много требуется на фабрики.

Къ Владимірской пристани пригоняется лѣсъ строевой и дровяной, исключительно плотами, тотчасъ по разлитіи водъ; сплавъ начинается верстъ за 60 отъ г. Владиміра, близь с. Никола-Осовецъ. Покровскаго уѣзда лѣсъ рубится преимущественно въ имѣніи помѣщика Поливанова въ д.д. Илькодиной и Мишутиной, стоящихъ на р. Полѣ, а также изъ имѣній князя Гагарина и графа Апраксина и изъ с. Соловецкаго; кромѣ того въ небольшемъ количествѣ скупается разными мелкими промышленниками по берегамъ рѣки Клязьмы и спускается въ низъ до Владиміра. Въ послѣдніе годы, какъ исключеніе, лѣсу много гналось изъ лѣсной дачи Владимірскаго 1 гильдіи купца Никитина, находящейся во Владимірскомъ уѣздѣ близь с. Ундола.

Рубленный лѣсъ скадывается, зимою, на берегахъ, а по вкрытіи рѣки сбрасывается съ нихъ и идетъ россыпью до устья р. Поле, гдѣ устроена, близь с. Илькодина-Запоня, пристань, на которой онъ останавливается и сколачивается въ плоты, строевой и дровяной лѣсъ отдѣльно; плотъ строеваго лѣсу заключаетъ въ себѣ отъ 250 до 500 бревенъ, плотъ дровянаго лѣсу состоитъ постоянно изъ 5 сажень 6-ти поленныхъ дровъ (жердей) и заключаетъ въ себѣ неменѣе 28 саженъ швырковыхъ дровъ (3 четвертей). За сколачиваніе бревенъ въ плоты и вообще за остановку лѣса въ пристани платятъ хозяину пристани по 1 коп. сер. съ бревна. За доставку плота до Владимірской пристани берется, тотчасъ по разлитіи водъ, отъ 4 р. 15 к. до 4 р. 30 к. сер.; позднѣе же цѣны увеличиваются, потому что тогда начинается время полевыхъ работъ, а оттого запоздавшіе плоты доставляются не менѣе какъ за 7 руб. 50 коп. серебромъ. Большая часть плотовъ остается на Владимірской пристани. Внизъ отъ нея идутъ только тѣ, которые запроданы, на мѣстѣ рубки, съ условіемъ доставить ихъ въ мѣста, по р. Клязьмѣ лежащія, или плоты купленные на пристани Владимірской, съ тѣми же условіями. Но спускъ внизъ удобенъ только при сильномъ разливѣ рѣки, до устройства на ней у Владиміра пловучаго моста; послѣ чего лѣсопромышленники платятъ большія деньги за разводъ его; по этому, лѣсу распродается, по прибытіи на Владимірскую пристань, не болѣе какъ въ недѣлю времени и цѣны на него устанавливаются скоро. Въ послѣднее время, строевой лѣсъ продавался очень дешево и не приносилъ лѣсопромышленникамъ почти никакой пользы, оттого что его много гонится изъ лѣсной дачи Владимірскаго 1 гильдіи купца Никитина, находящейся близь с. Ундола; а дровяной лѣсъ продается лучше; до $^2/_3$ барыша противу цѣнностей лѣса на мѣстѣ идетъ за

доставку его къ пристани. Цѣны строеваго лѣсу въ 1850 году были слѣдующія:

За 100 бревенъ,	8 арш. дл.	и 3 вер. толщины.	.	10 р.	сер.
— — —	8 арш.	— — 6 вер. толщ., для половъ		35 —	175 —
— — —	9 арш.	— — 4 — — — —		23 —	115 —
— — —	10 — до	— — 7 — — — —		35 —	143 —
— — —	12 — до	— — 6 — — — —		43 —	90 —
— — —	14 — до 4, 5, 6	— — — —		50 —	100 —

Плотъ сосноваго дровянаго лѣсу, состоящаго постоянно изъ 5 саженъ 6 поленныхъ дровъ стоитъ 30 руб. сер., а саженъ—6 руб. серебромъ.

Плотъ березоваго дровянаго лѣсу, состоящаго тоже изъ 5 саженъ 6 поленныхъ дровъ, стоитъ $32^1/_2$ руб. сер., а саженъ.—6 руб. 50 коп. серебромъ. Дрова распродаются, какъ плотами такъ и саженями 6 поленными. Цѣны на дровяной лѣсъ остаются почти всегда постоянными, на строевой же съ каждымъ годомъ измѣняются и бываютъ иногда очень низки, какъ въ послѣднее время, а иногда очень дороги. Въ 1849 году къ Владимірской пристани было пригнато дровъ 6,000 саженъ, на сумму 10,800 руб. сер. и разной величины бревенъ 50,000 саженъ на сумму 30,000 руб. серебромъ.

Къ Вязьниковской пристани строевой и дровяной лѣсъ гонится тоже плотами, изъ уѣздовъ Ковровскаго и Вязниковскаго, на протяженіи 50 верстъ преимущественно въ весеннее время, а въ случаѣ надобности и въ продолженіи всего лѣта, а изъ уѣзда Гороховскаго, вверхъ по теченію, преимущественно въ то время, когда вода въ рѣкѣ войдетъ въ берега. Сплавляемый изъ Ковровскаго и Вязниковскаго уѣздовъ, лѣсъ рубится, зимою, и сбирается на берегахъ рѣкъ и рѣчекъ, впадающихъ въ р. Клязьму, какъ то: Уводи, Шимеды, Тезы; при устьяхъ ихъ сколачивается въ плоты и пускается, во время весенняго разлива, въ Клязьму. Снизу, изъ Гороховскаго уѣзда, лѣсъ идетъ отъ устья р. Луха, на протяженіи 60 верстъ, а туда приходитъ по р. Луху впадающему въ Клязьму, изъ лѣсныхъ дачь прилежащихъ Фролищевой пустынѣ и огромной, нераздѣленной лѣсной дачи, извѣстной подъ названіемъ *Общаго бора*. Величина плотовъ, число рабочихъ и плата имъ тѣ же какъ и при сплавѣ къ Владимірской пристани. Какъ сплавленный съ верху Клязьмы, такъ и подымающійся съ низу, лѣсъ останавливается въ Вязниковской пристани, распродается въ городѣ и по окрестностямъ и подымается вверхъ по Тезѣ къ г. Шуи. Въ послѣднее мѣсто идетъ преимущественно дровяной лѣсъ на фабрики и заводы; строеваго же лѣсу

требуется туда мало, такъ какъ тамъ всѣ почти дома каменные и притомъ строевой лѣсъ пригоняется туда съ верху, изъ Костромской губерніи. Часть отправляемыхъ съ Вязниковской пристани въ г. Шую дровъ укладывается въ суда, наз. тезянками и слѣдуютъ вверхъ по теченію р. Тезы; большая же часть, какъ съ Вязниковской пристани, такъ и изъ Гороховскаго уѣзда, идетъ въ плотахъ къ дровяной пристани, устроеной на р. Тезѣ и уже тамъ укладывается въ тезянки, сплавляющіяся туда изъ г. Шуи, тотчасъ по вскрытіи рѣки. Количество строеваго и дровянаго лѣсу, проходящаго внизъ и въ верхъ по рѣкѣ, остановившагося на Вязниковской пристани и прошедшаго въ г. Шую, простирается каждогодно, примѣрно на 10.000 руб. сер.; на пристани же Вязниковской остановилось въ 1849 г. дровъ 2,166 саженъ, на сумму 2,166 руб. серебр. и разной величины бревенъ 7,870 саж., на сумму 1,579 руб. серебромъ.

Судостроеніе по р. Клязьмѣ производится въ небольшомъ размѣрѣ, преимущественно въ Вязниковскомъ и Ковровскомъ уѣздахъ, въ деревняхъ, лежащихъ на берегахъ рѣки, и заключается въ постройкѣ тезянокъ и досчаниковъ; первыя предназначаются для судоходства по р Тезѣ, вторые спускаются внизъ по р. Клязьмѣ до Нижняго-Новгорода. По постройкѣ тезянокъ замѣчательны, на р. Клязьмѣ, г. Ковровъ и с. Метера. Тезянка обходится на мѣстѣ до 50 р. сер.

Рыбная ловля въ р. Клязьмѣ, прежде очень замѣчательная и прибыльная, теперь совершенно упала, отъ вреднаго способа ловли, уничтожившаго въ продолженіи нѣсколькихъ лѣтъ почти всю рыбу. Этотъ способъ извѣстенъ подъ названіемъ громленія рыбы; рыба ловимая въ Клязьмѣ, считается самою вкусною въ губерніи, особенно стерлядь, которая гораздо лучше ловимой въ Окѣ и въ Волгѣ. Кромѣ стерляди, въ рѣкѣ водятся: лещи, щуки, ерши, окуни, налимы, пискари, уклея, шереха, сазаны, санцы, головня, и въ небольшемъ количествѣ сомы и судаки. Большая часть пространства рѣки, а именно принадлежащее находящимся на ней городамъ, отдается на откупъ рыболовамъ, имѣющимъ въ виду одну цѣль пріобрѣсти, въ извѣстный срокъ, какъ можно болѣе выгодъ, почему они и завели, упоминаемый выше, способъ лова—громленіе рыбы. Рыба продается по близь лежащимъ окрестностямъ и городамъ и только дорогіе сорты: стерлядь, сомъ и судакъ отправляются въ Москву. Въ промышленномъ отношеніи очень важна долина р. Клязьмы, ибо при хорошемъ урожаѣ она доставляетъ огромное количество сѣна во всѣ населенные уѣзды. Возвышенные берега рѣки заключаютъ въ себѣ известнякъ, который выходитъ въ наружу по правому берегу, начиная отъ

Спасо-Купалицъ Судогодскаго уѣзда до г. Вязниковъ. Разработкою его занимаютса жители Ковровскаго уѣзда, въ числѣ 628 человѣкъ, и добываютъ въ годъ до 200,000 пудовъ, на сумму 6,500 руб. сер. Въ Покровскомъ уѣздѣ на берегахъ Клязьмы, добывается бѣлая глина, а въ Гороховскомъ, въ горѣ, окружающей городъ съ юга и извѣстной подъ названіемъ Пужевой, открыты были, въ 1825 году, слѣды золотоноснаго песку.

Рѣки, впадающія въ Клязьму.

1) *Теза* беретъ начало изъ болотъ, лежащихъ въ Костромской губерніи, верстахъ въ 20-ти отъ праваго берега р. Волги, течетъ на югъ, по уѣзду Нерехтскому и за тѣмъ вступаетъ Владимірской губерніи, въ Шуйскій уѣздъ, проходитъ мимо г. Шуи, поворачиваетъ потомъ слегка на юго-востокъ, протекаетъ по уѣзду Ковровскому, а оттуда входитъ въ Вязниковскій, въ которомъ и впадаетъ въ рѣку Клязьму, съ лѣвой стороны. Вся длина Тезы простирается до 160 верстъ; въ предѣлахъ же Владимірской губерніи до 130 верстъ. Паденіе рѣки, начиная отъ г. Шуи до устья, не превышаетъ 35 футъ, а средняя скорость теченія составляетъ около 103 саженъ въ часъ. Настоящую глубину воды въ рѣкѣ опредѣлить затруднительно, по причинѣ мельничныхъ плотинъ, запружающихъ ее во многихъ мѣстахъ: ниже ихъ, рѣка имѣетъ стоячей воды только на $1^1/_2$ фута; въ другихъ же мѣстахъ около 12 футъ. Среднюю ширину рѣки можно положить отъ 10 до 20 саженъ. Берега вообще довольно пологи, ровны, во многихъ мѣстахъ покрыты самымъ мелкимъ лѣсомъ, или кустарникомъ и большею частію песчаны. Съ верховьевъ до Холуйской слободы, они прилегаютъ къ руслу, оттуда же до устья, между ними образуется долина, разширяющаяся, по мѣрѣ приближенія къ Клязьмѣ, и обильная сѣнокосомъ. Дно рѣки песчаное.

Характеръ рѣки. Теза течетъ очень извилисто и довольно быстро, измѣняя безпрерывно фарватеръ и глубину его. Песчаное свойство дна служитъ причиною образованія мелей, увеличиваюшихся съ каждымъ годомъ болѣе и болѣе. Ежегодно, по спаденіи весеннихъ водъ, открывается, въ 25 верстахъ ниже г. Шуи, слѣдъ песчаныхъ наносовъ, на протяженіи 7 верстъ, составляющихъ семь, отдѣленныхъ одна отъ другой мелей, которыя въ сухое время года имѣютъ не болѣе 6 или 7 вершковъ глубины, и ежегодно измѣняются въ своемъ расположеніи. Съ нѣкотораго времени, мели начали показываться также и около Холуя.

Переправы. Въ Шуѣ, на почтовомъ трактѣ во Владиміръ, устроенъ

постоянный мостъ на деревянныхъ аркахъ, выложенныхъ тесомъ, въ $50^1/_2$ саж. длины и въ $4^1/_2$ саж. ширины. Наплавные мосты: 1) на бывшемъ Костромскомъ почтовомъ трактѣ, между с. с. Дуниловымъ и Горицами, длиною 25 саж.; 2) въ Шуѣ, для сообщенія жителей города съ правымъ берегомъ, гдѣ устроены фабрики, въ 30 саж. длины; 3) въ Емельяновѣ, на проселочномъ трактѣ изъ Шуи въ с. Холуй, въ 30 саж.; 5) при Холуйской слободѣ, на трактѣ изъ Коврова въ Балахну и 6) при с. Ирыковѣ, на проселочной дорогѣ, оба въ 28 саженъ длины. Переправа на паромѣ имѣется при д. Баладихиной, на проселочномъ трактѣ, и кромѣ того постоянная переправа, исключая весенняго времени, у д. Сергѣева на дорогѣ изъ Коврова въ Шую, сначала по мельничной плотинѣ, потомъ по мосту и гати въ 150 саж. длины (*). Водяныхъ мельницъ по рѣкѣ 5-ть 1) около г. Шуи о 4-хъ поставахъ; 2) у запруды Власьевской близь д. Власьевской 3) близь д. Пилькахъ (Польновъ) въ 6 верстахъ отъ первой, внизъ по рѣкѣ, о 6 поставахъ; 4) при с. Хотимлѣ о 6 поставахъ; 5) при с. Холуйской слободѣ, о 6 поставахъ и кромѣ того одинъ поставъ круподерки.

Вскрытіе рѣки: Теза вскрывается всегда нѣсколько дней ранѣе, и покрывается льдомъ недѣлею позже, чѣмъ Клязьма, Весенній разливъ рѣки, отъ входа ея въ губернію до г. Шуи, бываетъ до 1 версты, отъ г. Шуи до д. Селищъ, на протяженіи 71 версты—отъ 1 до $1^1/_2$ версты, отъ д. Селищъ до впаденія ея въ р. Клязьму, на протяженіи $17^1/_3$ верстъ,—отъ 2 до 4 верстъ. Въ это время вода въ рѣкѣ, если мельничныя запруды, находящіяся на ней и на ея протокахъ не заперты, бываетъ выше меженной воды на 14 футъ. Такъ какъ разливъ рѣки много зависитъ отъ напора воды изъ р. Клязьмы, то и убыль ея всегда совпадаетъ съ убылью воды въ послѣдней. Весеннія воды причиняютъ иногда вредъ мельничнымъ плотинамъ и затрудняютъ, на нѣкоторое время, сообщеніе черезъ рѣку; наплавные мосты снимаются и замѣняются паромами и лодками. Широкій разливъ рѣки приноситъ однакоже ту пользу, что покрываетъ луговую долину рѣки, которая потомъ всегда даетъ хорошій урожай сѣна.

Важность рѣки въ промышленномъ отношеніи. Теза считается судоходною начиная отъ г. Шуи до ея устья, и сплавною отъ входа въ губернію до пристани въ г. Шуи.

(*) Въ весеннее время, гать портится и заливается, и тогда дѣлается объѣздъ на д. Якушево.

Еще въ 1804 году Шуйское купечество обращалось съ просьбою къ правительству о приведеніи р. Тезы, въ судоходное состояніе, представляя выгоды, которыя получатъ отъ этаго какъ фабричная промышленность г. Шуи, такъ и самая казна. Рядъ политическихъ событій и въ слѣдъ за тѣмъ война 1812 года препятствовали исполненію этой просьбы. Между тѣмъ, фабричная дѣятельность въ Шуѣ, развивалась все болѣе и къ ней присоединились, послѣ 1812 года, ситцевая и миткалевая фабрикаціи, перешедшія изъ Москвы, послѣ пожарища 1812 года. Вмѣстѣ съ этимъ, ощущалась большая необходимость въ судоходствѣ по Тезѣ, какъ для сбыта фабричныхъ издѣлій, такъ и для доставки въ Шую сырыхъ матеріяловъ и главное—топлива, По этому, въ 1833 году, Шуйское купечество представило вновь проэктъ, который былъ утвержденъ правительствомъ и въ слѣдъ за тѣмъ приведенъ во исполненіе. Проэктъ заключался въ томъ, что бы обойдти находящіяся на рѣкѣ мельницы, начиная отъ г. Шуи. Въ 1833 году приступлено было къ работамъ, а въ концѣ 1836 года окончено слѣдующее:

1) Деревянный одно-каморный шлюзъ № 1, въ 18 верстахъ отъ г. Шуи, у запруды Власьевской мельницы, и принемъ подъемный мостъ, деревянный и наплавной мостъ черезъ рукавъ Тезы, Ревягу, на трактѣ, ведущемъ изъ Шуи въ Ковровъ.

2) Деревянный одно-каморный шлюзъ № 2, въ 24 верстахъ отъ Шуи, близъ д. Польковъ и при немъ водоудержательная разборчатая плотина, шир. въ 14 саж.; подпоръ воды при ней 5 футовъ, При этомъ шлюзѣ устроена еще водосточная канава, длиною 178 саженъ, и деревянная черезъ нее труба.

3) Деревянный одно-каморный шлюзъ № 3, въ 52 верстахъ отъ Шуи, при с. Хотимлѣ, у запруды мельницы и при немъ подъемный деревянный мостъ.

4) Деревянный одно-каморный шлюзъ № 4, въ 74 вер. отъ Шуи при запрудѣ Холуйской мельницы.

5) Деревянный одно-каморный шлюзъ № 5, въ 83 вер. отъ Шуи, близъ устья р. Тезы и при немъ разборчатая, водоудержательная плотина.

Бечевникъ натуральный, но въ топкихъ мѣстахъ, устланъ фашинами; черезъ рѣки, его пересѣкающія устроены слѣдующіе мосты: 1) въ 5 саж. длины чрезъ р. Ральку, впадающую на 16 верстѣ отъ Шуи, въ Тезу, съ правой стороны; 2) въ 5 саж. длины, черезъ р. Ваучку, впадающую въ Тезу съ лѣвой стороны; 3) длиною въ 5 саж., черезъ руч. Ярзовъ, впадающій въ Тезу съ лѣвой стороны, въ

2 вер. отъ Шуи; 4) длиною 8 саж., на 41 верстѣ отъ Шуи, черезъ р. Молокъ впадающій въ Тезу съ лѣвой стороны; 5) въ 5 саженъ длины, черезъ истокъ озера Камижаки, при деревнѣ того же имяни, съ правой стороны р. Тезы. Кромѣ того, для коноводскихъ лошадей, черезъ затопы, устроены переправы на плотахъ, содержимыя отъ вѣдомствѣ путей сообщенія.

Всѣ эти работы обошлись во 120,000 руб. серебромъ; окончены въ концѣ 1836 года, а судоходство откkрыто 2 іюня 1837 года. Сборъ въ пользу казны, для покрытія издержекъ, употребленныхъ на устройство и требуемыхъ для ежегоднаго ремонтированія шлюзовъ, назначенъ слѣдующій: а) за каждое проплывшее судно, какъ порожнее, такъ и съ кладью по 1 р. 50 коп. сер., 6) кромѣ того съ цѣнности провозимаго товара: съ хлѣба и строительныхъ матеріяловъ по 2 коп. съ рубля, а съ мануфактурныхъ товаровъ по 50 коп. съ тысячи рублей. Средній годовой доходъ въ казну простирается отъ 1,200 до 1,506 руб. сер. Для плаванія по Тезѣ, какъ при сплавномъ, такъ и при взводномъ судоходствѣ, строются суда, подъ названіемъ тезянокъ, исключительно во Владимірекой губерніи, въ г. г. Ковровѣ и Шуѣ и въ с. Метерѣ Вязьниковскаго уѣзда, и обходятся на мѣстѣ около 50 руб. серебромъ; длина ихъ 9 саж., ширина $5\frac{3}{4}$ аршина, онѣ сидятъ въ водѣ отъ 10 до 13 вершковъ и подымаютъ грузъ отъ 1,200 до 1,500 пудовъ; онѣ тянутся бечевой. Тезянки сплавляются бечевою тягою, лошадьми; при каждомъ суднѣ находятся: лоцманъ, два водолива и погонщикъ, или коноводъ съ лошадью. Взводятся суда съ мѣстъ нагрузки, лошадьми: тогда для тяги тезянки полагается двѣ лошади.

Плата за доставку клади къ мѣсту назначенія производится.

	Лоцману и водоливу	Коноводу съ лошадью	Съ пуда, Коп. сер.
	Руб. сер.	Руб. сер.	
До Нижняго-Новгорода . .	отъ 4 до 5	отъ 6 до 8	10
— Холуйской пристани . .	2	3	9
— Шлюза № 4 на р. Тезѣ.	2	3	»

Лоцманы, водоливы и коноводы большею части крестьяне Муромскаго, Ковровскаго и Вязьниковскаго уѣздовъ; частію же Шуйскаго.

Судоходство по р. Тезѣ, отъ г. Шуи до устья, бываетъ сплавное и взводное и начинается обыкновенно по спаденіи весеннихъ водъ, продолжаясь за тѣмъ до заморозковъ; полою же водою сплавляются

одинѣ только порожнія суда, отправляемыя изъ Шуйской пристани на Халуйскую, на р. Клязьмѣ, при устьѣ Тезы.

Успѣхамъ судоходству по р. Тезѣ много препятствуетъ въ 1-хъ мелководіе рѣки, особенно во время лѣтнихъ засухъ, а при этомъ неимѣніе водохранилищъ, откуда можно было бы спускать воду, въ случаѣ надобности, во 2-хъ ежегодно, по стеченіи весеннихъ водъ, открываются, въ 25 вер. отъ Шуи, мели, составляющія рядъ песчаныхъ наносовъ, о которыхъ сказано выше.

Кромѣ этихъ причинъ, успѣшному развитію судоходства мѣшаетъ главное то, что оно приноситъ пользу только жителямъ г. Шуи и окрестныхъ деревень, занимающихся мануфактурными произведеніями, и то не для сбыта этихъ издѣлій, которыя они, или распродаютъ на ярмаркахъ въ Шуѣ, въ Халуѣ, въ Ивановѣ, или везутъ въ Нижній-Новгородъ, предпочитая сухой путь водяному, а для доставки имъ, съ нижнихъ пристаней, хлѣба и лѣса, заключающагося преимущественно въ дровахъ; эти же продукты привозятся въ такомъ только количествѣ сколько требуется для города, и сборъ съ нихъ пошлинныхъ денегъ, конечно, не можетъ выручить издержекъ, употребленныхъ на устройство шлюзовъ и на постоянное содержанія ихъ въ порядкѣ.

Къ этому нужно прибавить, что большая часть мануфактуристовъ, приготовляющихъ ситецъ, самаго низшаго достоинства и отправляющихъ его, сотнями тысячь, въ размѣнъ на Нижегородскую ярмарку, боятся отправлять товаръ водою, потому что въ пути онъ сырѣетъ и портится, а главное съ него сходятъ краски, всегда дурно приготовленныя. По этому, мануфактурныхъ издѣлій отправляется изъ Шуи очень мало. Сплавное судоходство заключается въ отправкѣ пустыхъ судовъ, съ Шуйской пристани на пристань Халуйскую, за кладью, состоящею въ хлѣбѣ, разнаго рода и въ строительныхъ матеріалахъ для фабрикъ; съ этою цѣлью спускается ежегодно, тотчасъ по разлитіи водъ, до 100 судовъ; сверхъ того до 226 судовъ (тезянокъ) въ годъ, идутъ на шлюзы № 3 и № 4, между которыми находятся дровяныя пристани, съ дровами. Какъ тѣ, такъ и другія возвращаются съ кладью съ Шуйской пристани, по спаденіи весеннихъ водъ. Только до 10 судовъ въ годъ сплавляются, по спаденіи весеннихъ водъ, съ грузомъ, заключающимся въ разныхъ мануфактурныхъ издѣліяхъ, и разгружаются въ Нижнемъ Новгородѣ. Товары эти идутъ, какъ изъ Шуи, такъ и изъ окрестныхъ селъ и деревень, собираются напередъ въ Шуйской пристани. Суда, по входѣ въ Клязьму, перегружаются въ Холуйской пристани, при устьѣ

рѣки Тезы, на другія большихъ размѣровъ; а потому и плата за перевозъ берется большею частію отъ Шуйской пристани до Холуйской и никогда не превышаетъ 9 коп. съ пуда, включая въ это число и уплату казенныхъ пошлинъ, берущихся съ судна. Взводное судоходство начинается, когда вода въ Тезѣ вступитъ въ берега. Оно заключается въ судахъ, спущенныхъ тотчасъ по весеннемъ разливѣ рѣки, до Холуйской пристани и до шлюзовъ № 3 и № 4, откуда онѣ возвращаются, наполненныя хлѣбомъ, строительными матеріялами и дровами, и разгружаются почти всегда въ Шуйской пристани, исключая 2-хъ, или 3-хъ тезянокъ съ хлѣбомъ, останавливающихся въ с. Холуйской слободѣ. Кромѣ того, изъ Нижняго-Новгорода съ различными сырыми матеріалами, и съ Вязьниковской пристани съ дровами, подымается въ годъ судовъ 10, сначала по р. Клязьмѣ до Холуйской пристани, гдѣ онѣ перегружаются въ тезянки, и далѣе по Тезѣ до Шуйской пристани.

Въ годъ открытія судоходства по р. Тезѣ, именно въ 1837 г. на Шуйской пристани грузилось и отправлено въ Нижній-Новгородъ 15 судовъ, на сумму 194,000 руб. сер., пришло съ Шуйской пристани и разгрузилось 8 судовъ, на сумму 83,000 руб. сер., 6 лѣтъ спустя, въ 1843 году, взводныхъ судовъ съ кладью было 123, на сумму 139,560 руб. сер. и одно порожнее, сплавныхъ 93 порожнихъ, и 20 съ кладью, на сумму 247,460 руб. 50 коп. серебромъ.

Вд 1848 году, при Шуйской пристани грузилось и отправлено въ Нижній-Новгородъ мануфактурнаго бумажнаго и полотнянаго товару, на сумму 114,950 руб. сер.; пришло къ Шуйской пристани и разгрузилось: а) съ Холуйской пристани разнаго рода хлѣба, виннаго спирту, рыбы, купоросу, стружекъ, квасцовъ, поташу, шерсти коровьей, коннаго волосу, желѣза, глины, алебастра, жерновыхъ камней, кирпичу и лопатъ на сумму 21,267; б) изъ Нижняго-Новгорода: муки, вина, рому, рыбы, соли, мыла, камышу, шадрику, крапу, сандалу, мѣлу, вохры, купоросу, квасцовъ, нашатырнаго спирту, конскаго волосу, желѣза, веревокъ, стеклянныхъ пузырьковъ, пакли, полотнянаго товару, чугуну и рагожъ, на сумму 8,714 руб. сер.; с) изъ Мурома: бѣлаго кирпича, пряжи, солоду на сумму, 1,051 руб. сер. d) со шлюза № 4: дровъ на сумму 6,928 руб. сер. Пришло и разгрузилось на пристани при с. Холуѣ, при шлюзѣ № 4 муки ржаной, алебастру и полугарнаго вина на 6,230 серебромъ.

Число грузившихся в разгрузившихся судовъ на р. Тезѣ въ 1849 году:

Наименованіе пристаней.	Грузилось и отправлено на пристани.		Оставалось и разгрузилось на пристани.	
	Число судовъ.	Цѣнность груза.	Число судовъ.	Цѣнность груза.
При Шуйской слободѣ. .	10	110,905 р.	370	639,343 р.
— шлюзѣ № 4 . . .	Не бывало		5	1,039 —
Итого . , .	10	110,905	375	640,382

Рѣка Теза замѣчательна еще по производиму на ней сплаву лѣса, преимущественно дровянаго, котораго много требуется въ Шую, на тамошнія фабрики и заводы. Съ верху лѣсъ гонится исключительно изъ Костромской губерніи плотами, тотчасъ по вскрытіи рѣки, что продолжается только во время половодья. Главная часть его приходитъ снизу, съ пристани Вязниковской и изъ Гороховецкаго уѣзда, куда онъ пригоняется по р. Лугу, изъ дачь Флорищевой пустыни и Общаго Бора; но онъ не весь доходитъ до пристани Шуйской въ плотахъ; на противъ того, частъ его укладывается еще на пристани Вязниковской въ тезянки и на нихъ доставляется въ Шую; а главная часть доходитъ въ плотахъ до дровяной пристани, устроенной по р. Тезѣ между шлюзами № 3 и № 4, а оттуда доставляется въ Шую, на судахъ, сплавляемыхъ для этаго, въ полую воду, изъ Шуи въ низъ. Число этихъ судовъ, какъ было упомянуто выше, до ходитъ до 226, плотовъ же съ низу дохолитъ до Шуи не болѣе 3 или 5, въ годъ.

Количество лѣса, сплавленнаго по р. Тезѣ къ Шуйской пристани въ 1849 и 1850 годахъ,

	Отправлено съ пристани.		Остановилось на пристани.	
	Число плотовъ и саженъ.	Цѣнность лѣса.	Число плотовъ, или саженъ.	Цѣнность лѣса.
Въ 1849 году.				
Дровъ	»	»	4,314	6,476 р.
Бревенъ разной величины на плотахъ	»	»	1,146	376 —
Итого	»	»	»	6,844 р.

Въ 1850 голу.			
Дровъ	»	»	5,669 саж. 9,178 р.
Бревенъ разной величины въ плотахъ	»	»	650 — 135 —
Итого	»	»	9,313 р.

Дрова, доставленныя къ пристани, раскупаются жителями Шуи и окрестныхъ деревень, на фабрики и заводы.

Рыбною ловлею въ рѣкѣ занимаются жители прибережныхъ деревень и доставляютъ уловъ для продажи въ Шую и на базары въ с.с. Иваново, Дунилово и Васильевское, но ловля эта весьма незначительна.

2) *Лухъ* беретъ начало въ Костромской губерніи, въ Юрьевецкомъ уѣздѣ, въ 40 верстахъ отъ праваго берега р. Волги, проходитъ мимо г. Луха и за тѣмъ входитъ во Владимірскую губернію, въ сѣверной части Гороховскаго уѣзда; идетъ далѣе черезъ уѣздъ Вязниковскій, составляя, во многихъ мѣстахъ, границу этаго уѣзда съ Гороховскимъ и впадаетъ въ Клязьму, съ лѣвой стороны, верстахъ въ 20 выше Гороховца. Вся длина теченія рѣки составляетъ 190 верстъ; въ предѣлахъ же Владимірской губерніи 115 верстъ. Паденіе рѣки очень слабое. Ширина доходитъ отъ 5 до 40 саж., наибольшая ширина, близъ устья, достигаетъ 70 саженъ. Глубина рѣки простирается отъ 1 аршина до 6 ар. а въ иныхъ мѣстахъ, хотя и рѣдко, доходитъ до 5 саженъ. Лухъ течетъ отъ сѣвера на югъ, сначала по слабымъ откатамъ сѣверной возвышенности, а потомъ послѣднія 70 верстъ,—по мѣстности болотной, и потому, въ началѣ берега его довольно возвышены и покрыты лѣсомъ, при чемъ лѣвый берегъ командуетъ правымъ; далѣе же онѣ болотны, низки и покрыты мелкимъ лѣсомъ и кустарникомъ. На протяженіи послѣднихъ 40, или 50 верстъ къ берегамъ его прилегаютъ огромныя пространства болотъ, имѣющія, въ общей сложности, болѣе 60 верстъ ширины, совершенно дикія незаселенныя; только на правомъ берегу его, верстахъ въ 25 отъ Гороховца, стоитъ Флорищева пустынь—монастырь. Переправы на рѣкѣ: 1) пловучей мостъ во 100 саж. длины, при с. Мытѣ, на большой ярославской дорогѣ; во время разлива рѣки онъ разбирается, и тогда ходитъ паромъ, длиною 9 саж. шириною 5-ть и дощаникъ, длиною 5 саж., шириною 1 сажень; разлитіе бываетъ на 280 саж., и на переѣздъ этаго пространства требуется съ небольшимъ часъ времени. 2) Перевозъ на большой балахнинской дорогѣ, близъ д. Китайковой (Мугрѣевской перевозъ) заключающійся въ

двухъ паромахъ: первый 10 саж. длиною, и шириною 5, другой—длиною 7 саж. шириною 3 саж.; первый можетъ поднимать 12 возовъ, а другой 10. Сверхъ того, одна лодка, поднимающая до 10 человѣкъ. Въ половодье, рѣка здѣсь разливается на 2 версты и тогда для переѣзда потребно не менѣе $1^1/_2$ часа. Мельницъ двѣ: близь д. Олтушевой: первая о 8, вторая о 3 поставахъ; въ 7 верстахъ отъ д. Олтушева, о 4 поставахъ; при д. Кряковской о 4 поставахъ, и при Флорищевой пустынѣ.

По Луху производится сплавъ лѣсу, но весьма въ небольшемъ количествѣ. Главная причина этаго заключается въ недоступности береговъ рѣки, въ нижней ея части, окруженныхъ непроходимыми болотами. Лѣсъ гонится по ней только во время весенняго разлива изъ дачь Флорищевой пустыни, версть 60 отъ устья, розсыпью, и при входѣ въ Клязьму собирается въ плоты, или укладывается въ барки и отправляется на пристани: Вязниковскую и Шуйскую; въ средней сложности пригоняется строеваго и дровянаго лѣсу, въ годъ на 3,000 рублей серебромъ.

Рыбная ловля, весьма незначительна.

3) Р. *Уводь* беретъ начало на самой сѣверной границѣ Шуйскаго уѣзда, близь почтоваго тракта, идущаго изъ с. Иванова въ Кострому; течетъ отъ сѣвера на югъ по уѣздамъ Шуйскому и Ковровскому и впадаетъ въ послѣднемъ въ р. Клязьму съ лѣвой стороны, верстахъ въ 10 ниже г. Коврова. Уводь пересѣкаетъ три большіе тракта: 1) Изъ Шуи въ Кострому въ двухъ мѣстахъ: у с.с. Кохмы и Иванова; 2) изъ Шуи во Владиміръ, близь д. Высевки; 3) изъ Коврова въ Шую, близь с. Всегодища. Уводь замѣчательна еще по находящимся на берегахъ ея фабрикамъ и заводамъ въ с.с. Ивановѣ и Кохмѣ; славится своею водою, удобною для разведенія красокъ, на ситцевыя фабрики, имѣетъ на берегахъ множество водяныхъ мельницъ, а не далеко отъ устья, у с. Б. Всегодищи,—лѣсную пристань, откуда лѣсъ сплавляется на Вязьниковскую и Шуйскую пристани. Вся длина теченія рѣки составляетъ 140 верстъ, ширина отъ 5 до 30 саж., глубина отъ 1 до 3 саж.; паденіе воды, какъ у всѣхъ рѣкъ, впадающихъ съ сѣвера, въ Клязьму, весьма слабое. Грунтъ дна частію песчаный, но большею частію иловатый и покрытый, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, тростникомъ и кустарникомъ. Берега рѣки въ началѣ пологи, ровны и, мѣстами, покрыты мелкимъ кустарникомъ; ближе къ устью, онѣ становятся возвышенны, волнисты и лѣвый берегъ командуетъ правымъ; особенно волнисты берега начиная отъ устья р. Вязьмы до с. Б. Всегодищи.

Переправы: 1) мостъ въ с. Ивановѣ, на сваяхъ; во время водополи затопляется и тогда устраивается бревенчатый плотъ; 2) мостъ въ с. Кохмѣ, на сваяхъ, съ ледорѣзами, постоянный, очень красиво и хорошо выстроенъ. Оба моста находятся на почтовомъ трактѣ изъ Шуи въ Ярославль; 3) близь д. Высевки, на почтовомъ трактѣ изъ Шуи во Владиміръ, деревянный, на сваяхъ; во время водополи затопляется; 4) на дорогѣ изъ Коврова въ Шую, при с. Б. Всегодищи, по спаденіи воды устраивается наплавной мостъ, а во время разлитія ходятъ, паромъ и разныя суда, 5) 6) и 7) при с. с. Вознесеньѣ, Биликинѣ и Малышевѣ, на просесочныхъ трактахъ, наплавные мосты, а во время разлива—переправа на судахъ и паромахъ; 8, 9) и 10) подъ с.с. Быковымъ, Мѣховцами и д. Объедовѣ, на проселочныхъ трактахъ, плоты, устраиваемые, по спаденіи весенней воды на два мѣсяца, смотря по погодѣ. Мельницы: въ Шуйскомъ уѣздѣ считается 12 мельницъ, каждая о 2 поставахъ; въ Ковровскомъ: 1) при д. Крячковой, о шести поставахъ; 2) при с. Быковѣ, о 6 поставахъ 3) при д. Постыловѣ о 4 поставахъ; 4) при с. Усолье, о пяти поставахъ; 5) при д. Чипузирѣ; 6) при д. Дудинѣ, 7) при Хритковѣ всѣ три, каждая о 3 поставахъ. Чрезъ плотины этихъ мельницъ можно переходить пѣшкомъ, кромѣ времени водополи. Уводь замѣчательна по лѣсной пристани, находящейся въ с. Б. Всегодищи, лежащемъ верстахъ въ 10 отъ устья рѣки; туда зимою свозится, преимущественно дровяной, а частію и строевой лѣсъ, и по вскрытіи рѣки отправляется, частію въ плотахъ, частію на баркахъ, на пристани Вязьниковскую и Холуйскую для продажи. Каждогодно собирается его на сумму отъ 3 до 5 тысячь серебромъ. Наконецъ, самое главное значеніе р. Уводи придаетъ ей вода, мягкая, способная для разведенія красокъ и потому по берегамъ ея, въ верхней части, устроено множество красильныхъ заведеній, сосредоточенныхъ въ особенности въ с. с. Ивановѣ и Кохмѣ. Рыбная ловля въ рѣкѣ незначительна. Изъ впадающихъ въ Уводь рѣкъ замѣчательны: а) *Ухтома*, по большому количеству находящихся на ней водяныхъ мельницъ. Она беретъ начало въ Шуйскомъ уѣздѣ, въ окрестностяхъ д. д. Миловскаго и Новоселки, и впадаетъ въ Ковровскомъ уѣздѣ въ Уводь, съ правой ея стороны, у д. Быкова. Вся длина ея 90 вер., ширина отъ 5 до 10 саж., глубина до 2 саженъ; теченіе не быстрое; грунтъ дна частію глинистый, но болѣе песчаный; берега низменные и покрытые кустарникомъ. Переправы: 1) на почтовомъ трактѣ изъ Владиміра въ Шую въ с. Лежневѣ, мостъ постоянный въ 45 саж. длины. Кромѣ того, переправы производятся по плоти-

намъ водяныхъ мельницъ, которыхъ на рѣкѣ, въ Шуйскомъ уѣздѣ считается 5, всѣ однопоставныя. Въ Ковровскомъ уѣздѣ, у д. д. Ченцовой, Поповской, Машовской, Степаниковской, Дюновской, Тимошицской, Гулшиной и у Лежаева, всѣ о 3 поставахъ; при с. Воскресенье о 6 поставахъ, для одной пшеницы. в) Вязьма вытекаетъ изъ Шуйскаго уѣзда и впадаетъ въ Уводь, въ Ковровскомъ, съ правой стороны, верстахъ въ 8 ниже Ухтомы. Рѣка эта замѣчательна устройствомъ на ней водяныхъ мельницъ, и особенно необыкновенно тихимъ теченіемъ; вся длина ея составляетъ 72 версты; ширина отъ 3 до 5 саж., и нигдѣ не превышаетъ 10-ти, глубина отъ 2 арш. до 2 саж.; берега пологіе, открытые и безлѣсные. *Переправы*: при с. Березовкѣ, на проселочномъ трактѣ, мостъ на сваяхъ; при д. Увадьевой, на почтовомъ трактѣ изъ Владиміра въ Шую, мостъ на сваяхъ; подъ с. Петровскимъ, на проселочномъ трактѣ изъ Коврова въ с. Лежнево, мостъ на сваяхъ. *Мельницы*: въ Шуйскомъ уѣздѣ одна о двухъ поставахъ; въ Ковровскомъ—пять о двухъ поставахъ, каждая. По плотинамъ ихъ можно переходить только пѣшкомъ. На Вязьмѣ стоятъ с.с. Тейково и Лежнево, замѣчательныя, первое по ситцевой и миткалевой, а второе—по миткалевой фабрикаціи, и на берегахъ ея устроено въ этихъ мѣстахъ множество каменныхъ зданій. Рыбная ловля, какъ въ Ухтомѣ, такъ и въ Вязьмѣ, весьма незначительна; въ нихъ окрестными жителями, ловятся: сомы, щуки, лещи, окуни, судаки, но болѣе для себя, а не для продажи.

4) Р. М. Нерль беретъ начало въ сѣверо-восточномъ углу Переяславскаго уѣзда, изъ горной возвышенности, входящей изъ Ярославской губерніи и тянущейся узкою полосою, по уѣздамъ: Переяславскому и Александровскому, до выхода въ Московскую губернію; она идетъ отъ запада на востокъ и 35 верстъ ниже истока, начинаетъ составлять границу Владимірской губерніи съ Ярославскою, потомъ у д. Махнотиной начинаетъ постепенно склоняться къ югу, протекаетъ по уѣздамъ: Суздальскому и Владимірскому, впадая, въ послѣднемъ въ р. Клязьму, съ лѣвой стороны, верстахъ въ 15 отъ Владиміра. Длину теченія рѣки опредѣлить трудно, потому что она течетъ извилисто: однакоже приблизительно, можно положить, что она имѣетъ отъ 250 до 300 верстъ; ширина рѣки отъ 5 до 50 саж., глубина отъ 1 аршина до 6 саж.; дно рѣки песчаное, а въ иныхъ мѣстахъ каменистое. Теченіе довольно быстрое. Начиная отъ устья, къ правому берегу прилегаютъ откаты горной возвышенности, верстъ на 10 послѣ чего, хребетъ отходитъ къ югу и берега рѣки, съ обѣихъ сторонъ, становятся пологи и ровны, до впаденія въ нее р.

Шаха, съ правой стороны, отъ устья которой правый берегъ становится значительно волнистъ, на протяженіи 15 верстъ, послѣ чего сливается съ болотною равниною, простирающеюся верстъ на 40 въ длину и имѣющею отъ 10 и до 15 верстъ ширины; лѣвый же берегъ на всемъ этомъ протяженіи, постоянно пологъ; отъ с. Спасокупалицъ, правый берегъ начинаетъ замѣтно возвышаться и становится крутъ и волнистъ, по мѣрѣ приближенія рѣки къ устью, гдѣ сливается съ высотами лѣваго нагорнаго берега р. Клязьмы. Нерль, протекая по четыремъ уѣздамъ, на значительномъ протяженіи имѣетъ важное значеніе въ губерніи: во 1) широкая луговая долина ея снабжаетъ эти уѣзды въ огромномъ количествѣ прекраснымъ сѣномъ; во 2) на берегахъ ея устроено множество мельницъ, особливо въ южной части, нѣкоторыя о 17 поставахъ и болѣе; на нихъ вымалывается множество ржанаго хлѣба и пшеницы, идущей потомъ въ продажу по окрестнымъ мѣстамъ; въ 3) въ ней ловится въ значительномъ количествѣ рыба, удовлетворяющая потребностямъ жителей; 4) наконецъ р. Нерль, при устьѣ своемъ судоходна, ибо къ лежащимъ недалеко отъ ея устья водянымъ мельницамъ, у с. Боголюбова, подходятъ барки съ пшеницею, привозимою изъ Нижняго-Новгорода, для выдѣлыванія изъ нея крупчатки. На протяженіи своего теченія, Нерль пересѣкаетъ слѣдующіе почтовые тракты: а) изъ Москвы въ Ростовъ, шоссе, у с. Конютскаго, гдѣ черезъ рѣку и болото устроены мостъ и гать въ 215 саженъ длины, б) изъ Владиміра въ г. Шую, у д. Исады, мостъ на плотахъ, и во время водополи, когда рѣка разливается на 150 саженъ, ходитъ паромъ въ 3 сажени ширины и $2^1/_2$ саж. длины; с) изъ Владиміра въ Нижній Новгородъ, шоссе, у с. Боголюбова, мостъ на плашкотахъ, который во время водополи разбирается и тогда ходитъ паромъ. (*) Большіе торговые тракты, пересѣкаемые ею, суть: а) изъ Юрьева въ Ростовъ, у д. д. Бредихѣ и Голубихѣ, по мельничнымъ плотинамъ; б) изъ Гавриловскаго посада въ Ярославль, при с. Мыславлѣ, мостъ на сваяхъ, имѣющій, вмѣстѣ съ плотиною, 25 саж. длины; е) изъ Суздаля въ Ярославль, близъ с. Малютина, наплавной мостъ, въ 25 саж. длины, д) на Б. Страмынскомъ трактѣ, изъ Москвы въ Шую, у с. Киберзина, мостъ на мельничной плотинѣ въ 130 саж. длины, а весною паромъ въ 3 саж. длины и въ $2^1/_2$ саж. ширины, изъ Суздаля въ Ковровъ при с. Кадикшѣ, мостъ на сваяхъ, въ 70 саж. длины; весною разбирается. Кромѣ того, въ лѣ-

(*) Мость этотъ, на будущее время, предположено устроить наплавной.

тнее время паромъ на канатѣ при д. Щенячьей слободкѣ (Воскресенье тожъ) на проселочномъ трактѣ, въ Суздальскомъ уѣздѣ. Мельницы: Переяславскаго уѣзда при д. Бутаковой, о 5 поставахъ; при с. Никольскомъ о 3 поставахъ; Юрьевскаго при д. д. Черноцековѣ, Бредилѣ и Голубихѣ, каждая о 2 поставахъ; при с. Маславкѣ о 6 поставахъ, Спаскія, каждая о 12 постовахъ; Суздальскаго; при д. Мельничной (Вывозиха) о 6 поставахъ, при с. Кабершнѣ о 4 поставахъ; при с. Крутицахъ о 7 поставахъ, при с. Красномъ о 9 поставахъ; при с. Спаскомъ-Городищѣ о 6 поставахъ; при с. Замолицы о 11 поставахъ, при д. Медвѣдовкѣ о 2 поставахъ, при Дулинѣ о 2 поставахъ, при д. Нововарвариной о 2 поставахъ, при с. с. Сандыровѣ о 2 поставахъ, при с. Якимовѣ о 2 поставахъ. Владимірскаго: выше с. Боголюбова о 12 поставахъ, принадлежитъ архіерейскому дому и отдается въ оброчное содержаніе; на ней выдѣлывается крупчатка и къ ней пристаютъ суда съ пшеницею. Число мельницъ достаточно уже указываетъ важность рѣки въ промышленномъ отношеніи. Эта рѣка проходитъ по самымъ хлѣбороднымъ уѣздамъ губерніи, гдѣ хлѣбъ покупается съ избыткомъ и, смолотый, отправляется въ продажу, по базарамъ губерніи. Кромѣ того, какъ было замѣчено выше, на мельницы, лежащія въ нижней части, привозится хлѣбъ (преимущественно пшеница) по р. Клязьмѣ, вверхъ изъ Мордви и изъ Нижняго-Новгорода, и распродается во Владимірѣ и въ другихъ мѣстахъ. Р. Нерль замѣчательна и въ историческомъ отношеніи: на берегахъ ея дрались нѣсколько разъ Русскіе какъ между собою, такъ равно съ Татарами и Поляками. На правомъ берегу ея, верстахъ въ 4 отъ русла, стоитъ с. Батыево, близъ котораго находится курганъ въ 5 арш. вышины и въ 33 арш. въ окружности, гдѣ, говоритъ преданіе, была ставка Батыя, на пути его къ Суздалю. Въ окрестности же Суздаля, на берегахъ Нерли, были битвы въ 1095 году между Вятиславомъ Владиміровичемъ княземъ Новгородскимъ и Олегомъ Святославичемъ; въ которой послѣдній былъ разбитъ. Въ 1445 году, между Василіемъ Васильевичемъ Темнымъ и низовскими царевичами Мамушемъ и Якубомъ, въ которомъ Темный, первый изъ Великихъ Князей былъ взятъ въ плѣнъ. Въ 1608 г. между Шереметьевымъ и Лисовскимъ, въ которомъ первый былъ разбитъ на голову и бѣжалъ во Владиміръ. Берега Нерли имѣютъ другую важную историческую извѣстность: на лѣвомъ берегу ея, въ 10 верстахъ отъ Владиміра, стоитъ с. Боголюбово, гдѣ жилъ и умеръ Андрей Боголюбскій. Въ тамошнемъ монастырѣ на-

ходится теперь образъ Боголюбской Божіей Матери, взятый Андреемъ Боголюбскимъ у отца своего, изъ Кіева. Изъ впадающихъ въ р. Нерль рѣкъ, болѣе другихъ замѣчательна р. Шаха, по своей луговой долинѣ, обильной сѣномъ и потому что на ней, на протяженіи 30 верстъ ея теченія, находится 12 мельницъ. Шаха беретъ начало въ Переяславскомъ уѣздѣ, въ Артемьевскомъ оврагѣ, и протекши по уѣзду 30 верстъ, впадаетъ въ р. Нерль съ правой стороны, близь д. Остѣевой. Самая большая ширина ея 15 саж., глубина 6 арш.; грунъ дна песчаный, берега возвышенные, очень крутые и открытые, къ которымъ прилегаютъ хорошіе сѣнокосы. Окрестности береговъ очень волнообразны. Рѣка пересѣкаетъ почтовый трактъ изъ Юрьева въ Переяславль, близь с. Елизарова, который идетъ по постоянному деревянному мосту на сваяхъ; переправа производится тоже по плотинамъ водяныхъ мельницъ: при д.д. Савельевѣ, Яковлевѣ, Калистовѣ, Исаковой, Словотинской, Славитинѣ, Елизаровѣ, Горкахъ, и при с. Старомъ Высковѣ, гдѣ находятся три мельницы.

5) *Р. Колокша* беретъ начало въ Юрьевскомъ уѣздѣ, на сѣверовостокъ отъ Юрьева, въ болотахъ окружающихъ с. Елау (Елохъ) и пройдя 10 верстъ пересѣкаетъ г. Юрьевъ отъ с.-запада къ юговостоку, въ какомъ направленіи слѣдуетъ по уѣздамъ Юрьевскому и Владимірскому до впаденія въ р. Клязьму, съ лѣвой стороны, верстахъ въ 20 выше Владиміра, близь д. Перметьевой. Длина теченія рѣки 140 верстъ, меньшая ширина 3, большая,—при запрудахъ мельницъ 8 саж.; глубина отъ $^3/_4$ до 4 аршинъ; грунтъ дна частію иловатый но большою частію песчаный; теченіе довольно быстрое и весьма извилистое. Берега рѣки въ началѣ болотисты, а потомъ чисто глинистаго грунта, возвышенные, крутые и даже во многихъ мѣстахъ обрывистые, но вездѣ открытые; окрестности береговъ очень волнисты, что придаетъ пространству, по которому протекаетъ рѣка и особенно берегамъ ея видъ очень живописный. Во Владимірскомъ уѣздѣ, правый берегъ Колокши начинаетъ тотчасъ понижаться и становится низменнымъ; лѣвый же сливается въ пологимъ, лѣвымъ, берегомъ р. Клязьмы. По мѣрѣ, пониженія береговъ, долина рѣки дѣлается шире; она славится прекраснымъ сѣномъ, обильно снабжающимъ жителей. На этой рѣкѣ стоитъ г. Юрьевъ, гдѣ находится множество каменныхъ зданій и кромѣ того, въ Юрьевскомъ уѣздѣ, въ дачѣ г. Богданова—бумажная фабрика; во Владимірскомъ же, въ с. Фетиньинѣ, принадлежащемъ графу Гурьеву, находится лучшій въ губерніи конный заводъ рысистыхъ лошадей, а въ с. Ставровѣ льѣ миткалевыя фабрики. Берега Колокши не лишены извѣстности

и въ историческомъ отношеніи. На берегу ея, въ 1177 году, происходила битва между Всеволодомъ Георгіевичемъ и княземъ Рязанскимъ Глѣбомъ. На ея же берегахъ водились въ древности прекрасные бобры, шкурами которыхъ жители вели мѣновую торговлю съ тогдашнею Болгаріею, а потомъ отправляли ихъ и за границу, преимущественно въ Англію. Мосты: въ г. Юрьевѣ, на почтовомъ трактѣ изъ Владиміра въ Переяславль и на большомъ торговомъ изъ Шуи въ Александровъ два деревянные моста на сваяхъ; на шоссе изъ Владиміра въ Москву, при д. Колокшѣ, деревянный, на трехъ каменныхъ аркахъ въ 40 саж. длины; на трактѣ изъ Александрова во Владиміръ, 15 саж. временной; въ полноводіе разбирается; при д.д. Добрышиной, Мельничной, Кобелихѣ и Угорѣ; послѣдніе четыре моста на сваяхъ временные, во время полноводія разбираются. Мельницы: Юрьевскаго уѣзда; при с. Турычкинѣ о двухъ поставахъ; при с. Семьинскомъ, о трехъ поставахъ; при с. Покровѣ, о двухъ поставахъ; Варваровская, о двухъ поставахъ. Владимірскаго уѣзда: при д. Кобелихѣ, о четырехъ поставахъ, при с. Фетиньинѣ, о пяти поставахъ; при с. Эльтесуновѣ о пяти поставахъ; при д. Бырыкиной о шести поставахъ; при с. Ставровѣ о шести поставахъ; при д. Ерьсовой о шести поставахъ; при с. Юринѣ о шести поставахъ; при д. Угорѣ о шести поставахъ. Въ Колокшу, съ лѣвой стороны, въ Владимірскомъ уѣздѣ, впадаетъ незначительная рѣчка, того же имяни, имѣющая около 25 верстъ протяженія; на ней 6 водяныхъ мельницъ, а именно: при с.с. Батулинѣ, Новиковѣ, Мамусовѣ, Волосовѣ, Чуриловѣ и Чижовой—всѣ о двухъ поставахъ. Въ самомъ Юрьевѣ, въ Колокшу впадаетъ р. Гза, незначительная по величинѣ, ибо имѣетъ неболѣе 15 — 20 вер. теченія, но замѣчательная тѣмъ что на ней расположена часть г. Юрьева, и главное, по двумъ кровопролитнымъ битвамъ, бывшимъ на берегахъ ея. Первая происходила въ 1176 г. на Юрьевскомъ полѣ, между Всеволодомъ Григорьевичемъ и враждовавшими съ нимъ жителями Ростова, въ которомъ послѣдніе были разбиты на голову. Вторая была тоже близь Юрьева въ 1216 г. между Константиномъ и Георгіемъ Всеволодовичами, она извѣстна въ исторіи подъ названіемъ Липецкой, по названію мѣста, гдѣ происходило дѣло и принадлежитъ къ числу самыхъ кровопролитныхъ битвъ того времени потому, что Георгій потерялъ тутъ убитыхъ болѣе 9,000 человѣкъ.

6) Р. *Пекша* вытекаетъ изъ лѣсныхъ лачь графини Левашевой, въ Юрьевскомъ уѣздѣ и протекши имъ 22 вер., входитъ въ Покровскій уѣздъ, въ которомъ впадаетъ въ р. Клязьму, съ лѣвой стороны,

пересѣкши, напередъ Московско-Владимірское шоссе, у Пекоцкаго Яма. Длина теченія ея 110 верстъ. Ширина отъ 5 до 15 саж., но весною и во время сильныхъ дождей, она широко разливается и имѣетъ теченіе чрезвычайно быстрое. Глубина отъ $^1/_2$ арш. до 2 и 3 саж., грунтъ дна мѣстами иловатый, но большею частію песчаный; берега низкіе, отлогіе и покрытые, особенно въ Покровскомъ уѣздѣ, лѣсомъ.

Мосты: по дорогѣ изъ Александрова въ Юрьевъ, у с. Петровскаго, деревянный на сваяхъ; по дорогѣ изъ Киржача въ Юрьевъ, у с. Ильинскаго, на сваяхъ 24 саж. длины; по дорогѣ изъ Покрова въ Юрьевъ, въ верстѣ за д. Короваевымъ, на сваяхъ; по дорогѣ изъ Александрова во Владиміръ. у с. Завилаки, на сваяхъ; весною сносится и переправа прекращается; по шоссе изъ Москвы во Владиміръ, у Пекоцкаго Яма, на сваяхъ, въ 45 саженъ длины. *Мельницы*: въ Юрьевскомъ уѣздѣ при с. Ильинскомъ о двухъ поставахъ; при с. Алексинѣ и с. Золотухѣ, каждая объ одномъ поставѣ; при с. Давыдовскомъ о трехъ поставахъ; принадлежащія помѣщикамъ: Лялину—о двухъ постахъ, Саймолову о двухъ поставахъ; Косагову объ одномъ поставѣ, и Акинфьеву объ одномъ поставѣ.

7) *Р. Большой Киржачь* беретъ начало въ Александровскомъ уѣздѣ за д. Чернецкой, близь горной возвышенности, изъ прилегающаго къ ней болотнаго пространства, извѣстнаго подъ названіемъ Берендѣева болота; течетъ, съ сѣвера на югъ, по уѣздамъ Александровскому и Покровскому, проходитъ чрезъ заштатный г. Киржачь и впадаетъ въ р. Клязьму, съ лѣвой стороны, близь Успѣнскаго погоста, верстахъ въ 10 выше г. Коврова. Киржачь имѣетъ двоякое названіе: до соединенія своего съ двумя другими маленькими рѣчками верстахъ въ 8 выше заштт. города Киржача, у д. Ивашевой, она носитъ названіе Малый Киржачъ, а оттуда уже получаетъ названіе Большаго Киржача. Въ продолженіи теченія своего на протяженіи 1 версты, она составляетъ границу между выше означенными уѣздами. Длина ея теченія 102 версты, ширина, въ началѣ, Большаго Киржача 11 саж., въ концѣ 25 саж.; глубина въ началѣ $^3/_4$ арш. въ срединѣ $4^1/_2$, въ концѣ 6 арш.; дно рѣки большею частію песчаное и частію суглинистое; берега пологіе, ровные, въ Александровскомъ уѣздѣ болѣе открытые, а въ Покровскомъ, покрытые разнаго рода лѣсомъ. На р. Б. Киржачѣ стоитъ, какъ уже было замѣчено, г. Киржачь и сверхъ того, въ Ковровскомъ уѣздѣ, расположены на берегахъ его два мѣдно—латунные завода: одинъ при г. Киржачѣ, другой при с. Бородинѣ и писче-бумажная фабрика—при с. Смолькевѣ.

Мосты: по дорогѣ изъ Александрова въ Юрьевъ, при д. Легковой, на сваяхъ, въ 30 саж. длины; на проселочномъ трактѣ, въ Александровскомъ уѣздѣ, при с. Романовскомъ, на сваяхъ 30 саж. длины; по дорогѣ изъ Сергіевскаго посада въ Юрьевъ, въ г. Киржачѣ, мостъ на плотахъ, а весною переправа на паромахъ; по шоссе изъ Москвы во Владиміръ на 3-хъ каменныхъ аркахъ, въ 40 саж, длины. *Мельницъ* на этой рѣкѣ всего 18; изъ нихъ только одна о четырехъ ставахъ остальные о двухъ и о трехъ.

8) Р. *Сѣрая-Шерна* беретъ начало на сѣверной границѣ Александровскаго уѣзда, близь почтовой дороги изъ Переяславля въ Александровъ, въ окрестности д. Копылихи, изъ горной возвышенности, проходящей по границѣ Переяславскаго уѣзда съ Александровскимъ и идетъ, до с. Рюминскаго, бочагами (перерывами), откуда образуется въ рѣку; отъ Рюминскаго она идетъ съ сѣвера на югъ черезъ г. Александровъ подъ названіемъ: р. Сѣрой, оттуда же подъ названіемъ р. Шерны идетъ по Покровскому уѣзду, и близь д. Зарѣчья входитъ въ Московскую губернію, въ Богородцкой уѣздъ и впадаетъ въ Клязьму съ лѣвой стороны, верстахъ въ 8 ниже г. Богородска. Вся длина теченія ея 95 верстъ, а Владимірскою губерніею 77 верстъ; ширина рѣки: въ с. Рюминскомъ 2 саж., а въ Покровскомъ уѣздѣ отъ 20 до 36 саж.; глубина отъ $^3/_4$ до 8 аршинъ; дно почти вездѣ песчаное. Берега, въ иныхъ мѣстахъ, довольно круты, какъ напримѣръ: на разстояніи отъ с. Рюминскаго до Александрова и въ низъ оттуда на такое же разстояніе, потомъ становятся отложе, и правый берегъ идетъ выше лѣваго; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ они покрыты лѣсомъ, называемымъ тальникомъ, но большею частію открыты. На р. Сѣрой-Шернѣ стоятъ: г. Александровъ, со множествомъ фабрикъ и красильныхъ заведеній;близь с. Коробокова устроено огромное фабричное заведеніе, для набивки ситцевъ и платковъ; близь с. Сергіевскаго (Покровскаго уѣзда) писче-бумажная фабрика. Мосты: подъ д. Копылихой, на почтовомъ трактѣ изъ Переяславля въ Александровъ, на сваяхъ, 8 саж. длины; подъ с. Старой-слободой, верстахъ въ четырехъ выше г. Александрова на почтовомъ трактѣ, на сваяхъ, 30 саж. длины; при д. Новинкахъ-Абрамовыхъ, на проселочномъ трактѣ, на сваяхъ, 14 саж. длины; въ Александровѣ, на сваяхъ, подъ д. Степковой (Степановой), на проселочномъ трактѣ, на сваяхъ 25 саж.; при с. Филиповскомъ на Стромынскомъ трактѣ, на сваяхъ, въ 40 саж. длины. *Мельницъ* всего шесть, большею частію о трехъ ставахъ; въ Шернѣ производится рыбная ловля мѣстными береговыми жителями.

9) Р. *Поле* беретъ начало въ Рязанской губерніи изъ болотъ, окружающихъ съ южной стороны озера: Святое, Бѣлое и Муромское, верстахъ въ 20 отъ южной границы Владимірской губерніи, входитъ въ Покровскій уѣздъ, въ самой южной его оконечности, близь д. д. Андреевской и Дмитріевской и слѣдуетъ по уѣзду параллельно дорогѣ, идущей отъ с. Ундола (на Московско-Владимірскомъ шоссе) на г. Егорьевскъ, а близь д. Николо-Осовецъ впадаетъ въ р. Клязьму съ правой стороны. Вся длина теченія рѣки 56 верстъ, въ предѣлахъ губерніи 35 верстъ. По Покровскому уѣзду Поле течетъ въ болотныхъ, почти неприступныхъ берегахъ и потому все пространство по теченію ея почти совсѣмъ не заселено. Поле замѣчательна однако же по сплаву лѣса, производимаго съ нижнихъ частей ея на Владимірскую пристань, по р. Клязьмѣ

10) Р. *Судогда* беретъ начало въ Меленковскомъ уѣздѣ и пройдя по нему около 25 верстъ вступаетъ въ Судогодскій уѣздъ, проходитъ черезъ г. Судогду и впадаетъ въ р. Клязьму, съ правой стороны, на границѣ Владимірскаго уѣзда, у с. Спасо-Купалицъ, тремя рукавами. Длина теченія ея составляетъ около 95 верстъ; ширина почти нигдѣ не болѣе 26, и не менѣе 17 саж., глубина отъ 2 до 3 аршинъ, съ небольшими исключеніями, гдѣ она доходитъ до 4 и до 5 арш., а именно около г. Судогды и д. д. Лаврова и Лухтанова. Дно рѣки песчаное и мѣстами иловатое, оба берега довольно круты, и открыты, только начиная отъ д. Опокино до д. Райково, на пространствѣ 90 верстъ, они почти сплошъ покрыты лѣсомъ, исключая нѣсколькихъ сѣнокосныхъ луговъ, принадлежащихъ д. д. Овсянниковой, Рейкамъ и с. Николѣ-Новому. Теченіе рѣки очень быстрое и вода ея отличается особенною прозрачностію. Еще достойно замѣчанія, что рѣка, эта позже другихъ рѣкъ покрывается льдомъ и то невсегда сплошъ; а въ продолженіи зимы ледъ на ней нѣсколько разъ взламывается. На берегахъ ея строятся барки, отъ 5 до 6 въ годъ, которыя, по вскрытіи рѣки отъ льда, спускаются по ней и далѣе по Клязьмѣ къ Нижнему-Новгороду, для продажи. Кромѣ того, на Судогдѣ стоитъ нѣсколько водяныхъ мельницъ, изъ которыхъ особенное вниманіе обращаетъ на себя расположенная при устьѣ рѣки, у с. Спасо-Купалицъ, гдѣ дѣлаютъ крупчатку и куда пристаютъ барки, приходящія вверхъ по Клязьмѣ изъ Нижняго-Новгорода, и изъ Морши. Мосты: при д. Овсянниковой, на проселочной дорогѣ, на сваяхъ, 20 саж. длины, съ гатью по обѣимъ сторонамъ въ 200 саж. дл.; у д. Райки, на проселочной дорогѣ, на сваяхъ, длиною 35 саж. въ г. Судогдѣ на плотахъ, на почтовомъ трактѣ изъ Владиміра въ Му-

ромъ; при д. Лухтановой, на проселочной дорогѣ на сваяхъ, 20 саж. длины. *Мельницъ* на Судогдѣ всего десять. Рѣка эта изобилуетъ одними налимами, которые распродаются прибрежными жителями по близь лежащимъ мѣстамъ.

Р) *Нерехта* беретъ начало на самой сѣверной границѣ Судогодскаго уѣзда, близъ д. Слышки, и тотчасъ входитъ въ Ковровскій уѣздъ, которымъ слѣдуетъ отъ юга на сѣверъ и впадаетъ въ Клязьму съ правой стороны, верстахъ въ четырехъ выше Коврова, близь с. Погоста. Длина рѣки 51 верста; ширина отъ одной до 7 саж., глубина отъ $1^1/_2$ аршинъ до 2 саж., берега низкіе и болотистые, покрытые хвойнымъ и лиственнымъ лѣсомъ; лѣвый берегъ выше праваго; быстрота воды умѣренная. Рѣка замѣчательна во 1-хъ тѣмъ, что на 30 верстномъ протяженіи ея стоитъ на ней 9 мельницъ; во 2-хъ, что прибрежные жители лѣваго берега занимаются ломкою извести, которая занимаетъ ежегодно до 680 человѣкъ и продается на сумму 6,000 серебромъ. Мосты: при д. Погостѣ, на проселочномъ трактѣ изъ Коврова на станцію Дроздову (на Владимірско-Нижегородскомъ шоссе) на сваяхъ; во время водополи разбирается; при д. Петровской, на проселочномъ трактѣ, на сваяхъ; подъ с. Великовымъ, на торговомъ трактѣ изъ Судогды въ Ковровъ, на сваяхъ; на Владимірско-Нижегородскомъ шоссе, у д. Сокши, деревянный, на сваяхъ. Мельницъ девять. Рыбная ловля незначительная.

2) Р. *Суворешь* беретъ начало въ Вязниковскомъ уѣздѣ, близь Владимірско-Нижегородскаго шоссе, между д. д. Меркутинымъ и Бродниками и слѣдуетъ отъ запада къ востоку, параллельно теченію Клязьмы, поуѣздамъ Вязниковскому и Гороховскому до с. Гоксары, откуда дѣлаетъ поворотъ на сѣверъ и впадаетъ въ р. Клязьму, съ правой стороны, близъ д. Галицыной, верстахъ въ 20 выше устья послѣдней. Длина теченія рѣки 82 версты; ширина отъ 2 до 15 саж. глубина отъ $1^1/_2$ арш. до $2^1/_2$ саж.; дно частію песчаное, большею же частію иловатое. Берега, особенно лѣвый, сначала нѣсколько возвышены, образуютъ широкую луговую поляну, и открыты, но начиная съ границы Гороховскаго уѣзда, дѣлаются низки, болотисты покрыты кустарникомъ и лиственнымъ лѣсомъ. Суворешъ замѣчательна по широкому разливу ея весною: воды ея нижней части сливаются тогда съ водами Оки и Клязьми, отчего образуется огромное водное пространство, имѣющее до 35 верстъ въ ширину. Въ промышленномъ отношеніи, Суворешъ имѣетъ значеніе по своей луговой долинѣ, обильной сѣномъ, а на берегахъ ея высѣвается жителями Вязниковскаго и преимущественно Гороховскаго уѣздовъ,

огромное количество льну, которымъ жители издавна ведутъ торговлю, обезпечивающую ихъ средства существованія. Мосты: на трактѣ изъ Мурома въ Вязники, на сваяхъ; на старомъ Нижегородскомъ трактѣ, близь д. Перовой 18 саж. длины, весною разбирается и тогда два мѣсяца ходитъ паромъ; на проселочной дорогѣ, близь д. Гончаръ, на сваяхъ, въ 10 саж. длины, въ половодіе разбирается на два мѣсяца и тогда ходитъ паромъ; по Муромскому тракту, близъ д. Просья, на сваяхъ 8 саж. длины, во время полноводія разбирается на мѣсяцъ и въ то время ходитъ поромъ; на проселочной дорогѣ, близъ д. Шанькова, 10 саж. длины, на сваяхъ; по Гарбатовскому тракту, при д. Галицкой длиною 25 саж. на сваяхъ, въ половодіе разбирается на 2 мѣсяца итогда ходитъ паромъ; на проселочной дорогѣ при д. Федоровкѣ, длиной 14 саж., на сваяхъ; на проселочной дорогѣ; близь с. Гришина, длиною 10 саж., на сваяхъ; на проселочной дорогѣ, близь Лыкшина длина 20 саж. на сваяхъ; по Муромскому тракту, при д. Вороновѣ, длиною 21 саж., на сваяхъ. Мельницъ всего пять, изъ которихъ одна о трехъ, остальныя о двухъ поставахъ. Въ Суворешѣ ловятся: язь щука, окунь и налимъ, для собственнаго употребленія прибрежны жителями.

Р. *Трубежъ* беретъ начало въ Переяславскомъ уѣздѣ, близь д. Василиной и, протекши 25 верстъ, впадаетъ въ Плещеево озеро, съ восточной стороны, у г. Переяславля-Залѣскаго. Ширина ея доходитъ до 7 саж., глубина отъ 2 до 6 аршинъ, теченіе тихое. Грунтъ дна иловатый. Берега сначало низки и окружены лугами, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ болотисты, при устьѣ же возвышаются и сливаются съ нагорными берегами, (сѣвернымъ и южнымъ) Плещеева озера. Рѣка замѣчательна только расположеніемъ на обоихъ берегахъ ея, при устьѣ, г. Переяславля-Залѣскаго со множествомъ красильныхъ заведеній и Рыбацкой слободы, т.е. Кореловъ, переселенныхъ сюда въ началѣ царствованія Петра Великаго. Мостъ на рѣкѣ одинъ, въ Переяславлѣ, на Московско-Ярославскомъ шоссе, постоянный. Мельницъ четыре.

Озера.

Владимірская губернія вообще богата озерами, но озеръ большихъ, въ ней не много, а именно:

1) Озеро *Плещеево*, или *Переяславское*, находится въ Переяславскомъ уѣздѣ (уѣздный городъ котораго расположенъ на восточномъ берегу озера), имѣетъ въ длину 8 вер., въ ширину 6 вер., и самую большую глубину въ 25 саж.; дно полого спускается отъ береговъ

и потому, на разстояніи 2 вер. въ окружности озеро мелководно. Дно его твердое, плоское и состоитъ изъ чистаго песку, безъ тины и болотныхъ растеній; на днѣ бьетъ множество родниковъ. Вода до того чиста и прозразна, что при значительной глубинѣ, съ поверхности можно разсмотрѣть ясно все, лежащее на днѣ. Существующія только въ этой чистой водѣ, Переяславскія сельди, до того нѣжны и чувствительны, что засыпаютъ тотчасъ, какъ будутъ вынуты изъ нея. Берега озера очень живописны: съ сѣверной стороны, нагорный берегъ его составляетъ горная возвышенность, входящая изъ Ярославской губерніи, съ пологими къ озеру скатами; на хребтѣ ея построены села и деревни, а въ восточномъ углу стоитъ монастырь древней архитектуры съ высокою оградою; съ восточной стороны прилегаетъ къ озеру, какъ было замѣчено выше, Переяславль-Залѣскій и съ этой же стороны впадаетъ въ него р. Трубежъ; съ юга идетъ тоже возвышенный, нагорный берегъ съ пологими къ озеру скатами, какъ и съ сѣверной стороны; недалеко отъ города расположенъ на немъ монастырь, бывшій архіерейскій домъ, когда въ городѣ была отдѣльная духовная эпархія, а въ $3^1/_2$ вер. далѣе стоитъ отдѣльно домъ, священный для каждаго Русскаго: въ немъ хранится ботикъ Петра Великаго; далѣе къ западу берегъ понижается, и вскорѣ становится низменнымъ и даже болотистымъ. Вообще, берега открыты и безлѣсны, кромѣ западной болотистой стороны, покрытой лѣсомъ, чему конечно должно приписать и бурливость озера, при извѣстномъ направленіи вѣтровъ. Озеро, принимаетъ одну рѣку Трубежъ и выпускаетъ тоже одну незначительную при истокѣ, но важную по дальнѣйшему теченію въ Тверской губерніи, р. Большую Нерль или вѣрнѣе р. Векесу (Віокша), потому что названіе Бол. Нерли она получаетъ только по выходѣ изъ озера Самина, въ которое впадаетъ Віокша, протекши около 5 вер. Плещеево озеро замѣчательно въ промышленномъ и историческомъ отношеніи. Во 1-хъ тѣмъ, что въ немъ производится рыбная ловля на значительную сумму. Ловля эта отдана на вѣчныя времена жителямъ Рыбацкой слободы, принадлежащей удѣльному имѣнію, Петромъ Великимъ, въ концѣ XVII столѣтія. За то они не имѣютъ ни пашень, ни луговъ, ни лѣсу, и обязаны, изъ выгодъ доставляемыхъ отъ продажи рыбы, уплачивать казенныя подати и содержать себя. Рыба въ озерѣ отличается нѣжностію, бѣлизною и вкусомъ, съ которымъ не можетъ даже сравниться, рыба ловимая въ другихъ озерахъ; но особенно замѣчательны и пользуются большею извѣстностію, не только во Владимірской, но даже въ окрестностныхъ губерніяхъ и въ Москвѣ, такъ назы-

ваемыя Переяславскія сельди. За ними слѣдуютъ: налимы, щуки, окуни, лещи, корзаха, плотва, ерши, и другая мелкая рыба. Продажею ея жители слободы, въ числѣ 200 душъ, пропитываютъ себя и исправляютъ всѣ повинности. По оффиціальнымъ свѣденіямъ, сумма эта простирается до 3,000 руб. сер.; однако же съ каждымъ годомъ, въ продолженіи нѣсколькихъ лѣтъ, рыбы ловится менѣе и самая рыба попадается мельче; особенно замѣтно уменьшеніе сельдей. Рыболовы приписываютъ это устройству бумажно-красильныхъ заведеній, близь устья Трубежа. Они говорятъ, что красильныя вещества, со всею нечистотою, выпускаемою изъ фабрикъ, портятъ воду, а можетъ быть заключаютъ въ себѣ и ядовитыя начала, вредныя для рыбы чрезвычайно нѣжной; по крайней мѣрѣ, они въ этомъ такъ убѣждены, что опираясь на привиллегію, данную имъ Петромъ Великимъ, завели процессъ съ фабрикантами и требуютъ уничтоженія красильныхъ заведеній.

Въ древности, Плещеево озеро носило названіе Клещина. Отыскивая удобное мѣсто для строенія судовъ и плаванія, Петръ Великій узналъ о Переяславскомъ озерѣ, прибылъ туда изъ Троицко-Сергіевской лавры, куда онъ ѣздилъ на богомолье, осмотрѣлъ обширное озеро и поручилъ голландцу Арріену-Мээтье устроить тамъ верфь, а для себя небольшой дворецъ, въ подгорномъ с. Веськовѣ, на мѣстѣ называемомъ Гремячь. Въ слѣдствіе чего, тотчасъ заложены были 2 фрегата и 3 яхты; одинъ изъ фрегатовъ строилъ самъ царь. Къ 1 августу 1692 г. прибыли въ Переяславль: потѣшные, дворъ и вся царская фамилія, которой Петръ Великій, хотѣлъ показать свой Переяславскій флотъ. 1 Августа назначенъ былъ крестный ходъ на озеро, что въ память Великаго совершается съ тѣхъ поръ каждогодно изъ города, послѣ святой недѣли. 30 лѣтъ спустя, послѣ нѣсколькихъ побѣдъ, одержаннымъ русскимъ флотомъ надъ Шведами, именно въ 1722 году Петръ Великій былъ въ Переяславлѣ и далъ воеводствующему тогда въ Переяславской провинціи стольнику Семену Федоровичу князю Борятинскому слѣдующій собственно ручный приказъ Переяславскимъ воеводамъ: «Надлежитъ вамъ беречь остатки корабля, яхтъ и галеры; а буде упустите, то взыскано будетъ на васъ и на потомкахъ вашихъ, яко пренебрегшихъ сей указъ. (*)

Въ Переяславлѣ 7-го февраля 1722 года.

Петръ.

(*) Онъ хранится въ одномъ зданіи съ ботикомъ и изображенъ на памятникѣ, поставленномъ Петру Великому 17 августа 1852 года, въ с. Веськовѣ.

Съ того времени, всѣ эти суда хранились въ двухъ мѣстахъ: у с. Веськова, на мѣстѣ наз. Гремячь, гдѣ былъ построенъ дворецъ Петра Великаго, и у городской Знаменской церкви; но вскорѣ все было перенесено на Плещеево озеро. Такъ какъ дворецъ приходилъ болѣе и болѣе въ вѣтхость, то на мѣсто его въ 1803 году, иждивеніемъ Владимірскаго дворянства, на пожертвованныя имъ 19,000 ассигнац. было выстроено каменное двухъ-этажное зданіе, для помѣщенія ботика и другихъ принадлежностей и одно-этажный флигель, съ боку для двухъ сторожей изъ морскаго вѣдомства; содержащихся на проценты суммы, пожертвованной тоже дворянствомъ (3,000 ассигнац.) и положенной на вѣчныя времена въ кредитныя установленія. Между тѣмъ въ 1845 году владѣлецъ с. Веськова построилъ деревянный домъ со службами, въ 12 саж. отъ главнаго зданія, и подвергалъ его чрезъ это опасности, въ случаѣ пожара. Владимірское дворянство, свято храня волю Великаго государя и благоговѣя къ памяти его, единогласно положило, на собранномъ по этому случаю чрезвычайномъ дворянскомъ собраніи, купить у помѣщика Емельянова с. Веськово, за объявленную имъ цѣну 27,000 серебромъ, для чего и пожертвовать изъ собственныхъ доходовъ, съ каждой ревизской души по 6 серебромъ; такимъ образомъ с. Веськово представляетъ единственный примѣръ въ Россіи, какъ принадлежность всего дворянства въ губерніи, доходы съ котораго употребляются на поддержку зданія, на содержаніе строеній и, когда время и средства позволятъ, на учрежденіе благотворительнаго заведенія, для морскаго вѣдомства (*) По всеподданнѣйшему докладу объ этомъ, Госу-

---

(*) Въ домѣ хранятся слѣдующія вещи: 1) въ нижнемъ этажѣ: а) десяти-весельный ботикъ, съ остатками старинной оснастки, б) вещи, принадлежащія къ оснасткѣ галеръ и яхты, мачты, блоки и реи; в) 6 корабельныхъ разныхъ величинъ якорей и одинъ якорь меньшей величины; г) желѣзный котелъ, д) деревянная ступа, четыре чугунныхъ пушечныхъ ядра, шесть кузнечныхъ мѣховъ; е) разные вещи: судовые канаты, войлочные палатки, употреблявшіяся для постилки въ комнатахъ и судахъ, нѣсколько обыкновенныхъ плотничныхъ инструментовъ, 2 полуштофа (гораздо болѣе нынѣшнихъ штофовъ). Въ верхнемъ этажѣ: слюдныя оконичныя рамы съ различными раскрашенными изображеніями: людей, звѣрей и птицъ, нѣсколько обитыхъ бѣлымъ войлокомъ зимнихъ оконичныхъ ставней, употреблявшихся въ Переяславлѣ и наз. жулками, желѣзный механизмъ большихъ, вѣроятно бывшихъ на колокольнѣ, или боевыхъ, часовъ, часовыя колеса, валъ, гири и пр.; стоявшій нѣкогда на дворцѣ, деревянный обитый жестью двуглавый орелъ съ короною; образныя доски четверныя, или, по старому названію, пятницы, на коихъ изображеніе отъ времени вовсе стерлось. Сверхъ того, въ верхнемъ этажѣ стоитъ алебастровая модель монумента Петра Великаго, на деревянномъ пьедесталѣ; въ ящикѣ

дарь Императоръ изволилъ отозваться: »что поступокъ этотъ вполнѣ достоинъ чувствъ Владимірскаго дворянства, какъ Его Величество всегда разумѣлъ оное.«

Въ 5-ти верстахъ къ западу отъ Плещеева, вправо отъ торговой Калязинской дороги, лежитъ въ лѣсу озеро *Сомино;* длина его 1 верста 200 сажень, ширина 500 саж., глубина отъ 3 до 9 аршинъ; грунтъ дна иловатый и вязкій; берега отлоги, топки и окружены болотами. Озеро замѣчательно тѣмъ, что чрезъ него проходитъ р. Большая-Нерль и по выходѣ своемъ изъ него получаетъ это названіе. Съ Плещеевымъ озеромъ оно соединяется истокомъ р. Нерли, носящимъ, до впаденія въ озеро Сомино, названіе Векесы (Віокша).

2) Озеро *Заболотское* лежитъ близъ западной границы Переяславскаго уѣзда, въ одной верстѣ отъ села того же имени. Въ длину оно простирается на 1 верст. 250 саж., въ ширину на 1 версту 65 саж., наибольшую глубину имѣетъ 8 арш.; грунтъ дна иловатый и вязкій; берега отлоги, очень болотисты и покрыты рѣдкимъ кустарникомъ. Съ сѣверо-восточной стороны впадаетъ въ него ручей Суланъ, текущій въ болотистой долинѣ и соединяющій его съ озеромъ *Ботковскимъ*. Поперегъ ручья, почти на равномъ разстояніи отъ обоихъ озеръ, проходитъ большой трактъ изъ Сергіевскаго посада въ г. г. Калязинъ и Угличъ. Съ юго-западной стороны впадаетъ въ озеро, однимъ рукавомъ, р. Дубна, вливающаяся въ р. Сестру. Два озера и болотистый ручей составляютъ хорошую оборонительную позицію, на пути слѣдованія изъ Калязина въ Сергіевскій посадъ и обратно.

3) Озеро *Пловучее*, Владимірскаго уѣзда въ 7 верст. отъ Владиміра въ лѣсу; длина его около одной версты; грунтъ дна тинистый; берега отлогіе и болотистые, такъ что подходъ къ нему невозможенъ; на немъ плаваютъ небольшіе торфяные острова.

4) Озеро *Коровье*, Ковровскаго уѣзда, близъ границы его съ Шуйскимъ; на берегу его стоитъ д. Озерки. Оно расположено въ углубленной лощинѣ и занимаетъ площадь около квадратной версты; глубина его съ точностію не опредѣлена: одни полагаютъ, что ее нельзя вымѣрить, другіе же утверждаютъ, что въ срединѣ глубина его простирается только до 70 арш.; дно озера, близъ береговъ, покрыто кореньями болотныхъ растеній, особенно сѣве-

---

пьедестала хранится книга въ бархатномъ переплетѣ, гдѣ находятся указъ Петра I-го 1722 года, о которомъ было упомянуто выше, и рескриптъ Елизаветы Петровны Переяславскому воеводѣ, 1743 года 22 іюля, съ объявленіемъ объ окончаніи войны со Шведами.

ро-восточный конецъ озера примѣтно заростаетъ мхомъ и травою. Вода вообще свѣтлая и прозрачная; берега отлоги и на версту окружены лугами и пахатными полями. Озеро замѣчательно по плавающему на немъ острову. Островъ заключаетъ въ себѣ отъ 4 до 5 десятинъ; поверхность его покрыта мхомъ, на которомъ изобилуетъ клюква, и ростутъ большія сосновыя деревья. При вѣтрѣ, не много сильнѣе обыкновеннаго, островъ трогается съ мѣста и переходитъ отъ однаго берега къ другому. Жители пользуются мхомъ и клюквою. Обыватели д. Озерковъ утверждаютъ, что въ озерѣ нѣтъ никакой рыбы, кромѣ щукъ, значительной величины, покрайней мѣрѣ, имъ другая рыба не попадалась; но это не мудрено, потому что они ловять рыбу только у береговъ, небольшими бредьнями и острогами, тогда какъ въ глубокомъ озерѣ, для успѣшнаго рыболовства, необходимы хорошія невода и сѣти.

5) Озеро *Всесвяткое*, Покровскаго уѣзда, круглое, около $2^1/_2$ вер. въ окружности; берега его болотисты и песчаны; оно окружено почти со всѣхъ сторонъ лѣсомъ а замѣчательно тѣмъ, что среди его находится небольшой островъ, на которомъ построена Введенская пустынь.

6) Въ Меленковскомъ уѣздѣ, близь Гусевскаго завода, находится озеро въ 2 вер. длины и 1 ширины, покрытое до $^1/_2$ торфомъ, который употребляется для нагрѣванія котловъ, на стекляннномъ заводѣ помѣщика Мальцова.

Кромѣ того, есть много озеръ, въ которыхъ ловится различнаго рода рыба, но болѣе для собственою употребленія жителей и для распродажи по окрестностямъ. Вотъ значительнѣйшія изъ нихъ:

Во Владимірскомъ уѣздѣ: озеро *Поганецъ* по дорогѣ изъ Владиміра въ г. Муромъ, въ 7 верстахъ отъ перваго, въ лѣсу, около 1 версты длины; грунтъ два болотистый; въ немъ много ловится рыбы.

Въ *Судогодскомъ* уѣздѣ 6 озеръ; изъ нихъ болѣе замѣчательны Островское длиною 2 вер. шириною 250 саж. глубина 4 сажени; Бѣловодное, длиною 490 саж., шириною тоже 400 саж., глубиною 8 сажень оба; окружены болотами и лежатъ въ лѣсу.

Въ *Муромскомъ* уѣздѣ озера находятся болѣе на поймѣ р. Оки, и замѣчательны производимою въ нихъ рыбною ловлею. а) Велетемское, длиною 2 вер. шириною неболѣе 50 сажень; б) Кривое, длиною $1^1/_4$ вер. шириною неболѣе 40 сажень; в) Мешлицы, длиною 6 верстъ, шириною не превышаетъ 60 сажень; г) Шиманика, длиною 1 вер., шириною 30 саж.; з) Тешниское, длин. около 2 вер., шири.

20 саж., во всѣхъ этихъ озерахъ и въ другихъ меньшихъ ловятся: щука, шерихъ, язь, окунь, карась и плотва, что частію доставляется для продажи въ г. Муромъ, а болѣе расходится по окрестнымъ деревнямъ. Озеро Свято находится, въ лѣсу и занимаетъ пространство около 100 десятинъ; глубина его не опредѣлена, но оно считается, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, очень глубокимъ и даже неизмѣримымъ; на немъ образовались 6 острововъ, покрытыхъ сосновымъ и березовымъ лѣсомъ. Въ немъ водятся: щука, лещь, окунь, судакь, язь и плотва.

Въ *Гороховскомъ* уѣздѣ находится до 130 озеръ различной величины, въ особенности много ихъ на поймѣ р. Клязьмы, въ болотистой, покрытой лѣсомъ и безплодной полосѣ, въ 40 верстъ ширины, простирающейся по лѣвому берегу р. Оки. Важнѣе другихъ: Мичкуръ, близъ д. Сафониной, длин. 3 вер., шириною 5 саж. глубиною 3 саж., въ немъ ловятся: щуки, окуни, лещи, до 50 пуд. ежегодно на 60 руб. серебромъ. Бѣловощь, длина 3 вер. ширина 40 саж. глубина $2^1/_2$ саж.; въ немъ ловятся: лещь, щука, окунь, язь, до 40 пуд. на 45 руб. серебромъ Моцкое длин. 2 вер. шириною 55 саженъ; Святое длин. 6 вер. ширин. $1^1/_2$ вер. а глубин. 3 саж. Утрежское находится въ общемъ владѣльческомъ лѣсу, смежномъ съ Балахнинскимъ уѣздомъ, длин. и ширин. въ $1^1/_2$ вер., глуб. до 12 саж. цвѣтъ воды имѣетъ желтоватый, и другія.

Въ *Вязниковскомъ* уѣздѣ. Оз. Великое, длин. 4 версты, ширина одна верста, за лѣвымъ берегомъ р. Клязьмы, верстахъ въ 3 отъ ея русла; берега его большею частію болотисты; и другія меньшія.

Въ *Ковровскомъ* уѣздѣ: а) Смехровское при деревнѣ того же имени, длиною 4 вер. шириною 30 саж. въ немъ производится рыбная ловля. б) Заозерье, при деревни того же имени; оно совершенно круглое, имѣетъ до 18 сажен. глубины, замѣчательно по рыбной ловли, а въ особенности по находящемуся на срединѣ его неприступному водовороту.

Въ *Шуйскомъ* уѣздѣ: а) Захаровское озеро, длиною 2 вер. 200 саж., глубин. 9 саж.; Безъименное, въ длину и ширину до 1,200 саж. глубина $1^1/_2$ сажени.

Въ *Суздальскомъ* уѣздѣ: а) Сахтышское длиною $3^1/_2$ версты, шириною $1^1/_2$ версты, глубина въ срединѣ, отъ 2 до 3 саженей. Въ немъ ловятся: щука, окунь, карась и плотва на сумму до 130 руб. серебромъ въ годъ. б) Рубское, длиною 2 версты, шириною $1^1/_2$ верста, глубина отъ 1 до 2 саженей, въ немъ ловятся: щука, окунь и ершъ въ годъ на 60 руб, серебромъ. с) Пантелѣвское, длиною 1, шириною $^1/_2$ версты, между рѣками Нерлею и Вязьмою, среди болотъ.

Въ *Юрьевскомъ* уѣздѣ: а) Никольское находится вдали отъ дорогъ и селеній, длина его около 2 верстъ, ширина около 800 сажень; глубина до 5 саж. грунтъ дна иловатый; берега болотистые и топкіе. Во кругъ озера, весною и осенью, слѣтается много дичи. б) Ивановское, имѣетъ въ кружности до 4 верстъ; глубиною 5 саж. грунтъ дна иловатый, берега топкіе и поросшіе мелкимъ лиственнымъ кустарникомъ. С. Заборское, имѣетъ въ длину 400 саж., въ ширину 300 саженей, въ глубину на срединѣ 3 сажени; грунтъ дна песчаный, берега сухіе и кругомъ растетъ хвойный лѣсъ; близъ озера построенъ винокуренный заводъ князя Голицына. Во всѣхъ этихъ озерахъ ловятся: щуки, окуни, караси и плотва; послѣдняя замѣчательной величины ловится въ небольшемъ Троицкомъ озерѣ, длиною 260, шириною 200 саж., въ казенныхъ дачахъ Вескинской волости.

Въ *Переяславскомъ* уѣздѣ, озеро Вамгинское находится, въ сѣверной сторонѣ Переяславскаго уѣзда, въ одной верстѣ влѣво отъ Ярославскаго шоссе; длина его 2 вер., ширина 1 вер. 9 аршинъ; дно иловатое; берега отлогіе. Изъ него вытекаетъ незначительный ручей, пересѣкающій шоссе и впадающій въ р. М. Нерль.

Одинъ только *Александровскій* уѣздъ не имѣетъ озеръ, исключая незначительныхъ прудовъ, въ которыхъ рыба разводится искуственно.

Болота.

Болота Владимірской губерніи, занимая пространство въ 227,000 квад. десятинъ, составляютъ слишкомъ $^1/_{17}$ часть всего пространства губерніи. Онѣ разбросаны по всѣмъ уѣздамъ, и представляютъ большею частію отдѣльныя большія массы, непроходимыя, дикія, или совсѣмъ незаселенныя, или съ весьма бѣднымъ населеніемъ, по берегамъ рѣкъ; такъ полоса, ограниченная съ запада губер. Московскою, съ юга Рязанскою и Тамбовскою, съ востока р. Унжею, а съ сѣвера южнымъ склономъ цѣпи возвышенностей, служащей отдѣломъ водъ, впадающихъ въ рѣки Оку и Клязьму и потомъ—правымъ берегомъ р. Клязьмы, представляетъ почти сплошное болото, весьма мало населенное, и лѣтомъ почти непроходимое. Другая подобная полоса идетъ по лѣвому берегу Клязьмы, въ Гороховскомъ и Вязниковскомъ уѣздахъ, имѣя въ ширину до 40 верстъ; она совершенно не населена и покрыта лѣсомъ и болотами. Множество болотъ находится по берегамъ р. р. Оки, Клязьмы, Б. Нерли. (при ея истокѣ изъ губерніи) въ нѣкоторыхъ мѣстахъ по Малой Нерли, Дубнѣ, Кубрѣ и другихъ; болота лежатъ также въ сѣверной части Шуй-

скаго уѣзда, между р. р. Увадью и Визьмою. Въ статьѣ о почвѣ земли было объяснено, что менѣе всего болотъ—въ глинистой полосѣ, за тѣмъ въ полосѣ суглинистой, потомъ въ хрящеватой, а болѣе всего въ песчаной, составляющей главную почву земли въ губерніи. По этому, безболотные, или мало болотные уѣзды суть: Юрьевской, Александровскій, восточная часть Переяславскаго, сѣверная и сѣверовосточная Покровскаго, часть Суздальскаго до лѣваго берега р. М. Перли и часть Владимірскаго до лѣваго берега р. Клязьмы и праваго М. Перли. Самые болотные уѣзды суть: южныя части Покровскаго, Судогодскаго и Меленковскаго; южная, правая, за-Окская половина Муромскаго, западная Переяславскаго, средніе части, за лѣвымъ берегомъ р. Клязьмы, Вязниковскаго, Гороховскаго и сѣверо-западная оконечность Шуйскаго.

Изъ болотъ, жители извлекаютъ нѣкоторыя выгоды: такъ на мху его они въ большемъ количествѣ собираютъ клюкву, извѣстную во всей Россіи подъ названіемъ Владимірской; она развозится для продажи не только по уѣздамъ Владимірской губерніи, но отправляется въ большемъ количествѣ, преимущественно зимою, въ сосѣдніе губерніи и дальніе города. Развозкою ея занимаются болѣе жители Владимірскаго уѣзда. Въ болотахъ заключается много торфу, который очень выгоденъ для хлѣбопашества, удобряя землю и сверхъ того разработанный торфъ служитъ для топлива, что весьма важно для губерніи мануфактурно-промышленной, гдѣ съ каждымъ годомъ увеличиваются фабрики и заводы и гдѣ обыкновенное топленіе дровами становится, въ нѣкоторыхъ уѣздахъ, очень дорого, по причинѣ сильнаго истребленія лѣсовъ. (*) Замѣчательныя изъ болотъ суть слѣдующія:

Въ глинистой полосѣ, замѣчательны два болота: а) *Игнатьевское* Юрьевскаго уѣзда, между с. с. Горищемъ и Ненашевскимъ, длиною 6, шириною 2 версты; б) Безъименное Юрьевскаго уѣзда, простирается отъ с. Пиногоры до д. д. Натальиной и Грабиновой, 4 вер. длины и $1^1/_2$ версты ширины, образовавшіяся въ котловинѣ отъ недостатка стоковъ для воды; в) Берендѣево, въ Александровскомъ уѣздѣ, оно выходитъ за границу Переяславскаго и примыкая къ Юрьевскому, между д. д. Б. и М. Вески, Погорѣлки, Новоселки, Черницкое, Родіонцево, Лаврово и Кондалихово, длиною до 10 верстъ, шириною около 4 и до 5 верстъ, глубиною до 3 аршинъ, грунтъ дна иловатый, поверхность его безплодная, мшистая, тря-

(*) Въ Меленковскомъ уѣздѣ, на Гусевской хрустальной фабрикѣ, уже 2 года употребляютъ торфъ, для нагрѣванія котловъ.

сипа, но вокругъ него лежитъ обработанная земля, пашни и луга; въ весеннее время оно наполняется водою, недѣли на 2; это болота непроходимо и никогда не пересыхаетъ. Изъ него беретъ начало р. Б. Киржачь. Болото, лежащее по теченіе р. Малой Нерли, въ Юрьевскомъ уѣздѣ, на правомъ берегу, между деревнями Быстрой и Подольнемъ, 9 верстъ длины и 2 версты ширина; оно наполняется водою при разлитіи р. Нерли.

Суглинистая полоса лежитъ только по нагорнымъ берегамъ р.р. Клязьмы и Оки и потому въ ней значительныхъ болотъ нѣтъ.

Въ хрящевато-песчаной полосѣ: 1) Сахтышское, Суздальскаго уѣзда, между д. д. Богатыревымъ и Сородинымъ, вокругъ озера того же имени, имѣетъ въ длину 14 верстъ, въ ширину отъ 2 до 5, понимается водою, съ весенняго разлитія до іюня мѣсяца; не проходимо, къ осущенію неспособно и окружено лѣсомъ. 2) Якшинское близъ с. Якшина, Суздальскаго уѣзда, примыкающее къ озеру Рыбному и оканчивающееся близъ почтоваго тракта изъ Владиміра въ Шую, у Золотницкой пристани, длиною 7, шириною 4 вереты; пересыхаетъ очень мало, такъ что пѣшій съ трудомъ можетъ чрезъ него пройти, въ весеннее время понимается водою, подъ которою остается до половины мая; также какъ и Сахтышское болото, оно окружено лѣсомъ. Сверхъ того, въ Суздальскомъ уѣздѣ, между р.р. Нерлью и Увадью находится до 23 болотъ; самое больше имѣетъ 4 в. въ длину, большая часть изъ нихъ безъ названій и лѣтомъ пересыхаютъ. 3) Иваново болото близъ с. Лежнева, Ковровскаго уѣзда, недалеко отъ почтоваго тракта изъ Суздаля въ Шую, имѣетъ въ окружности около 4 верстъ, въ срединѣ никогда не высыхаетъ и потому непроходимо. 4) Галитино, Ковровскаго уѣзда, между р. р. Ухтомою и Увадью, имѣетъ въ окружности около 5 верстъ, непроходимо и никогда не высыхаетъ; изъ него выходитъ истокъ, впадающій въ р. Ухтому. 5) Болого между с.с. Заозереемъ и Лушками, Ковровскаго и частію Суздальскаго уѣздовъ, длиною 9 вер., шириною отъ 3 до 4 верстъ. 6) Урсово, частію Ковровскаго, но большею частію Владимірскаго уѣзда, находится между с. с. Мошками и Второвымъ, длиною 14, шириною отъ 2 до 5 верстъ. Всѣ эти болота тянутся отъ сѣвера къ югу, между р. р. Нерлью, Увадью, Ухтомою и Вязьмою, до лѣваго берега Клязьмы. За правымъ берегомъ Клязьмы, въ хрящеватой полосѣ, болотъ почти совсѣмъ нѣтъ, за исключеніемъ болотистыхъ береговъ нѣкоторыхъ рѣкъ, имѣющихъ видъ кочковатой трясины, покрытой ольхою и ветлою; на всемъ этомъ пространствѣ можно указать только болото въ Судогодскомъ уѣздѣ, меж-

ду с. с. Мызинымъ и Сахтинымъ, версты на 3 въ длину и въ ширину.

По песчанистой почвѣ, занимающей почти $^2/_3$ всего пространства губерніи, тянутся огромныя полосы болотъ. Во 1) полоса за р. Клязьмою, начиная отъ западной границы губерніи до р. Ушжи, идущая на югъ, въ предѣлы Рязанской и Тамбовской губерній. Здѣсь болота лежатъ большею частію по южному склону возвышенностей, отдѣляющихъ бассейнъ р. Оки отъ бассейна Клязьмы. Главныя изъ этихъ болотъ суть слѣдующія: а) Рудницы, Покровскаго уѣзда, тянется отъ д. Тимошиной до с. Дубровки, на 15 верстъ въ длину и на столько же въ ширину, заросшее лѣсомъ и удобопроходимое только зимою. б) Рядомъ съ нимъ, на востокъ, того же уѣзда, Оленино болото, близъ озера Сеньги, длиною 10, шириною 6 верстъ; на немъ растетъ мохъ; для проѣзда чрезъ него жители строютъ гати и накатники. с) Воронецкое, къ сѣверу отъ послѣдняго, Покровскаго уѣзда, близъ д. Гащи, длин. 4 вер., шириною 1 верста; на немъ растетъ мелкій лѣсъ; проѣздъ возможенъ только по гатямъ и накатникамъ. д) Новинское, близъ с. Новинокъ, Покровскаго уѣзда, длин. 16, шириною, отъ 2 до 6 верстъ, покрыто мхомъ и проходимо только зимой. е) Болото между р. р. Ушмою и Полею, Покровскаго уѣзда между д. д. Подболотнымъ, Передѣломъ и Гормониками, простираясь въ длину на 10, а въ ширину на 5 вер., идетъ въ Рязанскую губернію. ж) Отъ озеръ Б. и М. Замешки тянутся болота на востокъ по Судогодскому уѣзду, узкою полосою, и соединяются съ болотистою долиною р. Бужа, въ длину, до д. Молахово, около 20 верстъ, въ ширину отъ 1 до 5 вер. з) Непрерывная полоса болотъ, начиная отъ истока р. Бужа, именно отъ озера Исохи, внизъ по теченію рѣки до впаденія ея въ р. Полю, имѣетъ верстъ до 40 въ длину и отъ $^1/_2$ до $3^1/_2$ верстъ въ ширину; у д. Избицы отдѣляется отъ нея вѣтвь къ западу въ длину 20, въ ширину отъ 2 до 15 верстъ. Р. Поля, отъ истока до впаденія въ нее р. Бужи, течетъ въ непрерывныхъ болотистихъ берегахъ, а далѣе болото прилегаетъ къ лѣвому ея берегу—до выхода рѣки въ Рязанскую губернію, что составляетъ огромное болото въ 40 вер. длины и отъ 1 до $3^1/_2$ вер. ширины; къ нему, у погоста Ерлайска, примыкаетъ другое болото, начинающееся у д. Потапова, и окружающее п. Емельяновской; длина его 20 верстъ, ширина отъ 1 до 10 верстъ.

Въ Меленковскомъ уѣздѣ, по теченію р. Гуся, болотъ мало, какъ равно и на всемъ пространствѣ между р. р. Гусемъ и Колпью, но между Колпью и Унжею, внизъ по теченію ихъ, именно по прямой ли-

ніи отъ с. Бутылицъ на д. Поліусъ къ границѣ Тамбовской губерніи болотъ много; обширнѣйшія изъ нихъ: 1) болото между д. д. Софроновой, Шимошиной и Мичуриной, 10 верст. въ длину и отъ 2 до 6 вер. въ ширину. Войсковое, отъ с. с. Толпуса, Б. и М. Приклоновъ до д. д. Рамена, Двойнога и Двуозерокъ, окружающее озера: Чистое, Поганое, и Свѣтлое. длиною 10, а шириною отъ 5 до 10 веретъ. Они оба непроходимы, но въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, съ помощію гатей и накатниковъ, устроенъ черезъ нихъ переѣздъ. Сверхъ того, въ мѣстахъ окруженныхъ лѣсами, находится въ Мелешковскомъ уѣздѣ до 15 болотъ различной величины, но небольшихъ, они всѣ не прохолимы. 2-я полоса, по лѣвому берегу р. Клязьмы и правому р. Тезы, въ Гороховскомъ и Вязьниковскомъ уѣздѣ, имѣющая самую большую ширину до 40 верстъ, покрыта лѣсомъ и совершенно не населена; въ ней множество болотъ, не имѣющихъ названій, и величину которыхъ опредѣлить трудно, такъ какъ къ нимъ не ведетъ никакихъ дорогъ. Замѣчательныя изъ нихъ: въ Гороховскомъ уѣздѣ. а) Варехъ, лежитъ вокругъ озера того же имени, $3^1/_2$ версты въ длину, 2 вер. въ ширину; изъ него вытекаетъ р. Люлихъ, впадающая въ Клязьму, б) Ушрехъ, вокругъ озера того же имени, $4^1/_2$ вер. въ длину и отъ 1 до 2 вер. въ ширину; изъ него вытекаетъ рѣчка, впадающая въ Лухъ, при Флорищевой пристани и другія меньшія. Въ Ковровскомъ уѣздѣ 1) Коритевское, окружающее озеро Слодское, у д. Быково; 3 версты длины и $^1/_4$ версты ширины; 2) болото между с. с. Терликовымъ и Бабушкинымъ, длиною 7. шириною 2 версты. Въ Шуйскомъ уѣздѣ много болотъ, особенно въ сѣверо-западномъ углу его, откуда берутъ начало р. р. Ухтома и Вязьма; тамъ считается до 39 болотъ разной величины, занимающихъ пространство до 127 десятинъ, какъ на примѣръ: болото Пищуговское, Девятское, расположенное между теч. р. Ухтомы и почтовымъ трактовъ изъ Шуи въ Кострому и Ярославль, между д. д. Старовскимъ, Полубѣевкою и Шусевкою, длин. 15, шириною отъ 3 до 7 верстъ, непроходимое и покрытое въ нѣкоторыхъ мѣстахъ лѣсомъ, и другія. Въ Александровскомъ уѣздѣ: 1) Дубовское подлѣ с. с. Константиновскаго, Николаевскаго, Приполова и Есникова, по теченію р. Дубны; непроходимо, каждогодно весною понимается водою, недѣли на 2, имѣетъ 15 въ длину и отъ 2 до 3 верстъ въ ширину. 2) По теченію же р. Дубны, другое болото, соединяющееся съ первымъ, болотнымъ берегомъ рѣки, между д. д. Шатаевымъ, Солотинниками, Пропущаевымъ, и Леоновымъ, длиною

10, шириною отъ 2 до 6 верстъ, доступное пѣшеходамъ, только въ жаркое лѣто и зимою.

Наконецъ, въ Муромскомъ уѣздѣ находятся болота въ долинахъ р. р. Оки и Ушны; всѣ они кочковаты, покрыты мелкимъ лѣсомъ и покрываются водою, въ весеннее время, при разлитіи рѣкъ. Все пространство на правомъ берегу р. Оки, начиная отъ Тамбовской губерніи до Перемиловскихъ горъ, въ Меленковскомъ и Муромскомъ уѣздахъ, состоитъ изъ низменныхъ земель, покрытыхъ болотами. Рѣка Ушна, начиная отъ с. Дуброва до устья, течетъ въ широкой луговой долинѣ прилежащей къ руслу съ правой стороны, и въ этой долинѣ встрѣчается много болотъ; замѣчательнѣе другихъ: 1) Усолье, занимаетъ пространство въ 50 десятинъ, топкое, поросшее ольховымъ лѣсомъ. 2) Рожновскій-Подъувалъ, занимающій около 60 десятинъ, непроходимое, кочковатое, поросшее мелкимъ лѣсомъ. Оба эти болота понимаются водою р. Оки, но въ жаркое лѣто пересыхаютъ.

Пути сообщенія.

Пути сообщенія во Владимірской губерніи двухъ родовъ: сухопутные и водяные. Первыя заключаются въ шоссе, почтовыхъ большихъ и малыхъ торговыхъ, этапныхъ и зимнихъ дорогахъ; вторыя въ искуственно приведенной въ судоходное состояніе р. Тезъ. Сухопутныя пути сообщенія не соотвѣтствуютъ важности губерніи въ въ промышленномъ и мануфактурномъ отношеніяхъ. Кромѣ Московско-Нижегородскаго и Московско-Ярославскаго шоссе, здѣсь почти нѣтъ путей, вполнѣ и всегда удобныхъ для проѣзда обозовъ и перевоза тяжестей. Причина этаго заключается, отчасти, въ дурной и неудобной починкѣ дорогъ натуральною повинностію, но главное зависитъ отъ самаго характера мѣстности и грунта земли въ губерніи: дороги проходятъ или по сыпучему песку, или по глинистому грунту, и въ дождливое время становятся колеистыми и вязкими, или по болотистымъ мѣстамъ и перерѣзываются во всѣхъ направленіяхъ множествомъ рѣкъ, рѣчекъ, ручейковъ, широко разливающихся въ весеннее время, и потому сносящихъ мосты и образующихъ на дорогахъ рытвины, или обвалы. Затруднительный проѣздъ по дорогамъ, на колесахъ, причиною, что при первомъ выпавшемъ снѣгѣ, обозы по важнымъ торговымъ трактамъ, какъ то: Саратовскому, Страмынскому, и пр. тотчасъ пускаются въ путь, не даютъ снѣгу окрѣпнуть и оттого еще сначала зимы образуютъ по дорогамъ большіе ухабы. Съ начала таянія снѣговъ, ѣзда по всей губерніи, недѣли на двѣ,

до времени вскрытія рѣкъ, какъ бы совсѣмъ прекращается, или по-крайнѣй мѣрѣ становится опасною, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ мѣстность хотя нѣсколько волнообразна, потому, что въ малѣйшихъ впади-нахъ, едва замѣтныхъ лѣтомъ, и во всѣхъ оврагахъ и овражкахъ скопляется вода, подъ твердою, по видимому, корою снѣга и обра-зуетъ, такъ называемыя въ простонародіи *зажоры*, въ которыя нѣ-рѣдко проваливаются обозы. Когда же снѣгъ сойдетъ, рѣки разоль-ются, то надобно ждать, пока неустроятся плоты, досченики и лод-ки, пока не починятся на ручьяхъ, рѣчкахъ и рѣкахъ мосты, сне-сенные волополью и не устелятся, фашинами и землею, рытвины и канавы. Сильное весеннее разлитіе воды есть причина по которой мосты, не только на большихъ рѣкакъ каковы: Клязьма, Нерль, Те-за, но почти на всѣхъ рѣчкахъ, текущихъ въ широкихъ долинахъ, устроены наплавные. Всѣ наплавные мосты и перевозы, какъ въ го-родахъ такъ и въ уѣздахъ, содержатся на счетъ земскихъ сборовъ и прежняя такса за перевозъ уничтожена. Кромѣ Московско-Ниже-городскаго и Московско-Ярославскаго шоссе, находящихся въ ввѣ-деніи Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, всѣ дороги и мосты на нихъ исправляются натуральною повинно-стію, по сдѣланной и каждый годъ повѣряемой разкладкѣ губери-скою строительною и дорожною коммисіею и уѣздными дорожными комитетами, (*) смотря по качеству грунта земли и большей или меньшей порчѣ дорогъ, къ которымъ приписано извѣстное число деревень.

Сухопутныя.

Шоссе:

1) Шоссе изъ Москвы чрезъ Владиміръ въ г. Нижній-Новгородъ (государственное шоссе 1-го разряда), проходитъ, въ предѣлахъ Вла-димірской губерніи, на протяженіи 256 верстъ, по уѣздамъ Покров-скому, Владимірскому, Судогодскому, Ковровскому, Вязниковскому и Гороховскому, черезъ г. г. Покровъ, Владиміръ, Вязники и Горо-ховецъ. Полотно его раздѣляется на двѣ половины: одна усыпана щебнемъ, другая оставлена земляная, для облегченія ѣзды въ сухое и хорошее время года; по бокамъ оно обрыто канавами, но деревьями не обсажено. Земляная насыпь, значительно поднята только въ

(*) Губернская строительная и дорожная коммисія образована въ 1850 году изъ строительной губернской коммисіи и дорожнаго комитета, въ видѣ опыта, на 3 года.

двухъ мѣстахъ. Отъ границы Московской губерніи до г. Владиміра, шоссе слѣдуетъ вдоль лѣваго берега р. Клязьмы, не подходя къ ней ближе 4-хъ верстъ (между г. Покровомъ и станціею Петушки) и не удаляясь болѣе 15 верстъ (въ окрестности сг. Болдина); оно проходитъ по мѣстамъ большею частію измѣнистымъ, но сухимъ и довольно ровнымъ, имѣя общее наклоненіе къ г. Владиміру. Между станціею Петушками и Болдинымъ, шоссе пересѣкаютъ рѣки: Липня, Некша и другія незначительныя рѣчки и ручьи, текущіе въ крутыхъ берегахъ. За половину станціи отъ д. Ворши къ г. Владиміру, шоссе подымается на возвышенность, образовавшуюся соединеніемъ нагорныхъ береговъ Клязьмы и М. Нерли; а за 9 верстъ до города оно спускается въ долину, которою слѣдуетъ 2 версты.—остальныя же 7 верстъ, полого подымается въ гору. Чрезъ рѣки, рѣчки и ручейки, пересѣкающіе шоссе, устроены постоянные мосты; изъ нихъ замѣчательны только на двухъ рѣкахъ: Киржачѣ и Колокшѣ, каждый на 4 каменныхъ аркахъ въ 40 саж. длины. Отъ Владиміра до границъ Нижегородской губерніи, шоссе слѣдуетъ мѣстностію возвышенною; но мало населенною. Выйдя изъ города, оно спускается полого, на протяженіи 3 верстъ къ р. Рпенъ (Арпень), перейдя которую полымается на Добросельскую гору, въ $^3/_4$ версты длины, къ с. Доброму, а оттуда до с. Боголюбова, пересѣкается нѣсколькими оврагами, изъ коихъ Суетинскій замѣчателенъ по крутому спуску и подъему: на немъ устроенъ мостъ на аркахъ въ 24 саж. длины. За с. Боголюбовымъ, шоссе спускается къ рѣкѣ Малой Нерли, черезъ которую проходитъ по мосту, устроенному на 8 плашкотахъ; (*) (весною мостъ разводится, а переправа производится на паромѣ), далѣе, до станціи Хохлова, шоссе идетъ по мѣстности волнистой и лѣсистой, а оттуда до р. Клязьмы по открытымъ и ровнымъ мѣстамъ; за $^3/_4$ версты до лѣваго берега рѣки, земляная насыпь поднята такъ высоко, что обыкновенныя весенніе воды рѣки не покрываютъ ее. Часть моста черезъ рѣку, отъ лѣваго берега, устроена на 8 плошкотахъ, по причинѣ большой глубины и быстроты рѣки въ этомъ мѣстѣ, а другая на сваяхъ; (**) (весною плошкоты разводятся и для переправы употребляются паромы); подъемъ на правый берегъ довольно крутъ и извилистъ. Далѣе, до ст. Павловской, мѣстность волнистая, первыя 13 верстъ до ст. Дроздова, покрытая лѣсомъ (между ст. Дроздовой и Павловскимъ, пересѣкающія шоссе возвышенности

(*) Предположено на будущее время устроить мостъ на плотахъ.

(**) Этотъ мостъ тоже предположено устроить, на будущее время, на плотахъ.

наз. Дмитріевскими горами); отъ Павловскаго до г. Вязниковъ мѣстность довольно ровная, исключая первыхъ 6 верстъ, значительно волнистыхъ и открытыхъ, исключая не многихъ мѣстъ, покрытыхъ лѣсомъ. У Вязниковъ шоссе спускается съ праваго нагорнаго берега Клязьмы и, пройдя половину города, поднимается на гору къ Еропольской слободѣ, вошедшей въ 1849 году, въ составъ города; далѣе первыя 7 верстъ шоссе идетъ по мѣстности ровной и открытой, а потомъ до ст. Краснаго Села безпрестанно пересѣкается крутыми оврагами; особенно замѣчателенъ изъ нихъ по крутому спуску и подъему, оврагъ у ст. Слободищи. Отъ Краснаго-Села до границы Нижегородской губерніи, 9 верстъ, шоссе слѣдуетъ поймою р. Клязьмы, по устроенной земляной дамбѣ, поднятой въ нѣкоторыхъ мѣстяхъ до 3 саж. надъ горизонтомъ, потомъ, на протяженіи 3 вер. слабо поднимается въ гору, въ слѣдъ за тѣмъ, на такомъ же протяженіи, полого спускается; мѣстность покрыта большею частію лѣсомъ средней величины и густоты. Мосты, устроенные на пролетахъ дамбы Клязьмы, слѣдующіе: Отъ Краснаго-Села на 2–й верстѣ № 1-й, 40 саж. длины, 35 арш. ширины; на 3–ьей верстѣ, № 2-й 60 саж. длины, 35 арш. ширины, и № 3-й, 25 саж. длины, 35 арш. ширины; на 4-й верстѣ № 4-й, 40 саж. длины, 35 арш. шир.; на 5–й верстѣ № 5-й, 44 саж. длины, 35 арш. ширины; всѣ на сваяхъ; на 6-й верстѣ по р. Клязьмѣ наплавной мостъ въ 30 саж. длины, $3^1/_2$ саж. ширины, въ водополье разводится, а вмѣсто его содержится перевозъ на двухъ паромахъ; на 7-й верстѣ на пролетѣ дамбы р. Клязьмы мостъ № 8–й на сваяхъ, 30 саж. длины и 35 арш. ширины. Шоссе отъ Пенкинскаго перевоза (по р. Клязьмѣ) до с. Краснаго, проходя либо по откатамъ, либо по самому нагорному берегу Клязьмы, въ зимнее время, сильно заносится снѣгомъ. Московско-Нижегородское шоссе служитъ продолженіемъ Петербургско-Московскаго въ Сибирскій край. Большая часть товаровъ, отправляемыхъ изъ обѣихъ столицъ на ярмарки: Нижегородскую, Ирбитскую, и Тюменскую, слѣдуютъ этимъ путемъ; по чему безошибочно можно сказать что это шоссе есть одно изъ важнѣйшихъ сообщеній, для внутренней торговли Россіи. По количеству проѣзда и шоссейныхъ сборовъ, шоссе слѣдуетъ раздѣлить на 2 части: 1-я отъ Москвы до Владиміра; 2-я отъ Владиміра до Нижняго-Новгорода; у Владиміра на первую половину шоссе выходитъ Саратовскій трактъ, идущій на г. г. Муромъ и Судогду; на него такъ же выходятъ дороги изъ Тамбовской и Рязанской губерніи; а потому можно положить съ достовѣрностію, что по пер-

вой половинѣ шоссе, ѣзды, а слѣдовательно и шоссейныхъ сборовъ, вдвое болѣе, чѣмъ на второй.

Сборъ съ каждой лошади имѣетъ слѣдующія подраздѣленія: а) съ дилижансовъ и почтовыхъ лошадей взимается, лѣтомъ, по $3^1/_2$ коп. сер. за 10 верстъ, а зимой по $2^1/_2$ коп. б) съ обозныхъ, лѣтомъ $1^1/_2$ коп., а зимою $^1/_2$ коп.; съ порожнихъ экипажей по 2 коп. сер.; д) съ лошадей порожнихъ, лѣтомъ, 1 коп., а зимою $^1/_2$ коп за 10 верстъ. Въ 1849 году на всѣхъ 4 заставныхъ домахъ собрано 69,136 руб. 41 коп. сер. и большею частью съ обозныхъ лошадей. Важность шоссе въ торговомъ отношеніи доказывается еще отчасти тѣмъ, что какъ только приступлено было къ устройству с. Петербургской-Московской желѣзной дороги, то тотчасъ явилась частная компанія, для продолженія желѣзной дороги до Нижняго-Новгорода.

Для движенія войскъ Московско-Нижегородское шоссе слѣдуетъ разсматривать тоже въ 2 частяхъ: 1) изъ Москвы до Владиміра оно составляетъ кратчайшій путь, проходимый безостановочно во всякое время года, потому что на рѣкахъ, пересѣкающихъ шоссе, устроены постоянные мосты. Для расположенія войскъ по квартирамъ, на этомъ же протяженіи, ночлежные пункты имѣютъ достаточно населенности и въ домахъ жителей удобно можно расположить всѣ роды войскъ, по имѣющимся въ каждомъ домѣ, въ деревняхъ, лежащихъ на шоссе, хорошимъ крытымъ сараямъ, потому, что каждый домъ составлятъ вмѣстѣ и постоялый дворъ. Эта же часть шоссе входитъ въ составъ Сибирскаго этапнаго пути. На ней расположены этапныя команды въ г. Покровѣ, с. Ундолѣ и г. Владимірѣ; 2 часть отъ Владиміра до Нижнаго-Новгорода составляетъ тоже кратчайшій путь, но проходитъ по мѣстамъ малонаселеннымъ; при томъ, во время разлитія водъ, мосты на р. р. Клязьмѣ и М. Нерлѣ, снимаются недѣли на 4 и замѣняются паромами, замедляющими переходъ. Однако же и здѣсь деревни, лежащія на шоссе и ближайшія ихъ окрестности, съ каждымъ годомъ, заселяются болѣе и болѣе, такъ что движеніе небольшихъ командъ, въ предѣлахъ Владимірской губ., не встрѣтитъ на немъ теперь препятствія. До сихъ поръ, этапныя команды были расположены на старомъ Нижегородск. шоссе, содержащимся единственно съ этою цѣлію въ хорошемъ состояніи; но теперь устроиваются, и вѣроятно уже устроены, этапные дома по шоссе. Чисто въ военномъ смыслѣ, шоссе не можетъ имѣть, какъ было сказано и о всей губерніи, вообще никакого значенія; можно однако же замѣтить одно, что на всемъ протяженіи по Владимірской губерніи, оно слѣдуетъ вдоль судоходной р. Клязьмы, что въ

удобное для судоходства время можетъ способствовать къ заготовкѣ и перевозкѣ провіанта и тяжествей. 2) Шоссе изъ Москвы въ Ярославль (губернское, 2 разряда) проходитъ въ предѣлахъ Владимірской губерніи на протяженіи 79½ верстъ, по уѣздамъ Александровскому и Переяславскому, черезъ г. Переяславль-Залѣскій. Оно состоитъ изъ однаго полотна, середина коего усыпана щебнемъ въ ширину 2½ саж., а глубиною 7 дюймовъ; по бокамъ насыпи находятся земляныя полотна въ 8½ футовъ ширины, назначенныя для лѣтняго пути, въ сухое время; по бокамъ полотенъ сдѣланы земляныя обочины, въ 1 саж. ширины, для складки каменныхъ матеріаловъ, перерѣзанныя черезъ каждыя 10 саж. дерновыми воронками для стока дождевой волы. Вообще, полотно возвышается болѣе 5 саж. отъ поверхности земли, въ мѣстахъ низменныхъ и не углублено болѣе 20 футовъ, въ мѣстахъ возвышенныхъ. Тамъ, гдѣ полотно возвышено болѣе одной сажени, устроены деревянныя надолбы. Шоссе входитъ во Владимірскую губернію изъ Московской Дмитровскаго уѣзда и идетъ въ г. Переяславль, по мѣстности значительно волнистой и покрытой лѣсами; между волнистыми встрѣчаются значительныя болотистыя пространства, особено въ Переяславскомъ уѣздѣ. Отъ Переяславля до границы Ярославской губерніи, шоссе идетъ по открытымъ и ровнымъ мѣстамъ. На рѣкахъ и ручейкахъ устроены постоянные мосты числомъ 40; изъ нихъ замѣчательные: а) черезъ р. М. Нерль, или вѣрнѣе черезъ болото, откуда это рѣка беретъ начало, пересѣкающее шоссе между Переяславлемъ и Ярославскою губерніею, верстахъ въ 9 отъ перваго, въ 215 саж. длины; д) черезъ р. Трубежъ, 27 саж. въ г. Переяславлѣ; с) черезъ р. Яхрому, 18 саж. длины; д) черезъ р. Кубру, 18 сажень, оба на протяженіи между Переяславлемъ и ст. Новой; е) черезъ р. Саблю 18 саж.; ж) черезъ два озера, каждый по 27 саж. длины; д) черезъ ручей Сурьму 28 саж.; л) черезъ р. Дубну 18 сажень—всѣ на пространствѣ между станціями Новой и Дубно; к) черезъ р. Кунью 15 сажень, между станціею Дубно и границею Московской губерніи. Правила для сбора шоссейныхъ денегъ тѣ же, что и на Московско-Нижегородскомъ шоссе.

Московско-Ярославское шоссе очень важно для торговыхъ сношеній Ярославской губерніи съ Москвою и Петербургомъ. Чтобы убѣдиться въ этомъ, достаточно указать что съ 15 сентября 1849 года, со времени открытія шоссе, по 1 января 1850 года, на одной шоссейной заставѣ, близь г. Переяславля, собрано шоссейныхъ денегъ 1,367 руб. 41 коп. серебромъ. Но, проходя по западной оконе-

чности Владимірской губерніи по уѣздамъ, смежнымъ съ Московскою, шоссе это выгодно только для Переяславля-Залѣскаго; рядъ же фабричныхъ городовъ, каковы: Юрьевъ, Александровъ, Суздаль, ничего отъ него не выигрываютъ, потому что всѣ товары, идущіе изъ Москвы въ Шуйскій уѣздъ и въ упомянутые города и обратно, слѣдуютъ Страмынскимъ трактомъ, т. е. изъ Москвы прямо на г.г. Киржачь и Юрьевъ, для избѣжанія чрезвычайно затруднительной дороги изъ Сергіевскаго посада въ Александровъ.

Почтовыя дороги.

1) Дорога изъ Владиміра въ Саратовъ, черезъ г.г. Судогду и Муромъ (Саратовскій трактъ) проходитъ по уѣздамъ Владимірскому, Судогодскому, Меленковскому и Муромскому; на протяженіи отъ Владиміра до г. Мурома, по обѣимъ сторонамъ дороги сдѣланы земляныя насыпи, обсаженныя двумя рядами деревьевъ, такъ что дорога идетъ постоянно въ углубленіи. Отъ Владиміра, она очень круто и извилисто, на протяженіи $^1/_4$ версты, спускается къ р. Клязьмѣ, которую проходитъ по мосту на плотахъ и идетъ далѣе поймою рѣки 2 версты, отъ чего переправа на паромѣ весною (мостъ снимается) бываетъ въ началѣ довольно затруднительна. Пройдя пойму, дорога поднимается на песчаный, довольно пологій и еще не высокій правый, нагорный берегъ р. Клязьмы, послѣ чего, 9 верстъ, идетъ мѣстностію ровною и покрытою лѣсомъ, а далѣе, до Судогды, довольно волнистою, на которой встрѣчаются незначительные спуски и подъемы. На всемъ этомъ протяженіи дорогу пересѣкаютъ р.р. Сойма у д. Соймы, Воймига—близь д. Бѣсѣда: на нихъ устроены деревянные на сваяхъ мосты. За $^1/_2$ версты до Судогды, дорога переходитъ болото по бревенчатому накатнику, а пройдя городъ пересѣкается р. Судогдою, чрезъ которую сдѣланъ мостъ на плотахъ; за тѣмъ снова идетъ черезъ болото въ $1^1/_2$ верст. длины, по низкому бревенчатому мосту и деревянному накатнику, а слѣдующія 9 верстъ, до д. Лекина—мѣстностію, хотя низменною, но сухою, песчаною и покрытою лѣсомъ; у д. Лекина дорога поднимается въ гору и мѣстностію слабоволнистою, частію покрытою лѣсомъ, слѣдуетъ до станціи Ушны (Суровцово) гдѣ переходитъ черезъ рѣку Ушну, по деревянному на сваяхъ мосту, который, иногда, въ сильный весенній разливъ рѣки, (какъ на прим. было въ 1849 году) сносится. Спускъ къ рѣкѣ довольно крутъ, подъемъ легче. Отъ Ушны до г. Мурома только первыя 5 верстъ дорога идетъ лѣсомъ, а потомъ мѣстностію ровною, или слабо волнистою и почти на всемъ протяженіи открытою. Му-

ромъ стоитъ на крутомъ, возвышенномъ, лѣвомъ берегу Оки. Постоянная переправа черезъ рѣку, на паромѣ, находится въ чертѣ города; спускъ къ рѣкѣ довольно крутъ; за рѣкою дорога идетъ по поймѣ 11 верстъ, до д. Липня. Весною вся пойма до этой деревни покрывается водою, мѣсяца на $1^1/_2$, тогда переправа черезъ рѣку переносится на 3 версты выше, къ с. Карачарову, жители котораго искусные и опытные лоцманы, съ незапамятныхъ временъ занимаются перевозомъ черезъ рѣку, въ это время, на особо устроенныхъ для сего судахъ, наз. *завозпями.* Переправа бываетъ иногда довольно опасна, особливо въ бурное время, при сильныхъ вѣтрахъ, когда суда нерѣдко останавливаются на срединѣ, причаливъ къ кустамъ, растущимъ на поймѣ. Отъ д. Липни, до границы Нижегородской губерніи, дорога идетъ густымъ, строевымъ, сосновымъ лѣсомъ и у станціи Савостлейки пересѣкается р. Велетьмою, которую проходитъ по прочно устроенному мосту и мельничной плотинѣ. Грунтъ земли на всемъ протяженіи преимущественно песчаный. Отъ Владиміра до ст. Новой Деревни, на дорогѣ лежитъ сыпучій песокъ, затрудняющій не только проѣздъ тяжестей, но и легкую ѣзду, а оттуда до Мурома песокъ смѣшанъ съ иломъ и оттого грунтъ тверже. Саратовскій трактъ соединяетъ восточныя и юго-восточныя губерніи съ Москою и С. Петербургомъ и потому входитъ въ разрядъ важныхъ торговыхъ путей въ Россіи. По нему провозятся въ обѣ столицы всѣ мѣстныя произведенія юго-восточныхъ и восточныхъ губерній, не отправленныя водянымъ путемъ, а особливо много тянется обозовъ, зимою, изъ Астрахани, Саратова, Пензенской и другихъ губерній. Г. Муромъ съ своимъ уѣздомъ, и уѣзды: Меленковскій и Сулогодскій отправляютъ по ней произведенія своихъ фабрикъ, а также заводовъ стеклянныхъ, чугунныхъ и проч., на нее выѣзжаютъ обозы, идущіе черезъ г. Меленки и ст. Ушну, изъ губерніи Тамбовской и Рязанской; между тѣмъ качество дороги весьма не соотвѣтствуетъ ея важности: лѣтомъ сыпучій песокъ, а зимою ужасные ухабы чрезвычайно затрудняютъ проѣздъ обозовъ, отчего на возы кладется малая тяжесть и за перевозъ платится дорого.

По распоряженію правительства, съ 1848 года дѣлаются изысканія въ предѣлахъ Владимірской губерніи, для устройства шоссе изъ Владиміра въ Симбирскъ.

Для движенія войскъ и особливо съ тяжестями, дурное состояніе дороги, по грунту земли, и весеннее разлитіе, на довольно продолжительное время, рѣкъ Клязьмы и Оки представляютъ большія неудобства. Для расположенія же войскъ по квартирамъ, ночлежные

пункты съ ихъ раіонами достаточно населены и удобны, для расположенія всѣхъ родовъ войскъ, по хорошимъ домамъ съ большими крытыми сараями.

2) Дорога изъ Владиміра чрезъ г. г. Суздаль, Шую въ Кострому и Ярославль, проходитъ по уѣздамъ: Владимірскому, Суздальскому, Ковровскому и Шуйскому. Отъ Владиміра, она полого спускается въ долину р. Рпени (Арпени) и переходитъ рѣку по деревянному мосту на сваяхъ; съ праваго берега она очень круто и извилисто подымается къ Красному-Селу и потомъ до г. Суздаля идетъ по открытой совершенно безлѣсной и слабо волнистой мѣстности. Въ 3 верстахъ отъ Владиміра, вправо отъ дороги, видѣнъ бугоръ, гдѣ стоялъ Федоровскій монастыръ, построенный Іоанномъ Грознымъ, а по лѣвую сторону дороги, въ оврагѣ, находится *святой колодецъ*, какъ называетъ его народъ; вода его считается цѣлебною, особенно въ лихорадкахъ: при немъ стоитъ столбикъ съ образомъ Іоанна Крестителя и сверхъ того на столбикѣ висятъ мѣдные кресты и ладонки, которые надѣваютъ крестьяне страдающіе какимъ нибудь недугомъ. Къ этому мѣсту, изъ близь лежащаго села, бываетъ крестный ходъ, въ день св. апостоловъ Петра и Павла. Недоѣзжая $^1/_2$ версты до с. Борисовскаго, видѣнъ холмъ, вышиною 5 футовъ и въ окружности шаговъ до 30, извѣстный подъ названіемъ *Батыевскаго* кургана; объ немъ существуетъ два преданія: 1) что Батый на пути къ Суздалю, которому онъ готовилъ гибель, расположился станомъ на равнинѣ гдѣ стоитъ нынѣ Батыево село, и на этомъ холмѣ находилась его ставка; 2) что близь его происходило сраженіе между Татарами и Суздальцами и что холмъ обозначаетъ могилу послѣднихъ. Въ Суздалѣ, дорогу эту пересѣкаетъ р. Каменка, на которой устроенъ высокій деревянный, на тарасахъ, мостъ съ ледорѣзами, а 5 верстъ ниже города пересѣкаетъ дорогу М. Нерль; черезъ нее ведетъ мостъ на плотахъ, и въ весенне время переправа производится на двухъ большихъ лодкахъ, по причинѣ весьма значительнаго разлитія рѣки. Далѣе, до Золотницкой пустыни, дорода слѣдутъ по мѣстности ровной, низменной, открытой, исключая послѣднихъ трехъ верстъ, покрытыхъ кустарникомъ; въ $2^1/_2$ верстахъ за Золотицкою пустынью, дорога вступаетъ въ густой сосновый лѣсъ, которымъ идетъ 6 верстъ, затѣмъ переходитъ черезъ болото въ версту шир. по деревянному накатнику, а чрезъ 3 версты отсюда,—черезъ р. Вязьму, по деревянному на сваяхъ мосту, съ земляною насыпью по обѣимъ сторонамъ и гатью, устланною бревнами на 100 саж. длины. Въ с. Лежневѣ пересѣкаетъ дорогу р. Ухтомка; на ней мостъ на сваяхъ съ ледорѣзами, 20

саженъ длины, а за $3^1/_2$ версты, до станціи Хознаковой дорога переходитъ р. Увадь, по деревянному на сваяхъ мосту, который весною разбирается, и тогда переправа производится на поромѣ. Мѣстность отъ Лежнева до г. Шуи открытая; но до Хознакова встрѣчается нѣсколько значительныхъ спусковъ и подъемовъ, а оттуда до Шуи она перѣзывается болотными жилами, устланными по дорогѣ деревяннымъ накатникомъ. У Шуи дорога переходитъ черезъ р. Тезу по деревянному на сваяхъ, съ ледорѣзами, мосту съ земляною насыпью по обѣимъ сторонамъ, въ уровень съ берегами рѣки и идетъ, до с. Гоголева, мѣстностію слабо волнистою, покрытою большею частію рѣдкимъ и мелкимъ лѣсомъ, или кустарникомъ. За $^1/_2$ версты до д. Гоголевой, она сходитъ въ ущелье, образуемое крутыми и покрытыми густымъ лѣсомъ берегами незначительнаго ручья, впадающаго въ р. Увадь, которая проходитъ, въ с. Кохмѣ, по деревянному на сваяхъ, съ ледорѣзами, мосту, подобному Шуйскому, съ земляною насыпью по обѣимъ сторонамъ его, въ уровень съ берегами рѣки. Отъ Кохмы до с. Иванова и оттуда до границы Ярославской губерніи, характеръ мѣстности тотъ же что и отъ г. Шуи до с. Иванова. Въ с. Ивановѣ дорога переходитъ черезъ р. Увадь по мосту на плотахъ. Грунтъ земли, отъ Владиміра до Суздаля, глинистый съ примѣсью чернозема, мягкій, легко распускающійся при мокрой погодѣ, отъ чего весною и осенью проѣздъ чрезвычайно затруднителенъ; далѣе грунтъ, большею частію, песчаный съ примѣсью ила и твердый. Дорога эта, соединяя г. Шую и окрестныя с. с. Иваново, Тейково, Дунилово и другія, весьма замѣчательныя по фабричной (миткалевой и ситцевой) промышленности, съ г. Владиміромъ и далѣе съ Москвою и С. Петербургомъ, носитъ названіе большаго торговаго тракта. Правительство, видя безпрерывно возрастающую фабричную дѣятельность въ Шуйскомъ уѣздѣ вообще и въ особенности въ г. Шуѣ и с. Ивановѣ, для облегченія проѣзда и перевозки товаровъ и матеріаловъ для фабрикъ, осенью 1838 г., утвердило проэктъ шоссе, которое должно было отойти отъ Нижегородскаго, въ 13 верстахъ отъ Владиміра, при-с. Лемешкахъ, и идти оттуда почти по прямому направленію въ Шую на протяженіи 80 верстъ; но кажется, приведеніе въ исполненіе его отложено на неопредѣленное время. Кромѣ того, въ 1848 г., правительство измѣнило исключительно для с. Иванова, почтовый трактъ шедшій прежде изъ Шуи на с. Дунилово. По описываемой дорогѣ, ѣзды мало, а обозовъ съ тяжестями и фабричными издѣліями еще менѣе, не потому только что дорога, въ теперешнемъ ея состояніи, не совсѣмъ и невсегда удобна для проѣзда, но главное потому, что

сбытъ издѣлій Шуйскаго уѣзда идетъ по другому направленію: Шускіе, Ивановскіе и прочихъ селъ и деревень, фабриканты, товары свои, въ извѣстное время года (преимущественно зимою) отправляютъ на ярмарки: Нижегородскую, Ирбитскую, Тюменскую, Ростовскую, Харьковскую, Курскую, въ Тифлисъ и проч. и только немногіе рѣшаются соперничать съ Московскими издѣліями, отправляя свои въ обѣ столицы; большое количество товара они сбываютъ также на ярмаркахъ внутри губерніи: Халуйской, Шуйской, Ковровской и на еженедѣльныхъ базарахъ (по понедѣльникамъ) въ с. Ивановѣ, и много продаютъ на мѣстѣ, такъ называемымъ *офенямъ* (ходебщикамъ). Матеріалы для фабрикъ закупаются ими тоже преимущественно на ярмаркахъ: Ростовской и Нижегородской; а что и привозится изъ обѣихъ столицъ, какъ то: англійская и русская пряденая бумага, нѣкоторыя краски, хлопки и проч., то большею частію зимою, по другому пути (Страмынскому тракту).

Переправы на паромахъ, во врема весенняго разлитія рѣкъ М. Нерли и Увади, крутой подъемъ у Краснаго-Села, дурное состояніе дороги въ весеннее и осеннее время отъ Владиміра до Суздаля, представляютъ для движенія войскъ, особенно съ тяжестями, нѣкоторыя неудобства. Для расположенія же ихъ по квартирамъ, станціи: Борисовское, Торично, Лежнево, Иваново, по большему количеству дворовъ и хорошему ихъ устройству, очень удобны, но кромѣ с. Борисовскаго, нѣтъ уже такихъ хорошихъ сараевъ, какія имѣются на трактахъ Сибирскомъ и Саратовскомъ.

3) Дорога изъ г. Владиміра на Гавриловскій посадъ, г. г. Юрьевъ-Польскій и Переяславль-Залѣскій проходитъ по уѣздамъ: Суздальскому, Юрьевскому и Переяславскому. Она отдѣляется отъ Шуйскаго почтоваго тракта у г. Суздаля и, до ст. Симы, идетъ по мѣстности ровной, открытой и совершенно безлѣсной; за 10 верстъ до Гавриловскаго посада и у самаго посада она пересѣкается рѣчкою Воймигою; въ первомъ мѣстѣ рѣка течетъ въ широкой, низменной, луговой долинѣ, чрезъ которую ведетъ мостъ на сваяхъ, а по луговымъ мѣстамъ—бревенчатая гать, въ $^1/_2$ вер. длины; весною когда рѣка разливается на двѣ версты, мостъ снимается и недѣли двѣ ходитъ паромъ. У самаго посада, чрезъ рѣчку идетъ высокій мостъ на сваяхъ въ 50 саж. длины. Отъ Симы до ст. Елизаровой, дорога 7 верстъ идетъ по мѣстности открытой на версту, въ обѣ стороны и довольно ровной, послѣ чего спускается въ долину, въ 3 версты ширины и за тѣмъ, поднявшись на гору, идетъ по нагорному хребту до 18 версты, гдѣ спускается къ рѣкѣ Шахѣ, текущей въ довольно крутыхъ бе-

регахъ; проходитъ ее по высокому на тарасахъ мосту и подымается къ д. Елизаровой. Вообще, мѣстность отъ седьмой версты до д. Елизарова весьма волнообразна и возвышена. Отъ 12 до 17 версты дорогу сопровождаетъ густой сосновый лѣсъ; отъ Елизарова до г. Переяславля, дорога, за д. Рязанцовой, круто спускается къ р. Нерли, переходитъ ее по деревянному на сваяхъ мосту, слѣдуетъ потомъ 5 верстъ луговою долиною лѣваго берега этой рѣки и подымается на оконечность боковой отрасли нагорнаго хребта, тянущагося по западной границѣ Александровскаго уѣзда. По хребту, дорога идетъ 11 верстъ, мѣстностію слабо волнистою, довольно открытою и оставляя его въ право, круто спускается въ долину р. Трубежа. Отъ Симы до Рязанцова дорога обсажена деревьями съ обѣихъ сторонъ, а отъ Рязанцова до Переяславля, попеременно то съ одной, то съ другой стороны. Грунтъ земли отъ Суздаля до Гавриловскаго посада и отъ Симы до Переяславля—илъ, смѣшанный съ черноземомъ, твердый, а отъ Гавриловскаго посада до Симы, черноземъ съ примѣсью ила, мягкій, въ дождливое время распукающійся. Зимою же эта часть дороги сильно заносится снѣгомъ.

Дорога эта имѣетъ значеніе только почтоваго тракта, соединяющаго два уѣздные города и посадъ съ губернскимъ городомъ; она не представляетъ даже и кратчайшаго пути между ними, а входитъ скорѣе (съ нѣкоторыми измѣненіями) въ составъ дороги, идущей изъ г. Калязина, Тверской губерніи, въ г. Ковровъ и далѣе въ Нижній-Новгородъ; кромѣ незначительной рѣки Воймоги, разливающейся недѣли на двѣ, всѣ мосты, на рѣкахъ пересѣкающихъ ее, постоянные и потому движеніе по ней, можно сказать, безастоновочное.

4) Дорога изъ Рязянской и Тамбовской губерній въ г. Нижній-Новгородъ проходитъ по уѣздамъ: Меленковскому и Муромскому, чрезъ г. г. Меленки и Муромъ. Отъ станц. Оршова (на границѣ Тамбовской губерніи) до г. Мурома, она слѣдуетъ хотя въ значительномъ разстояніи (18 и 20 вер.) параллельно лѣвому, высокому нагорному берегу Оки, въ которую съ высотъ стекаетъ множество рѣчекъ и ручейковъ, что придаетъ характеру мѣстности видъ нѣсколько волнообразный. Изъ пересѣкающихъ дорогу рѣкъ, замѣчательна одна: Нилевна, текущая по границѣ Меленковскаго уѣздѣ съ Муромскимъ; черезъ нее устроенъ мостъ въ 15 саж. длины, весною разбираемый, недѣли на двѣ, и тогда ходитъ паромъ черезъ разливъ въ 400 саж. ширины; остальные ручейки и рѣчки текутъ въ низменныхъ долинахъ: дорога проходитъ черезъ нихъ по деревяннымъ на сваяхъ мостамъ и гатямъ, составляющимъ, въ общей сложности, до 3

верстъ протяженія, устланнаго бревенчатымъ накатникомъ. Мѣстность большею частію открытая; лѣсомъ дорога проходитъ въ различныхъ мѣстахъ неболѣе 8 верстъ. Грунтъ земли, кромѣ низменныхъ мѣстъ, исключительно песчаный. Переправа черезъ Оку та же, что и по Саратовскому тракту. Далѣе дорога идетъ по луговымъ открытымъ мѣстамъ до с. Познякова и по твердому грунту; на 6-й и на 9-й верстахъ она пересѣкается рѣками Велѣтьмою и Тешею: первую переходитъ по деревянному насваяхъ мосту, вторую—на плотахъ.

Во время разлитія, р. Велетьма сливается съ Окою и тогда трактъ, мѣсяца на полтора, до спаденія водъ, измѣняетъ свое направленіе. Отъ Мурома переправа переносится къ с. Корочарову, откуда перевозятъ на судахъ черезъ разливъ Оки (11 верстъ) къ д. Липнѣ; отъ Липни другой перевозъ на паромѣ черезъ полую воду р. Велетьмы до д. Окуловой, откуда сухимъ путемъ до д. Новошино, гдѣ снова перевозъ на паромѣ черезъ р. Тешу въ с. Куторино, а изъ послѣдней можно ѣхать прямо или на станцію Монаково или въ с. Позняково. Отъ Познякова къ ст. Нехайкѣ, мѣстность легко волнистая и лѣсистая, грунтъ земли песчаный. Отъ Нехайки къ с. Озябникову дорога замѣтно поднимается въ гору, окрестности становятся волнистыми, грунъ земли сѣрый и глинистый; а отъ Озябникова до границы Горбатовскаго уѣзда, мѣстность дѣлается сильно волнообразною и по дорогѣ часто встрѣчаются довольно крутые спуски и подъемы; грунтъ земли глина, смѣшанная съ пескомъ. На всемъ протяженіи отъ с. Познякова, дорога идетъ (9 вер.) густымъ сосновымъ лѣсомъ и (7 вер.) кустарникомъ.

Дорога эта служитъ прямымъ сообщеніемъ южныхъ губерній съ Нижнимъ-Новгородомъ и далѣе съ Сибирью: ѣзда по ней особенно усиливается во время Макарьевской ярмарки, а также тянется поней много обозовъ съ хлѣбомъ изъ Томбовской и Рязанской губерній, на еженедѣльные Муромскіе базары. Отъ границы Тамбовской губерніи до г. Мурома дорога имѣетъ этапный путь.

Кромѣ медленной переправы черезъ р. Оку, на паромѣ, въ Муромъ, дорога не представляетъ никакихъ неудобствъ для движенія войскъ, исключая $1^1/_2$ мѣсяца весенняго времени, когда чрезвычайно затруднительный и медленный перевозъ черезъ Оку отъ с. Карачарова къ д. Липнѣ и оттуда два перевоза черезъ р. Велетьму и р. Тешу дѣлаютъ движеніе, значительными массами, въ это время можно сказать невозможнымъ.

5) Дорога изъ г. Меленковъ во Владиміръ. Отъ г. Меленковъ отходитъ побочный почтовый трактъ, соединяющій Тамбовско-Нижегородскую

дорогу съ Саратовскою, у ст. Ушны (Суровцово). У самаго города, дорога переходитъ черезъ р. Яльсовку по деревянному на сваяхъ мосту, въ 16 саж. длины, идетъ мѣстностію легко возвышенною, слабо волнистою и большею частію открытою до с. Архангела, а оттуда—ровною и покрытою перелѣсками до с. Горохова, за которымъ въ двухъ верстахъ входитъ въ лѣсъ, а на 9-й вер. переходитъ черезъ р. Унжу по мосту на сваяхъ въ 7 саж. длины, и слѣдуетъ за тѣмъ еще двѣ вер. лѣсомъ, а потомъ частію открытою мѣстностію, частію перелѣсками достигаетъ с. Ушны; за 7 верстъ отъ послѣдней станціи пересѣкаетъ ее р. Ушна, которую она проходитъ, лѣтомъ и осенью, по мельничной плотинѣ, весною же, вовремя разлитія рѣки дѣлается объѣздъ на прежній почтовый трактъ къ д. Драчево, увеличивающій разстояніе на 9 верстъ. Грунтъ земли отъ г. Меленковъ до с. Архангела песчаный, а оттуда до Ушны песокъ, смѣшанный съ иломъ.

Дорога эта есть малая почтовая; между г. Меленками и с. Ушною находится одна только промежуточная станція въ с. Бутылицахъ. Почта по ней не ходитъ, а она служитъ для облегченія переѣзда изъ Тамбовской и Рязанской губерній въ г. Владиміръ и далѣе.

6) Дорога изъ г. Покрова въ г. Переяславль-Залѣскій проходитъ по уѣздамъ: Покровскому, Александровскому и Переяславскому, черезъ города: заштатный Киржачь и уѣздный Александровъ. Отъ Покрова до Коржача она слѣдуетъ по мѣстности ровной, большею частію покрытой лѣсомъ, по грунту песчаному или песчано-каменистому; черезъ рѣки и ручейки, пересѣкающія дорогу, устроены постоянные мосты; изъ нихъ на р. Шеребахѣ мостъ въ 20 саж. длины; на р. Вахгелкѣ, 25 саж. длин.; на р. Вандюихѣ 20 саж. Г. Киржачь, съ присоединеніемъ къ нему Селивановской горы, стоитъ на возвышенныхъ берегахъ р. Б. Киржача, чрезъ который ведетъ мостъ въ 30 саж. длины; весною рѣка разливается на $^1/_4$ версты и тогда ходитъ паромъ. Отъ Киржача, дорога, на протяженіи 11 верстъ до д. Ковердяки, и 9 верстъ за нею, идетъ по мѣстности ровной, первыя 9 верстъ покрытой лѣсомъ, по грунту песчаному, послѣ чего проходитъ лѣсомъ $3^1/_2$ вер. по мѣстности низменной, грунту болотистому и подымается за тѣмъ на мѣстность возвышенную, а за пять верстъ до г. Александрова круто съ нее спускается къ ручью Сорокушѣ и также круто полымается на противный берегъ. Грунтъ земли иловато-глинистый. Отъ Александрова до д. Копылихи, мѣстность возвышенная, волнистая, безлѣсная; грунтъ глинистый; на 2-й, 6-й и на 14-й верстахъ, крутые спуски и подъемы: въ первомъ

и послѣднемъ мѣстахъ черезъ овраги, а въ среднемъ черезъ р. Сѣрую, на которой мостъ въ 30 саж. длины; пройдя версту за д. Копылиху, дорога входитъ въ густой лѣсъ, продолжающійся 5 верстъ и идетъ по мѣстности низменной, грунта болотистаго, на которомъ устроенъ бревенчатый накатникъ въ $1^1/_2$ вер. длины. Потомъ дорога слѣдуетъ мѣстностію ровною, покрытою рѣдкимъ кустарникомъ; послѣ чего, на протяженіи $^1/_2$ вер., поднимается въ гору и, мѣстностію волнистою и безлѣсною, по грунту суглинистому, смѣшанному съ черноземомъ, идетъ остальныя 7 верстъ до г. Переяславля-Залѣскаго.

Дорога эта составляетъ малый почтовый трактъ.

Торговыя и военныя дороги.

1) Дорога *изъ Владиміра въ г. Касимовъ* (Рязанской губерніи) проходитъ по уѣздамъ Владимірскому, Судогодскому и Меленковскому. Она отдѣляется отъ Саратовскаго тракта въ 4 верстахъ по переходѣ черезъ р. Клязьму и идетъ, до д. Перевозниковой, лѣсомъ и мѣстностію слегка волнистою, а оттуда до д. Мурыдиной открытыми и ровными мѣстами; далѣе же до границы Рязанской губерніи сосновымъ лѣсомъ, исключая незначительныхъ прогалинъ, въ $1^1/_2$ или 2 версты около деревень, и послѣднихъ 8 верстъ, открытаго мѣста. Грунтъ земли по уѣздамъ Владимірскому и Судогодскому, песчаный твердый, а по Меленковскому сыпучій песокъ. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, дорога проходитъ по болотнымъ жиламъ, устланнымъ бревенчатымъ накатникомъ. Дорогу эту пересѣкаетъ множество рѣчекъ и ручьевъ, впадающихъ частію въ бассейнъ р. Клязьмы и въ р. Судогду, частію въ бассеинъ р. Оки и въ р. Колпь. На нихъ устроены прочные мосты. Замѣчательныя здѣсь по величинѣ рѣки суть: Сойма, на ней мостъ 80 саж. длины; Воймига, съ мостомъ въ 60 саж. длины, Чарсевка на ней мостъ 23 саж. длины; и Хавсинка, на которой мостъ 25 саж. длины. Дорога большая торговая. По ней отправляются въ Москву и въ С. Петербургъ издѣлія стекляннныхъ заводовъ и бумаго-прядильныхъ фабрикъ Судогодскаго и Меленковскаго уѣздовъ и везутся изъ Москвы матеріалы на эти заводы и фабрики, а также издѣлія другихъ губерній и въ особенности промышленнаго г. Касимова; зимой же по ней идетъ множество обозовъ съ хлѣбомъ изъ Рязанской губерніи, на еженедѣльные Владимірскіе базары и въ Москву. Дорога эта замѣчательна еще тѣмъ, что движеніе по ней не замедляется и не останавливается во время разлитія водъ, потому

что на рѣкахъ, ее пересѣкающихъ, устроены прочные постоянные мосты.

2) Дорога изъ Владиміра, черезъ г. Юрьевъ, въ г. Ростовъ (Ярославской губерніи) проходитъ по уѣздамъ Владимірскому и Юрьевскому. Она почти на всемъ протяженіи по Владимірской губерніи, и именно до станціи Симы, слѣдуетъ полосою земли совершенно безлѣсною, по грунту глинистому съ примѣсью чернозема; а отъ Симы до праваго берега р. Нерли (границы Ярославской губер.) идетъ сосновымъ лѣсомъ, по грунту песчаному. Отъ Владиміра до Юрьева эта дорога пролегаетъ по возвышенности, съ которой стекаетъ множество рѣчекъ и ручьевъ, впадающихъ, вправо отъ дороги, въ бассеинъ р. Нерли, а влѣво—въ бассеинъ Колокши. Рѣки текутъ быстро, въ крутыхъ берегахъ и перерѣзывая мѣстность въ различныхъ направленіяхъ, придаютъ ей видъ волнообразный, который выравнивается однако же, по мѣрѣ приближенія къ Юрьеву: такъ до перваго ночлежнаго пункта, Стараго Двора, окрестности очень волнисты, особенно пространство между д. д. Массейкою и Ковалевою; у этихъ деревень и у д. Марьина находятся крутые спуски и подъемы къ ручьямъ, впадающимъ въ р. Рпень; въ особенности крутъ и извилистъ спускъ у д. Моссейки; до втораго ночлежнаго пункта, с. Федоровскаго, мѣстность менѣе волнообразна, а оттуда до Юрьева окрестности легко волнистыя и здѣсь встрѣчается одинъ только значительный спускъ къ ручью, у д. Рябинки. Отъ Юрьева до границы Ярославской губерніи мѣстность ровная. По этой дорогѣ передъ великимъ постомъ тянутся обозы съ товарами, идущими изъ губерній Владимірской, Нижегородской, Тамбовской, Рязанской и друг. на Ростовскую ярмарку: сверхъ того, еженедѣльно, зимою идутъ обозы изъ уѣздовъ Переяславскаго и Юрьевскаго, съ хлѣбомъ, на Владимірскіе базары и провозится конопляное масло изъ Арзамаса въ г. г. Юрьевъ, Александровъ и Переяславль-Залѣскій.

3) Дорога изъ Владиміра на г. г. Покровъ, Вязники, Гороховецъ и Горбатовъ (Нижегородской губ.), Сибирскій этапный трактъ, проходитъ по уѣздамъ: Владимірскому. Ковровскому, Вязниковскому и Гороховскому. Она отходитъ отъ Московско-Нижегородскаго шоссе, за р. Клязьмою, у д. Лемешекъ и идетъ черезъ с. с. Добрынское, Лаптево, Сергѣевцово въ г. Ковровъ. По Владимірскому уѣзду мѣстность слабо волнистая и открытая, исключая промежутка, отъ 10 до 12 в., покрытаго дровянымъ лѣсомъ, а по Ковровскому идетъ мѣстностію ровною, покрытою частію лѣсомъ, частію мелкимъ кустарникомъ. На 11 верстѣ, у д. Сергѣевцева, черезъ ручей, соединя-

ющій два безыменныя озера, построенъ мостъ въ 25 с. длины. Грунтъ земли сначала сѣропесчаный, потомъ песчаный и глинисто-иловатый; у Коврова дорога переходитъ черезъ р. Клязьму, по мосту на плотахъ; весною рѣка разливается съ лѣваго берега на 4 вер., тогда переправа производится на паромѣ, сначала къ городу, а когда вода начинаетъ сбывать,—то отъ д. Сергѣевцовой къ с. Погосту, расположенному на правомъ берегу рѣки въ 4 вер. выше города. Отъ Коврова до Вязниковъ дорога слѣдуетъ по Ковровскому уѣзду, половину пространства лѣсомъ, а другую—открытыми, но довольно волнистыми мѣстами; переходитъ черезъ много овраговъ безъ мостовъ, которые въ весеннее время наливаются водою, впрочемъ не останавливающею движенія. По Вязниковскому уѣзду до с. Сарыево и $1^1/_2$ в. за нимъ, дорога идетъ по мѣстности ровной и открытой, потомъ переходитъ р. Тару (впадающую въ р. Клязьму) по мосту насваяхъ въ 20 саж. дл. и тотчасъ входитъ въ лѣсъ, продолжающійся до с. Станки, откуда до Вязниковъ идетъ правымъ нагорнымъ берегомъ Клязьмы, по мѣстности ровной и совершенно открытой. Грунтъ земли, по Ковровскому уѣзду, частію песчаный, частію иловатый, а по Вязниковскому исключительно песчаный. Изъ Вязниковъ въ Гороховецъ дорога слѣдуетъ по Нижегородскому шоссе и потомъ сворачиваетъ въ лѣво, на д. Городище, прямо въ Гороховецъ, Отъ Гороховца до границы Горбатовскаго уѣзда (Нижегородской губерніи $19^1/_3$ в.) дорога, на второй верстѣ, пересѣкаетъ, у Краснаго-Села, Нижегородское шоссе и идетъ 13 верстъ мѣстностію совершенно открытою, а послѣднія $6^1/_4$ вер.—частію покрытою рѣдкимъ лѣсомъ и мелкимъ кустарникомъ, а частію открытыми и ровными мѣстами. На 11 верстѣ пересѣкаетъ ее, такъ называемый, Лѣснискій долъ; на немъ мостъ въ 45 саж. длины съ гатью въ 25 саж. длины, а на 12 верстѣ дорога переходитъ черезъ р. Суровешъ, по мосту въ 18 саж. длины (весною мостъ разбирается, на мѣсяцъ, и переправа производится на паромѣ и лодкахъ). На границѣ Горбатовскаго уѣзда, черезъ р. Оку, устроена переправа на паромѣ. Грунтъ земли по Гороховскому уѣзду песчаный.

Это Сибирская этапная дорога для препровожденія арестантовъ. На протяженіи ея расположены этапныя команды въ слѣдующихъ мѣстахъ: въ Владимірѣ, въ д. Пропостицахъ (въ с. с. Мыжачихѣ, Крестниковѣ и Сельщахъ), въ г. Визникахъ и въ г. Гороховцѣ. Теперь однакоже есть предположеніе перевести этапный трактъ на Нижегородское шоссе и тогда дорога эта потеряетъ свою важность. Отдѣльныя ея части однакоже служатъ продолженіемъ

другихъ торговыхъ путей, о чемъ будетъ подробно сказано при описаніи тѣхъ дорогъ.

4) Дорога изъ Владиміра въ г. Егорьевскъ, Рязанской губерніи, (Коломенскій трактъ), проходитъ по уѣздамъ: Владимірскому и Покровскому. Она отдѣляется отъ шоссе изъ Владиміра въ Москву у с. Ундола и, до пересѣченія ея р. Клязьмою, идетъ по мѣстности ровной и открытой, а перейдя рѣку, входитъ въ лѣсъ, который тянется до границы Рязанской губерніи, оставляя незначительные промежутки открытаго пространства, только при въѣздѣ въ деревни и при выѣздѣ изъ нихъ, по мѣстности большою частію низменной, болотистой, устланной безъпрерывнымъ деревяннымъ накатникомъ; особливо болотисто пространство между д. д. Селище и Лемежиково, гдѣ бревенчатая гать простирается на $2^1/_2$ версты. Черезъ р. Клязьму, въ 37 саж. ширины, переправляются на паромѣ; весною рѣка разливается на 9 верстъ и переправа тогда производится тоже на паромахъ и на досченикахъ.

Дорога эта считается въ числѣ большихъ торговыхъ трактовъ; по ней ѣдутъ обозы, преимущественно зимою, съ хлѣбомъ, овсомъ и сѣномъ въ г. г. Владиміръ, Покровъ и въ другія мѣста, на еженедѣльные базары.

5) Дорога изъ Владиміра въ Александровъ (такъ называемая военная дорога) проходитъ по уѣздамъ: Владимірскому, Покровскому и Александровскому. Она отходитъ отъ шоссе изъ Владиміра въ Москву, у д. Колокши, по переходѣ черезъ рѣку того же имени, и направляется къ с. Ставрову, вдоль праваго берега Колокши, по мѣстности довольно ровной, покрытой рѣдкимъ кустарникомъ и по грунту суглинистому. Кромѣ весенняго времени, изъ Владиміра, команды отправляются прямо на Ставрово (25 верстъ), гдѣ переходятъ р. Колокшу, по мельничной плотинѣ (весной размывается). Далѣе, дорога слѣдуетъ по мѣстности ровной и открытой до д. Дубки, а оттуда до границы Александровскаго уѣзда—покрытой большею частію лѣсомъ и довольно волнистой; на остальномъ же протяженіи до г. Александрова, мѣстность становится замѣтно волнообразною. Грунтъ земли отъ Ставрова до Черкутина черноземъ съ примѣсью глины, а оттуда до Александрова илъ, мѣшанный съ глиною. Изъ пересѣкающихъ дорогу рѣкъ,—р. Ворша, у д. Куделина, р. Пекша у с. Завилина и р. Малая-Киржачь у с. Рожествена, весною разливаются и сносятъ пастилки, устроенныхъ на сваяхъ, мостовъ, и тогда переправа на первой рѣкѣ производятся на плотахъ; на второй—разливающейся на версту въ ширину, переправа возможна только

для пѣшихъ въ лодкахъ, а во время разлитія послѣдней (на 200 саженъ въ обѣ стороны) продолжающагося не болѣе одной недѣли, дорога измѣняетъ направленіе, именно: отъ д. Федяевой (стоящей на трактѣ) дѣлается поворотъ вправо, къ д. Вязниковой, а оттуда къ д. Легкой (стоящей на трактѣ изъ Юрьева въ Александровъ), гдѣ переходятъ ту же р. Малую-Киржачь, по постоянно устроенному мосту и слѣдуютъ далѣе Юрьевско-Александровскимъ трактомъ; отъ чего два перехода, на это время, соединяются по необходимости въ одинъ. Дорога содержится въ исправности единственно для прохода военныхъ командъ.

6) Дорога изъ Москвы въ г. Шую, (Страмынскій путь) проходитъ по уѣздамъ: Покровскому, Юрьевскому, Суздальскому и Шуйскому, черезъ заштатный г. Киржачь и уѣздный Юрьевъ. Отъ границы Богородскаго уѣзда, Московской губерніи, до Киржача, дорога проходитъ лѣсомъ, по мѣстности ровной, грунту—частію песчаному, частію суглинистому; около д. Дубковъ и отъ д. Храпкова къ г. Киржачу перерѣзываютъ ее болотныя жилы: въ первомъ мѣстѣ на $^3/_4$ верст., а въ послѣднемъ на двѣ вер.—устланныя бревенчатымъ накатникомъ. Мосты на рѣкахъ построены на сваяхъ постоянные, а именно: черезъ р. Мележи, 23 саж. длины; чрезъ р. Старицы, 24 саж. длины; чрезъ р. Шерну 40 саж. длин. съ ледорѣзами и наконецъ между д. д. Филиповскимъ и Дубками, черезъ пойму, низкій на сваяхъ мостъ, въ 460 саж. длины. Отъ Киржача въ Юрьевъ мѣстность замѣтно возвышается и, по мѣрѣ приближенія къ послѣднему, становится волнистою; $^2/_3$ протяженія отъ Киржача дорога проходитъ лѣсомъ; грунтъ земли сѣрый. Пересѣкающія дороги рѣки: у г. Киржача, р. Киржачь, на ней мостъ въ 33 саж. длин., а весною во время разлитія рѣки—паромъ; въ двухъ вер. отъ Киржача чрезъ р. Вондюимку, мостъ 20 саж. длин. и вслѣдъ за тѣмъ каменная мостовая 210 саж., черезъ болотную жилу; у с. Ильинскаго—чрезъ р. Шекшу, мостъ 24 саж. длин. Отъ Юрьева до Гавриловскаго посада дорога идетъ почтовымъ трактомъ изъ Переяславля во Владиміръ. Отъ Гавриловскаго посада до станціи Золотницкой-Пустыни дорога (23 вер.) идетъ открытыми мѣстами, а остальное пространство, частію сосновымъ, частію еловымъ лѣсомъ, по черноземy съ примѣсью глины. Черезъ р. Нерль, близь с. Кибергина, лѣтомъ, дорога переходитъ по мельничной плотинѣ, а весною до впаденія воды, ходитъ паромъ. Отъ Золотницкой-Пустыни до г. Шуи дорога слѣдуетъ почтовымъ трактомъ изъ Владиміра въ Шую.

По этой дорогѣ, особливо зимою, тянется множество обозовъ съ

матеріалами, закупаемыми въ Москвѣ для фабрикъ вышеозначенныхъ уѣздовъ, и съ товарами изъ Москвы же на ярмарки: Шуйскую, Холуйскую, Ковровскую и проч.; и такъ какъ этотъ путь все таки есть кратчайшій, въ сравненіи съ другими, то многіе, для избѣжанія шоссейныхъ сборовъ отправляютъ по немъ, и лѣтомъ, обозы съ товарами; эта же дорога соединяетъ Москву съ промышленною Вологодскою губерніею. Часть ея, отъ Юрьева-Польскаго до Шуи, составляетъ этапный путь.

7) Дорога изъ Сергіевскаго посада (Московской губерніи) въ г. г. Александровъ и Юрьевъ-Польскій, проходитъ по уѣздамъ: Александровскому и Юрьевскому. Отъ границы Дмитровскаго уѣзда Московской губерніи до Александрова, она идетъ по мѣстности весьма волнистой. Значительнѣйшіе спуски и подъемы по крутизнѣ и длинѣ, находятся въ слѣдующихъ мѣстахъ: 3 версты отъ границы Дмитровскаго уѣзда, чрезъ р. Вондюиху, (на ней мостъ 8 саж. д.); на 5-й верстѣ у д. Дерюзиной, на 6-й, на 9-й и на 11-й верстахъ; у с. Слатина, черезъ овраги; на 12-й за д. Ширинымъ, черезъ р. Мологчу (на ней мостъ 50 саж. дл. и гать въ 40 саж. дл.); на 13-й и на 20-й вер. у д. Шоблыкина черезъ овраги; на 26-й вер. черезъ р. Пекчуру (на ней мостъ въ 48 саж. длины). Изъ болотныхъ жилъ, перерѣзывающихъ дорогу, значительна только одна: за д. Коринскимъ; черезъ нее устроена гать во 100 саж. дл. Лѣсомъ дорога покрыта: 2 версты отъ границы Дмитровскаго уѣзда, $^1/_4$ вер., на 18-й верстѣ отъ той же границы, и на 27-й верстѣ; оттуда же прилегаетъ къ ней съ лѣвой стороны еловая роща, на $^1/_2$ вер. длины. Грунтъ земли преимущественно глинистый и вязкій. Въ Александровѣ, дорога круто спускается къ р. Сѣрой, переходитъ ее по постоянному, на сваяхъ мосту, потомъ также круто подымается на лѣвый берегъ и идетъ до г. Юрьева мѣстностію сначала легко волнистою, а потомъ ровною; отъ Александрова до с. Андрѣевскаго, окрестности безлѣсны; при выходѣ изъ д. Легково къ р. М. Киржачу находится значительный спускъ, на которомъ устроенъ постоянный на сваяхъ мостъ въ 30 саж. дл; отъ с. Андрѣевскаго до с. Петровскаго, дорога, на $^1/_2$ вер., въ обѣ стороны, открытая и, на 8 верстѣ у д. Богачи, довольно крутой спускъ къ рѣкѣ того же имени; на ней мостъ на сваяхъ въ 20 саж. длины; отъ села Петровскаго дорога прохолитъ тотчасъ черезъ р. Пекшу по деревянному на сваяхъ мосту и идетъ $9^1/_2$ вер. мѣстностію открытою и ровною. Грунтъ земли отъ г. Александрова до Юрьева-Польскаго суглинокъ съ примѣсью чернозема. Дорога эта составляетъ кратчайшій путь изъ Александрова въ Москву;

по ней отправляется туда фабричныя произведенія, какъ Александрова такъ и Юрьева и доставляются изъ Москвы нѣкоторые матеріалы для фабрикъ. Эта дорога этапная, на всемъ своемъ протяженіи.

8) Дорога изъ Мурома на г. Гороховецъ въ г. Лухъ (Костромской губерніи) проходитъ по уѣздамъ Муромскому и Гороховецкому. Изъ Мурома 9 верстъ, она идетъ по лѣвому, нагорному берегу Оки, а потомъ по правому Ушны, впадающей въ первую, по мѣстности ровной, открытой, грунту сѣропесчаному, твердому, а потомъ чрезвычайно круто спускается въ долъ, перейдя который подымается въ гору, но подъемъ этотъ гораздо отложе спуска; на 11 верстѣ дорога снова спускается къ ручью, впадающему въ р. Ушну, переходитъ его по мосту въ 16 с. д. и очень круто подымается на песчаную гору къ с. Чеодаеву, а оттуда до с. Борисоглѣбскаго, слѣдуетъ мѣстностію ровною и открытою, по грунту сыпуче-песчаному. Отъ с. Борисоглѣбскаго переходитъ р. Ушну, по мосту на сваяхъ, а потомъ гатью въ $^1/_4$ вер. длины (весною Ушна разливается отъ напора водъ изъ Оки, и тогда недѣли двѣ ходитъ бревенчатый плотъ, а иногда завозня), и далѣе входитъ въ лѣсъ, прекращающійся за 2 версты до с. Татарова. Мѣстность на этомъ протяженіи значительно волнистая, особливо отъ границы Гороховскаго уѣзда, гдѣ дорогу пересѣкаетъ множество рѣчекъ и ручейковъ, впадающихъ въ Оку; на незначительномъ протяженіи, она имѣетъ семь крутыхъ спусковъ, и подъемовъ, затрудняющихъ переѣздъ, почему это мѣсто носитъ названіе *семи оражковъ*. Проѣзжающіе, для избѣжанія ихъ, сворачиваютъ съ большаго тракта, у 12 вер. вправо, къ д. Ожогиной и вновь выѣзжаютъ на дорогу у д. Ольчиной, что увеличиваетъ разстояніе всего на 3 вер.; грунтъ земли сыпучій песокъ. Отъ Татарова до д. Внукова, дорога идетъ по мѣстности ровной, на половину поросшей рѣдкимъ лѣсомъ и кустарникомъ; за 6 вер. до д. Внуковой дорогу пересѣкаетъ р. Суровешъ: на ней построены 3 моста, въ 15 саж. длины; весною они разбираются и переправа въ продолженіи двухъ недѣль производится на паромѣ, черезъ полую воду въ $1^1/_4$ вер. ширины; за рѣкою сдѣлана гать въ 450 саж. длины. Отъ Внукова до г. Гороховца дорога идетъ 12 верстъ по мѣстности довольно волнистой, но открытой, исключая пространства между 4-й, 6-й, 10-й и 11-й верстами, покрытаго рѣдкимъ лѣсомъ; на 13-й вер. дорога выходитъ на Московско-Нижегородское шоссе, которымъ слѣдуетъ 3 вер., сворачивая за тѣмъ въ лѣво, на д. Городище, а оттуда къ Гороховцу. Грунтъ земли, отъ Татарова до Заозерья, сѣропесчаный; отъ За-

озерья до д. Внукова—песчаный, а оттуда до Гороховца, иловатый и твердый. Отъ Мурома до с. Борисоглѣбскаго и отъ Татарова до пересѣченія дорога Московско-Нижегородскимъ шоссе, она обсажена по обѣимъ сторонамъ деревьями. Выходя изъ Гороховца, она переходитъ р. Клязьму по мосту на плотахъ, въ 80 саж. длины и далѣе $1^1/_2$ версты идетъ открытымъ лѣсомъ, а потомъ до четвертой версты, мѣстностію поросшею рѣдкимъ кустарникомъ; все это пространство весною заливается, недѣли на 2, водою р. Клязьмы, съ которой мостъ тогда снимается, на 50 дней, и въ то время содержится перевозъ на доскеникахъ и лодкахъ. Далѣе, до Флорищевой пустыни дорога слѣдуетъ по мѣстности слабо волнистой и покрытой лѣсомъ. Отъ пустыни дорогу пересѣкаютъ рѣки: въ 4 верстахъ, р. Утрехъ, на ней мостъ въ 38 саж. длины и гать 30 саж. дл., которая весною затопляется, дня на три, и тогда переправа производится на плотѣ; на 10-й вер. р. Сезуды, на ней мостъ въ 45 саж. и гать въ 260 саж. дл.; на 16 вер. р. Пурехъ: на ней мостъ въ 16 саж. и гать 315, саж. дл. Отъ Луполово до ст. Пестяковъ дорога идетъ мѣстностію ровною и большею частію открытою, за исключеніемъ 6 верстъ, покрытыхъ лѣсомъ. На этомъ протяженіи дорога проходитъ р. Пурехъ въ 3-хъ мѣстахъ: на 6-й верстѣ, по мосту въ 15 саж. дл. и по гати въ 75 саж. дл., на 8-й верстѣ по мосту въ 7 саж. дл. и гатью въ 85 саж. дл., на конецъ, на 16-й вер., по мосту въ 15 саж. дл. и гатью во 180 саж. дл. Отъ Пестяковъ до границы Костромской губ. дорога идетъ по мѣстности довольно волнистой и большою частію открытой, исключая пространства между 17-й и 19-й вер., покрытаго лѣсомъ; на 14-й вер. отъ Пестяковъ дорогу пересѣкаетъ р. Ландихъ, на ней мостъ 23 саж. дл. и гать 90 с. дл. и на 1-й верстѣ отъ Затаевской слободы къ границѣ Костромской губерніи р. Таихъ, на ней мостъ 30 саж. дл. и гать 55 саж. Грунтъ земли отъ Гороховца, 7 вер. твердый, далѣе до Флорищевой пустыни песчаный, оттуда до Луполова сѣро-песчаный и твердый, а отъ Луполова до Пестяковъ, снова песчаный, и потомъ до границы Костромской губ. сѣроглинистый и твердый.

Эта дорога большая торговая; она важна по соединенію промышленныхъ уѣздовъ Меленковскаго и Муромскаго и южныхъ губерній съ сѣверными: Костромскою, Вологодскою и другими. Обозы тянутся по ней преимущественно зимою: такъ, каждую недѣлю проходитъ по ней возовъ 30, а великимъ постомъ до 50, съ пряжею изъ Костромской и другихъ губерній, особенно изъ с. Гороховца и Путеша Нижегородской губерніи, въ Муромъ для продажи на полотняныя фабрики,—а отъ с. с. Макарьева, Путеша и другихъ мѣстъ везется

фаянсовая посуда на югъ въ Харьковъ, Курскъ и проч. Для движенія войскъ, кромѣ неудобства отъ весенняго разлитія р. р. Ушвы, Суворешa, Клязьмы и Утреха, она имѣетъ еще то важное неудобство что отъ Гороховца до Луполова, на протяженіи 40 вер., нельзя назначить промежуточнаго ночлежнаго пункта потому, что дорога проходитъ глухими, совершенно незаселенными мѣстами и лѣсомъ. На маршрутной картѣ, по необходимости, назначенъ промежуточный пунктъ въ Флорищевой пустыни, отстоящей отъ Гороховца на 25 вер., гдѣ имѣется, кромѣ монастырскихъ зданій, только постоялый дворъ и гостинница.

9) Дорога изъ Мурома въ г. г. Вязники, Шую и Кострому, проходитъ по уѣздамъ: Муромскому, Гороховскому, Вязниковскому и Шуйскому; она отходитъ отъ тракта изъ Мурома, въ Гороховецъ, у ст. Татаровой и слѣдуетъ до г. Вязниковъ, по мѣстности совершенно открытой и большею частію ровной; на 11-й и 17-й верстѣ отъ вышесказаннаго села, она идетъ мѣстностію болотистою, устланною бревенчатымъ накатникомъ: въ первомъ мѣстѣ на 100 саж., во второмъ на $^1/_4$ версты. За $^1/_2$ вер. до с. Успѣнскаго погоста дорога пересѣкается р. Суворешемъ, которую проходитъ по высокому, на тарасахъ мосту, подымается за тѣмъ на гору, на которой расположено с. Успѣнскій погостъ. У Вязниковъ, дорога эта очень круто спускается къ ручью, протекающему поперегъ города и отдѣляющему отъ него Яропольскую слободу; проходитъ его въ бродъ и слѣдуетъ за тѣмъ $^1/_2$ вер. вдоль его крутаго, почти отвѣснаго праваго берега, составляющаго вмѣстѣ и правый нагорный берегъ р. Клязьмы; потомъ снова переходитъ ручей въ бродъ и входитъ въ городъ. Обыкновенная глубина воды въ ручьѣ этомъ не болѣе вершка, но весною и осенью вода подымается значительно, отъ прилива воды изъ р. Клязьмы, въ которую впадаетъ ручей. По этому тогда обыкновенно дѣлается объѣздъ, вправо на д. Селище и за нимъ на Московско-Нижегородское шоссе въ 3-хъ вер. отъ города. Грунтъ земли на всемъ протяженіи иловатый и потому удобный для ѣзды во всякое время года; первыя 17 верстъ дорога обсажена деревьями съ обѣихъ сторонъ, а послѣднія—то съ одной, то съ другой стороны. Отъ Вязниковъ къ Шуѣ, до с. Станки, дорога слѣдуетъ правымъ нагорнымъ берегомъ Клязьмы, мѣстностію ровною и открытою, по грунту песчаному. Отъ Станки до с. Мстеры (Богоявленской слободы) дорога идетъ большею частію долиною Клязьмы; на 8 верстѣ подымается на нагорный берегъ, и пройдя по нему $^1/_2$ версты снова спускается въ долину. Грунтъ земли частію песчаный,

частію иловатый и твердый. Весною, во время разлитія водъ, дѣлаютъ объѣздъ на д. Рамень, стоящую влѣво отъ дороги на правомъ нагорномъ берегу. Въ Мстерѣ дорога переходитъ чрезъ р. Тору, по прочно устроенному, на сваяхъ мосту, въ 30 саж. длины и продолжаетъ идти до пересѣченія ея р. Клязьмою, по мѣстности ровной и открытой. Спускъ къ Клязьмѣ очень крутъ, длиненъ и вязкаго, глинистаго грунта; отъ того, для проѣзда обозовъ, особливо въ дождливое время года очень затруднителенъ; переправа черезъ рѣку производится на паромѣ. За тѣмъ дорога идетъ 5 верстъ, поймою лѣваго берега Клязьмы, покрытою рѣдкимъ лѣсомъ, и далѣе, до Изотина, открытыми мѣстами. Грунтъ земли суглинистый и колеистый. Затруднительный спускъ къ Клязьмѣ и опасность переѣзда черезъ нее, въ зимнее время, при малѣйшей оттепели, или слабыхъ морозахъ, заставила измѣнить направленіе тракта до Изотина, на все время года. Для чего, у д. Лѣснинской сворачиваютъ съ большаго тракта вправо къ д. Мердище, къ перевозу Холуйской пристани (паромъ на канатѣ), $4^1/_2$ вер. ниже Казарова перевоза, а оттуда въ Изотино. Этимъ увеличивается разстояніе на 4 версты. (Зимою трактъ изъ Мстеры на Шую совсѣмъ оставляется, и дорога прокладывается на Холуйскую слободу, частію по Клязьмѣ, частію долиною этой рѣки, а изъ Холуйской слободы до Шуи—по р. Тезѣ). Отъ Изотина до Якушева дорога идетъ мѣстностію ровною, покрытою рѣдкимъ лѣсомъ или кустарникомъ; передъ входомъ въ Якушево, она пересѣкается р. Тезою, проходитъ ее по мосту на плотахъ, и слѣдуетъ оттуда до Шуи по мѣстности ровной и открытой, исключая пространства между 7-й и 9 верстами, поросшаго кустарникомъ, по мѣстности низменной, устланной бревенчатымъ накатникомъ на $1^1/_2$ вер. длины; у д. Орловой, дорога довольно круто спускается къ ручью, впадающему въ Тезу, переходитъ его по постоянному мосту на сваяхъ и входитъ въ лѣсъ, оканчивающійся за 3 версты до Шуи, откуда слѣдуетъ долиною р. Тезы. Грунтъ земли отъ Изотина до Шуи—суглинокъ, далѣе, до Костромской губерніи, дорога 7 верстъ, до пересѣченія ея р. Мордасомъ, черезъ которую сдѣланъ постоянный мостъ на сваяхъ, идетъ мѣстами ровными и открытыми, а за тѣмъ до ст. Дуниловой слѣдуетъ лѣсомъ. Въ Дуниловѣ переходитъ она черезъ р. Тезу, по мосту, на плотахъ (а весной во время разлитія рѣки,—на паромѣ) и вслѣдъ за тѣмъ идетъ черезъ ручей по постоянному мосту на сваяхъ съ гатью въ 160 саж. длин. и далѣе до границы губерніи—ровными и открытыми мѣстами. Грунтъ земли частію песчаный, частію иловатый. Отъ Вязниковъ до. д.

Станки и отъ Мстеры до Изотина дорога обсажена съ обѣихъ сторонъ деревьями. Отъ с. Дунилова отходитъ отъ нея дорога въ г. Кинешму Костромской губерніи. Въ предѣлахъ Владимірской губерніи ($13^1/_2$ в.) она идетъ по мѣстности ровной, покрытой большею частію мелкимъ кустарникомъ. Дорога изъ Мурома въ Кострому торговая; часть ее отъ г. Мурома до г. Вязьниковъ, составляетъ этапный путь Владимірской губерніи. По ней тянутся обозы изъ Костромской губерніи со льномъ, на полотняныя фабрики Вязниковскія и Муромскія, и постоянно ѣздятъ окрестные жители, занимающіеся тканіемъ полотенъ у себя дома, на купцевъ тѣхъ же городовъ; по ней же изъ Мурома гонится скотъ, отправляемый изъ южныхъ губерній въ обѣ столицы и въ другія мѣста Имперіи.

10) Дорога изъ г. Балахны, Нижегородской губерніи, въ г. Ярославль проходитъ по уѣздамъ: Гороховскому, Вязниковскому и Шуйскому. Отъ границъ Нижегородской губерніи до Затаевской слободы, она идетъ мѣстностію ровною и открытою, 27 верстъ; затѣмъ 2 версты мелкимъ лѣсомъ и за двѣ версты до слободы—густымъ, строевымъ лѣсомъ, по грунту сѣроглинистому. Отъ Затаевской слободы до границы Костромской губ. мѣстность также ровная и открытая, за исключеніемъ 10 верстъ до с. Дунилова, покрытыхъ кустарникомъ. Грунтъ земли, сначала сѣроглинистый, потомъ частію иловатый, частію песчаный и 10 вер. до с. Дунилова болотный, топкій. Тотчасъ за слободой, дорогу перерѣзываетъ р. Лухъ, черезъ которую построенъ мостъ на сваяхъ и вслѣдъ затѣмъ—болото, на которомъ настланъ деревянный накатникъ на $2^1/_2$ в., а въ с. Дуниловѣ дорога переходитъ р. Тезу по мосту на плотахъ; весною же, во время разлится рѣки—на паромѣ. Мосты и гати, построенные на топкомъ мѣстѣ (за 10 вер. до Дунилова) отъ каждогодной порчи весною и осенью пришли въ совершенную негодность и потому тутъ дѣлаются объѣзды, вправо и влѣво отъ дороги. Между тѣмъ, дорога эта составляетъ коммерческій и этапный трактъ. По ней провозятся издѣлія фабрикъ и заводовъ Ярославской губерніи на Нижегородскую ярмарку и закупаются на ярмаркѣ матеріялы для означенныхъ фабрикъ. Отъ этаго тракта, у с. Васильевскаго, отходитъ дорога влѣво, въ г. Шую, вправо въ г. Лухъ (Костромской губерніи); первая идетъ по мѣстности ровной и только послѣднія 7 верстъ покрытой рѣдкимъ лѣсомъ и кустарникомъ; грунтъ земли, первыя 10 верстъ, иловатый и твердый, но во многихъ мѣстахъ встрѣчаются топкія мѣста, устланныя бревенчатымъ накатникомъ. Вторая—проходитъ до границы Костромской губерніи, по мѣстности ровной, покрытой кустарникомъ, по грунту иловатому и твердому.

11) Дорога изъ Коврова въ Шую. Отъ Коврова спускается къ р. Клязьмѣ, переходитъ ее по мосту на плотахъ (а весною на паромѣ); за тѣмъ 4 версты, до д. Сергѣевцова, идетъ поймою рѣки, по грунту топкому, рѣдкимъ кустарникомъ, и далѣе мелкимъ лѣсомъ по грунту песчаному до д. Малышева, за которою переходитъ р. Увадь, по мосту на плотахъ (весною мостъ снимается, а ходятъ: паромъ и двѣ большія лодки, на протяженіи 3 верстъ до д. Крячковой), подымается затѣмъ на высокую, песчаную гору, на которой расположено с. Большое Всегодище (Стеголицы); отсюда до д. Внуковой слѣдуетъ открытыми мѣстами, по грунту песчано-глинистому, а потомъ до Шуи мелкимъ кустарникомъ, по грунту глинисто-иловатому. У д. Сергѣева (Архангельскій погостъ) дорога переходитъ р. Тезу, сначала по мельничной плотинѣ, а потомъ по шлюзу, устроенному для облегченія судоходства по рѣкѣ, за тѣмъ—гатью во 150 саж. длины. При разлитіи рѣки, гать затопляется и портится до того что ѣзда тутъ ежегодно прекращается мѣсяца на $1^1/_2$ и тогда дѣлается объѣздъ къ д. Якушевой, на трактѣ изъ Вязниковъ въ Шую, гдѣ черезъ Тезу переправляются на паромѣ. Дорога эта этапная, и въ торговомъ отношеніи не важна. Зимою ходятъ по ней обозы на ярмарки Шуйскую и Ковровскую. Весною, мѣсяца на $1^1/_2$, ѣзда по ней очень затруднительна отъ порчи, производимой разлитіемъ р. р. Клязьмы, Увади и Тезы.

12) Дорога изъ Суздаля въ Ярославль проходитъ по уѣздамъ: Суздальскому и Юрьевскому. Отъ Суздаля до границы Ярославской губерніи, она слѣдуетъ мѣстностію ровною, открытою, по грунту глинистому и иловатому, смѣшанному съ черноземомъ до р. Нерли, далѣе—по иловатому и, при выходѣ изъ Владимірской губерніи, по песчаному. На р.р. Ирмишѣ и Нерли, пересѣкающихъ дорогу: первая въ 5 верстахъ отъ Суздаля, вторая у с. Малютина, построены мосты первый на сваяхъ; второй наплавной; но весною, во время разлитія рѣкъ, переправа черезъ нихъ производится на паромахъ. Отъ с. Анькова отходитъ дорога въ г. Ростовъ (до границы Ярославской губерніи 9 в.) и идетъ первыя 5 верстъ по мѣстности болотистой, устланной бревенчатымъ накатникомъ, а послѣднія четыре версты мѣстностію сухою и открытою, по грунту песчаному и у д. Семертина входитъ въ Ростовскій уѣздъ, черезъ р. Суходу, по мосту насваяхъ съ ледорѣзами.

Это самый кратчайшій путь, соединяющій г. г. Суздаль и Владиміръ (отъ Суздаля до Владиміра почтовый трактъ есть Шуйскій съ Ярославлемъ и главное съ Ростовомъ, замѣчательнымъ по одной

изъ значительнѣйшихъ въ Россіи ярмарокъ, бывающей на 1 недѣлѣ великаго поста. По этому, и большая ѣзда по описываемой дорогѣ бываетъ только въ извѣстное время года, а именно за нѣсколько времени, до открытія Ростовской ярмарки и по окончаніи оной.

13) Дорога изъ Коврова въ Суздаль проходитъ по уѣздамъ Ковровскому, Владимірскому и Суздальскому. Она отдѣляется у с. Веденскаго (стоящаго на Сибирскомъ этапномъ трактѣ) и идетъ до Суздаля мѣстностію ровною и открытою, исключая $1^1/_2$ в. до д. Березницы, покрытыхъ лѣсомъ; по грунту песчаному, до пересѣченія дороги р. М. Нерлею, а потомъ по глинистому, съ примѣсью чернозема; черезъ р. Нерль дорога проходитъ, у д. Кадикша, по мосту на плотахъ, а весною, во время разлитія рѣки, здѣсь существуетъ перевозъ на паромѣ и на лодкахъ.

Эта дорога этапная. Она соединяетъ два уѣздные города и входитъ въ составъ торговаго тракта изъ Нижнаго-Новгорода въ г. Суздаль, Гавриловскій посадъ, Переяславль-Залѣскій и Калязинъ, Тверской губерніи.

14) Дорога изъ Переяславля-Залѣскаго въ г. Калязинъ, Тверской губерніи, слѣдуетъ 11 верстъ, нагорнымъ берегомъ Плещеева озера, спускается потомъ, у с. Усолья, въ болотистую долину р. Нерли, которую переходитъ въ 40 в. отъ Переяславля, у с. Святова, по мосту на тарасахъ, въ 30 саж. длины. Первыя 12 верстъ мѣстность открытая, а за тѣмъ, до входа въ Тверскую губернію, дорога слѣдуетъ лѣсомъ. Грунтъ земли 11 верстъ песчаный, далѣе 12 верстъ илъ съ примѣсью песка, потомъ до с. Святова, до перехода черезъ р. Б. Нерль, болотистый и мягкій; особенно болотисты первыя 3 версты устланыя бревенчатымъ накатникомъ, а отъ праваго берега р. Нерли, до границы Тверской губерніи грунтъ снова песчаный и твердый. Во время разлитія рѣкъ, часть дороги, отъ с. Усолье до с. Святова, заливается р. Б. Нерлью, а потому, на это время, дѣлается объѣздъ изъ Переяславля, по сѣверному берегу Плещеева озера, на с. с. Егреново и Кутань къ с. Святову.

15) Дорога изъ Коврова на Холуйскую слободу, въ г. Балахну, Нижегородской губ. проходитъ по уѣздамъ Ковровскому, Вязниковскому и Гороховскому. Она отдѣляется отъ тракта изъ г. Коврова въ Шую, у с. Б. Всегодищи (Б. Стеголицы) и идетъ, до с. Набережна, мѣстностію ровною, открытою, исключая 4-хъ верстъ отъ д. Смѣхры, гдѣ находится лѣсъ не болѣе 1 версты глубины въ обѣ стороны; за д. Коболохаловой, дорога проходитъ болотистую жилу въ 1 версту ширины, по бревенчатому накатнику, а передъ с. Набережна—р. Ши-

между по мосту на плотахъ; весною же—на паромѣ и досченикахъ. Отъ д. Набережны до с. Изотина (на трактѣ изъ г. Вязниковъ въ г. Шую) мѣстность ровная, открытая, а отъ Изотина до Холуйской слободы,—ровная, но покрытая мелкимъ лѣсомъ и кустарникомъ. Въ Холуйской слободѣ дорога переходитъ р. Тезу, по мосту на плотахъ и идетъ до с. Мугрѣева большою частію лѣсомъ, по мѣстности ровной, переходитъ за тѣмъ р. Лухъ, по мосту на плотахъ (весною рѣка разливается на $2^1/_2$ вер., тогда мостъ снимается и ходитъ паромъ) и слѣдуетъ до границы Нижегородской губ. ровною и открытою мѣстностію, исключая 3-хъ верстъ, между с. с. Мугрѣевымъ и Нижнимъ Ландихомъ, которое окружено сосновымъ лѣсомъ. Грунтъ земли отъ Коврова иловато-глинистой, а потомъ песчаный, до входа въ Нижегородскую губернію; но отъ Холуйской слободы, встрѣчаются болотныя мѣста, устланныя бревенчатымъ накатникомъ. Дорогѣ придаетъ большое значеніе с. Холуйская слобода, куда на четыре ярмарки свозятся фабричныя издѣлія всѣхъ уѣздовъ Владимірской и множество товаровъ изъ Московской губерніи. На эти ярмарки пріѣзжаютъ изъ всѣхъ мѣстъ покупщики, развозящіе, взятый у купцовъ, товаръ (преимущественно въ долгъ, на сроки отъ 6 до 18 мѣсяцевъ), по Европейской и Азіатской Россіи; по этой же дорогѣ изъ Вятской губерніи, каждую среду, проходитъ въ Холуйскую слободу возовъ отъ 50 до 60, съ досками для образовъ, писаніемъ которыхъ исключительно занимаются жители слободы; а изъ Коврова и его уѣзда еженедѣльно пріѣзжаютъ покупщики образовъ, развозящіе ихъ для продажи по всей Россіи.

16) Дорога изъ Коврова въ с. Иваново Шуйскаго уѣзда. У Коврова дорога переходитъ р. Клязьму, лѣтомъ по мосту на плотахъ, весною на паромѣ, до д. Ручьи (4 вер.) и слѣдуетъ до ст. Херсона, по правому берету р. Увади. Мѣстность отъ Коврова до ст. Усолья легковолнистая; первыя 5 верстъ покрыты кустарникомъ, а послѣднія двѣ версты густымъ, сосновымъ лѣсомъ. На 11 верстѣ, у д. Объѣдова, дорога переходитъ р. Секшу по деревянному мосту на сваяхъ, въ 15 саженъ длины и гатью въ 60 саж. длины—с. Усолье стоитъ на возвышенномъ мѣстоположеніи надъ оврагомъ, наполняющемся водою, только при разлитіи р. Увади и тогда построенный чрезъ него мостъ сносится, а переправа производится: конная въ бродъ; а для пѣшихъ—по лавамъ въ 15 саж. длины; отъ Усолья до с. Херсона (быв. Волатово) дорога идетъ двѣ версты открытымъ мѣстомъ, $2^1/_2$ вер.—сосновою рощею до р. Тальма, на которой устроенъ мостъ и гать въ 125 сажень длины, (весною мостъ снимается, а переправа производится въ бродъ, и на досченикахъ) далѣе

открытыя мѣста перемѣжаются небольшими перелѣсками; дорога идетъ по мѣстности низменной, болотистаго грунта, весьма затруднительной для проѣзда весною и осенью, особенно на пространствѣ между д. д. Мал. и Бол. Ростинковичами. Отъ с. Херсона, дорога идетъ черезъ болотную долину р. Вязьмы, гатью въ 270 саж. длины, проходитъ рѣку по высокому на тарасахъ мосту и подымается довольно отлого на высокій лѣвый берегъ рѣки (весною гать покрывается водою до 6 четвертей высоты, не снося однакоже настилки моста; почему конные переѣзжаютъ по мосту въ бродъ а пѣшіе на лодкахъ). Отъ лѣваго берега рѣки до с. Лежнева, дорога идетъ по мѣстности возвышенной и открытой, исключая послѣднихъ $7^1/_2$ вер., поросшихъ мелкимъ лѣсомъ. Грунтъ земли отъ Коврова сначала иловатый, а потомъ, исключая болотныхъ мѣстъ, песчаный. Отъ с. Лежнево до с. Иваново, дорога слѣдуетъ первыя 8 и послѣднія 4 версты по мѣстности возвышенной и открытой, а промежуточныя—12 вер. по низменнымъ, поросшимъ кустарникомъ, мѣстамъ. Грунтъ земли иловатый. Отъ Иванова отходитъ малый проселочный трактъ въ Костромскую губернію (15 вер.) по мѣстности ровной, низменной и поросшей кустарникомъ. Въ с. Ивановѣ черезъ р. Увадь переѣзжаютъ по пловучему мосту.

По этой дорогѣ отправляются товары изъ с. Иванова на Ковровскую ярмарку, открывающуюся въ январѣ; по ней же еженедѣльно ѣздятъ изъ Ковровскаго уѣзда офени (мелочные торговцы) въ с. Иваново, для закупки дешевыхъ товаровъ, по понедѣльникамъ, и многіе жители, занимающіеся дома выдѣлкою миткаля везутъ товаръ для продажи, а на вырученныя деньги закупаютъ, въ с. Ивановѣ, пряденую бумагу. По этой же дорогѣ съ Ковровской пристани, самой значительной на Клязьмѣ, доставляются въ с. Иваново разные продукты, какъ то: пшеница, хлѣбъ, соль и проч., часть дороги отъ Лежнева до Иванова сокращаетъ ѣзду изъ Владиміра въ Иваново и обратно на 37 верстъ, что очень важно для торговли.

17) Дорога изъ Шуи въ Ростовъ Ярославской губерніи, отдѣляется отъ почтоваго тракта изъ Шуи во Владиміръ, у с. Лежнева, и идетъ до с. Тейкова, первыя 3 версты мѣстностію открытою, а потомъ лѣсомъ; окрестности ея довольно волнообразны; на 6 верстѣ перерѣзываетъ ее холмистая возвышенность съ довольно крутымъ на нее подъемовъ, а на 11 вер., отъ д. Б. Леши находится долъ, спускъ и подъемъ къ которому крутъ. Отъ Тейкова до с. Анькова мѣстность ровная, покрытая большою частію лѣсомъ. Отъ Анькова до границы Ярославской губерніи первыя 5 верстъ дорога прохо-

дитъ мѣстностію болотистою, устланною бревенчатымъ накатникомъ; а послѣднія 4 вер. мѣстами сухими и открытыми. Близь д. Григорьевой она пересѣкается р. Вязьмою, черезъ которую построенъ мостъ на сваяхъ, въ 18 саж. длины (весною переправа на паромѣ.) Грунтъ земли, на всемъ протяженіи дороги, весьма не одинаковъ; глина, илъ и песокъ; но, исключая болотныхъ мѣстъ, гдѣ устроены гати, вообще грунтъ твердый.

Эта дорога есть малая торговая; ѣзда по ней въ различныхъ участкахъ разнообразна. Въ торговомъ отношеніи, она замѣчательна болѣе какъ зимній путь, по которому двигаются обозы изъ Шуи, с. Иванова и изъ окрестныхъ деревень, за недѣлю до великаго поста, на Ростовскую ярмарку и изъ Ростова и его окрестностей въ Шую и Холуйскую слободу на ярмарки; протяженіе дороги отъ с. Тейкова до с. Лежнева, болѣе подвержено ѣздѣ во всѣ времена года, отъ безпрерывныхъ торговыхъ сношеній жителей Тейкова съ жителями г. Шуи, с. с. Иванова, Лежнева и другихъ.

18) Дорога изъ Судогды въ Ковровъ. Отъ Судогды до ст. Дроздова, а оттуда до Коврова идетъ по мѣстности ровной и открытой, за исключеніемъ промежуточка отъ 7 до 17 версты отъ г. Судогды, поросшаго густымъ, сосновымъ лѣсомъ, и послѣднихъ четырехъ верстъ до Коврова, покрытыхъ мелкимъ кустарникомъ. Между д. д. Загорьемъ и Доборовымъ близь г. Судогды (дорогу пересѣкаютъ рѣки Вынчуга и Ада;—на нихъ устроены мосты на сваяхъ, которые не всегда сносятся, при разлитіи воды; но они находятся въ совершенно негодномъ состояніи. У с. Погоста (4 версты отъ Коврова) дорога переходитъ черезъ р. Нерехту, по мосту на сваяхъ; весной этотъ мостъ сносится и тогда дорога перемѣняетъ направленіе на д. Бабинки, гдѣ переходитъ черезъ рѣку, по постоянному мосту, въ 3 верстахъ выше перваго переѣзда.

Эта дорога есть малая торговая; она служитъ ближайшимъ сообщеніемъ Судогодскаго уѣзда съ сѣверными губерніями и съ сѣверными уѣздами Владимірской губерніи; но дурное состояніе мостовъ на рѣкахъ Вынчугѣ и Адѣ препятствуютъ безостановочному движенію по ней (кромѣ зимняго времени). Впрочемъ, жители Судогодскаго уѣзда и не имѣютъ большихъ сношеній съ сѣверными уѣздами; для нихъ важна одна Ковровская пристань, куда привозится: пшеница, хлѣбъ и соль. Этою же дорогою Судогда соединяется съ г.г. Вязниками, Гороховцемъ и Нижнимъ-Новгородомъ. (Станц. Дроздово стоитъ на Московско-Нижегородскомъ шоссе).

19) Дорога изъ г. Меленковъ въ Ковровъ идетъ, до с. Ушны

(Суровцево) по малой почтовой дорогѣ, а отъ Ушны до с. Мошокъ по Саратовскому тракту, гдѣ отходитъ на с. Павловское (на Московско-Нижегородскомъ трактѣ). На этомъ послѣднемъ протяженіи она идетъ по мѣстности ровной и большею частію покрытой перелѣсками; у д. Озерковъ дорогу пересѣкаетъ р. Колпь, чрезъ которую, кромѣ времени весенняго разлитія, проходятъ въ бродъ; у д. Мордвинова дорога переходитъ черезъ оврагъ, по мосту въ 5 саж. длины, который въ водополье сносится. Грунтъ земли песчаный. Отъ с. Павловскаго до г. Коврова трактъ почтовый.

Дорога эта содержится не совсѣмъ исправно и потому, въ настоящемъ видѣ, затруднительна для переѣзда. Она составляетъ кратчайшій путь изъ Тамбовской въ сѣверныя губерніи и сѣверные уѣзды губерніи Владимірской.

20) Дорога изъ г. Покрова въ г. Юрьевъ проходитъ по уѣздамъ Покровскому и Юрьевскому; по первому она слѣдуетъ лѣсомъ, по грунту, до д. Вомушки, песчаному, а далѣе по суглинистому; по Юрьевскому же уѣзду идетъ мѣстностію волнистою, открытою, по грунту глинистому съ примѣсью чернозема; ее пересѣкаетъ множество рѣчекъ и ручейковъ,—спуски къ которымъ и подъемы придаютъ мѣстности видъ нѣсколько волнистый. Изъ значительныхъ рѣкъ здѣсь встрѣчаются слѣдующія: Волга, въ 4 вер. отъ Коврова, у с. Ивановскаго; Липня, у д. Алкудина; Некша въ одной верстѣ за д. Кораваемымъ; на нихъ устроены постоянные, на сваяхъ, мосты.

21) Дорога изъ Москвы въ г. Угличь Ярославской губ. проходитъ по уѣздамъ Александровскому и Переяславскому. Отъ границы Московской губерніи, она идетъ четыре версты мѣстностію волнистою и открытою, а перейдя р. Кулью, по мосту въ 58 саж. длин., входитъ въ лѣсъ и постепенно понижается, по мѣрѣ приближенія къ Переславскому уѣзду; по переходѣ черезъ рѣку Дубну, по мосту въ 60 саж. длины, вступаетъ на мѣстность низменную, большею частію болотистую, такъ, что на протяженіи 32 верстъ, почти на каждый верстѣ, идетъ по гатямъ, которыя въ общей сложности, составляютъ до $7^1/_2$ вер. бревенчатаго накатника. Кромѣ выше поименованныхъ рѣкъ, еще пересѣкаютъ дорогу: за 3 вер. до д. Веригина ручей Сулакъ, окруженный съ обоихъ береговъ, болотомъ; черезъ него устроенъ мостъ на тарасахъ въ 340 саж. длин. и гать изъ накатника въ 60 саж. длин., а въ 4 верстахъ за д. Веригинымъ пересѣкаетъ дорогу р. Порта, черезъ которую построенъ мостъ въ 20 саж. длин. и гать по обоимъ берегамъ, въ 60 и въ 190 саженъ длины. Грунтъ, исключая низкихъ мѣстъ, песчаный и иловатый.

По качеству грунта и мѣстности, эта дорога только въ сухое лѣтнее время года, удобна для проѣзда; между тѣмъ содержаніе ее въ исправности требуетъ значительныхъ издержекъ.

22) Дорога изъ г. Покрова въ г. Егорьевскъ, Рязанской губер. (59 вер.) идетъ по мѣстности ровной, на половину лѣсомъ, на половину открытыми мѣстами, по грунту песчаному; черезъ р. Клязьму переходитъ по плоту, (во время разлитія этой рѣки, на 4 версты, переправляются на лодкахъ). Перейдя Клязьму, дорога слѣдуетъ правымъ ея берегомъ 15 вер. и затѣмъ, повернувъ влѣво, при входѣ въ Рязанскую губернію, безпрерывно пересѣкается болотными жилами; изъ нихъ одна между с. Орѣховой-Горою и Кобановымъ тянется на версту.

Дорога эта, не смотря на песчаный грунтъ, во Владимірской губерніи затруднительна для проѣзда въ г. Егорьевскъ, отъ болотныхъ мѣстъ, начинающихся еще въ южной части Покровскаго уѣзда и продолжающихся по Рязанской губерніи; при томъ устроенныя на нихъ гати рѣдко поправляются, и вообще дорога содержится въ неисправности, а потому мѣстные жители пользуются ею болѣе, какъ зимнимъ путемъ; тогда она измѣняетъ свое направленіе отъ Коврова до с. Городище: вмѣсто того что бы ѣхать на д. Киржачь прокладывается дорога прямо къ с. Орѣхово.

23) Дорога изъ Мурома въ Тамбовъ проходитъ по лѣвому нагорному берегу Оки, по мѣстности открытой и твердо-песчаному грунту. Она сокращаетъ почтовый трактъ между этими городами; по ней ѣздятъ на легкѣ, и преимущественно коноводы тянувшіе суда, бичевникомъ внизъ по Окѣ, съ Муромской къ Нижегородской и Рыбинской пристанямъ.

24) Дорога изъ с. Золина (Рожественно тожъ, на Московско-Нижегородскомъ шоссе) въ г. Балахну, Нижегородской губерніи (проселочный трактъ),—идетъ по Гороховскому уѣзду (19 вер.) двѣ версты открытыми мѣстами, а потомъ строевымъ сосновымъ лѣсомъ, по грунту болѣе песчаному.

Нигдѣ можетъ быть важность зимнихъ дорогъ такъ не ощутильна какъ во Владимірской губерніи, вслѣдствіе ея промышленной дѣятельности. Сбытъ фабричныхъ и заводскихъ произведеній, также произведеній различной мелкой промышленности, которою отличается каждый уѣздъ въ губерніи, производится зимою и въ это же время ввозится въ губернію огромное количество хлѣба изъ губерній: Там-

бовской, Рязанской, Нижегородской, Пензенской и Симбирской. Замѣчательныя зимнія дороги суть слѣдующія:

1) Изъ Владиміра въ г. Рязань, по важности пунктовъ соединяемыхъ ею, она должна бы была войти въ составъ большихъ торговыхъ дорогъ; но она находится въ такомъ дурномъ состояніи и починка ея требуетъ такихъ огромныхъ издержекъ, что нѣтъ никакой надежды, что бы она могла быть, когда нибудь, исправлена натуральною повинностію; притомъ это исправленіе было бы только временное, потому что слѣдующею же весною, разлившіяся рѣки снесли бы мосты, испортили бы гати на болотныхъ мѣстахъ и дорога пришла бы снова почти въ прежнее состояніе, а между тѣмъ болота, ее окружающія, не допускаютъ ни какихъ объѣздовъ. По Владимірскому уѣзду она идетъ мѣстностію ровною и открытою, далѣе до д. Коровиной—мелкимъ лѣсомъ, и потомъ до д. Горнина (24 вер.) строевымъ сосновымъ лѣсомъ; вслѣдъ за тѣмъ 5 вер. до Ерлекса (Ерлесовъ) открытымъ мѣстомъ, и снова 17 вер. до д. Орлова—строевымъ лѣсомъ; въ 2-хъ вер. отъ д. Коровиной дорога переходитъ черезъ долъ въ 50 саж. ширины, а потомъ черезъ р. Поле, по мосту съ накатникомъ въ 190 саж. дл., далѣе слѣдуетъ между р. р. Поле и Бужею (впадающею въ первую) до д. Ерлекса и, перейдя на этомъ протяженіи болото, по мосту въ 160 саж. дл., за Ерлексою пересѣкается вновь рѣкою Поле, проходитъ ее по мосту, во 150 саж. дл. и входитъ въ топкое болото, на которомъ нѣтъ возможности устроить ни моста, ни бревенчатаго накатника. Всѣ эти мосты на рѣкахъ и болотахъ пришли въ совершенную негодность, и потому эта дорога причислена къ зимнимъ трактамъ. Какъ зимній путь, она очень важна: по ней изъ Рязанской губ., каждую недѣлю, тянется множество обозовъ съ хлѣбомъ, на Владимірскіе базары; этою же дорогою доставляется хлѣбъ въ Судогду, свернувши отъ погоста Елекса, на погосты: Емельяновскій и Покровскій.

2) Изъ г. Мурома въ Тамбовскую губ. дорога идетъ на д. Панфилово, мимо с. Корачарова, по близости коего спускается въ р. Оку, которою слѣдуетъ до пограничнаго пункта Владимірской губ. с. Орлова. По ней обыкновенно, когда замерзнетъ рѣка, везется хлѣбъ изъ Тамбовской губерніи, на еженедѣльные Муромскіе базары.

3) Изъ г. Шуи въ Холуйскую слободу, до д. Якушева, идетъ лѣтнимъ трактомъ, а оттуда сворачиваетъ на д. Хотисиль, переходитъ тутъ р. Тезу и далѣе, чрезъ д. Селище, въ Холуйскую слободу. Шуйскіе и Ивановскіе фабриканты отправляютъ этимъ путемъ товары на зимніе Холуйскія ярмарки.

4) Дорога изъ Вязниковъ въ Холуйскую слободу до с. Метера (Богоявленская слобода) идетъ Клязьмою, а оттуда, ручьемъ, впадающимъ въ Клязьму, на Мередище, откуда направляется къ Холуйской пристани и потомъ р. Тезою въ Холуйскую слободу. По ней отправляются издѣлія Вязниковскихъ фабрикъ на Холуйскія ярмарки.

5) Изъ г. Мурома въ Ковровъ дорога идетъ на д. д. Петраково, Талызино, Дуброво, Ильинскій погостъ, Лопатиху и Иваново.

6) Дорога изъ Судогды въ Вязники идетъ на д. д. Митково, Ильинской и Никологорскій погосты.

7) Изъ Судогды въ г. Егорьевскъ, Рязанской губерніи, идетъ черезъ лѣса и болота, пересѣкая Касимовской трактъ, у д. Арсамяки, Рязанской губерніи, на д. д. Грандину, Андрѣевскую и Бордуно, натрактѣ изъ Владиміра въ Егорьевскъ.

8) Изъ Переяславля-Залѣскаго въ г. Корчеву (Тверской губерніи) идетъ на д. д. Весково, Родіоновку, Мартынки, черезъ р. Кубру и д.д. Вѣдомку и Шепелеву; у Веригиной пересѣкаетъ трактъ изъ Москвы въ Угличь, потомъ продолжается на д. д. Островъ и Лазылину (Тверской губерніи).

Владимірскую губернію пересѣкаетъ, по направленію отъ Москвы до Нижняго-Новгорода конный, этапный, сибирскій трактъ и учреждены между губернскимъ и уѣздными городами и городами другихъ губерній этапныя дороги, для сопровожденія арестантовъ и рекрутскихъ партій.

Сибирскій этапный путь, отъ Москвы до Владиміра, проходитъ по шоссе, а отъ Владиміра до Нижняго Новгорода по старому, почтовому тракту на: Ковровъ, Вязники и Гороховецъ. Впрочемъ, теперь уже утверждено предположеніе о переведеніи послѣдней половины тракта тоже на шоссе. Для наблюденія за движеніями арестантовъ, учреждены, исключительно съ этою цѣлью, особыя этапныя команды, расположенныя, въ предѣлахъ Владимірской губерніи, въ г. Покровѣ, с. Ундолѣ, г. Владимірѣ, д. д. Пропостищахъ, Мымычихѣ, г. Вязникахъ и г. Гороховцѣ. На случай перевода второй половины тракта на шоссе, предположено: команды, расположенныя въ д. д. Пропостищахъ и Мымычихѣ, перевести, первую въ д. Пенкино, вторую—въ Почехово.

Мѣста расположенія этаповъ для ночлеговъ.

Инвалидныя команды, расположенныя въ губернскомъ и уѣздныхъ городахъ Владимірской губ., сопровождаютъ арестантовъ, по слѣдующимъ этапнымъ дорогамъ:

Владимірская, до г. Коврова, (64 вер.); ночлеги: въ д. Нестеровой (21 вер.), Введенскомъ (28 вер.), г. Ковровѣ (21 вер.); до г. Судогды (37 вер.): ночлеги; Бараки (12 вер.), Судогда (25 вер.); до г. Суздаля (33 вер.), ночлеги: Борисовское (17 вер.) и Суздаль (17 вер.). Арестанты помѣщаются на ночлегахъ по обывательскимъ квартирамъ.

Александровская, по Московскому тракту, до Сергіевскаго посада Московской губерніи (40 вер.), ночлеги: д. Воскресенская (18 вер.), Сергіевскій посадъ (22 вер.); въ г. Покровъ (70 вер.), ночлеги: г. Киржачь, (29 вер.), д. Овчинина (19 вер.), г. Покровъ (22 вер.); въ г. Юрьевъ Польскій (60 вер.), ночлеги: с. Тютьково (31 вер.), Юрьевъ (29 вер.); въ Переяславль Залѣскій (40 вер.) ночлеги: Копылиха (17 вер.) и Переяславль (23 вер.). Въ Копылихѣ и Овчанинѣ, арестанты помѣщаются въ особо устроенной избѣ, а въ прочихъ по обывательскимъ домамъ.

Вязниковская, къ Владиміру: Слободище (18 вер.); къ Горбатову (Нижегородской губерніи, $22^1/_2$ версты).

Ковровская, въ Суздаль (52 вер.): Соулиха (31 вер.), Суздаль (21 вер.); въ Шую (53 в.): Воскресенское (28), Шуя (25 в.).

Меленковская, въ Муромъ (39 в.): д. Кулаки (20 в.), Муромъ (19 в.); въ Кулакахъ арестанты помѣщаются въ особенномъ домѣ.

Муромская, въ г. Вязьники: с. с. Борисоглѣбское (15 в.), Татарово (22 в.), Роговская ($17^1/_2$), г. Вязьники 19 в.); въ г. Судогду: Булатниково (24), Ушна ($18^1/_2$ в.), Кленки (22 в.), Судогда ($18^1/_2$ в.); въ Ардатовъ: Савостелейка ($23^1/_2$), Кулебяки (16 в.)

Переяславская, по Московскому тракту: с. Новое (21 в.), Редриковы-Горы ($19^1/_2$ в.); по Ярославскому тракту: Рогозинино (11 в.), заштатный г. Петровскъ (Ярославской губерніи, 22 в.); по Юрьевскому тракту: Рязанцово (22 в.), Сима (21 в.)

Покровская въ г. Александровъ: Овчинино (16 в.), посадъ Киржачь (20 в.), г. Александровъ (29 в.)

Судогодская, въ Муромъ: Кленки, Ушна, Булатниково, Муромъ; во Владиміръ: Бырыки, Владиміръ.

Суздальская, во Владиміръ: Борисовское (17), Владиміръ (17 в.); въ Шую: Торчалово($17^1/_2$в.), Золотниковская пустынь ($17^1/_2$в.), Кобылиха,

(29 в.), г. Шуя (24 в.); въ Юрьевъ Польскій: Гавриловскій посадъ (24½), Юрьевъ (29 в.). Въ Ковровъ: Елупиха (9 в.), Веденское (14 в.), г. Ковровъ (19 в.)

Шуйская въ Суздаль; Кобриха, Золотниковская пустынь, Торчино, Суздаль. Въ г. Нерехту (Нижегородской губер.): Дунилово (16 в.), Спасъ (25 в., Костромской губер.). Въ г. Покровъ: Воскресенское (26 в.), Покровъ (26½). Въ Юрьевъ-Польскій: Кобылиха (24 в.), Золотниковская пустынь (29 в.), Морозово (17 в.), Гавриловскій посадъ (30 в.), Юрьевъ-Польскій (25 в.). Въ Юрьевецъ-Повольскій (Костромскй губер.). Васильевское (18 в.), Лумы (27 в., Костромской губер.); въ г. Кинешму (Костромской губер.), Дунилово (16 в.), Шелково (25 в.), Вичуги (25 в.)

Юрьевская во Владиміръ: Федоровское, Старый дворъ, Владиміръ; въ Ростовъ, Сима (21 в.), Чистова (21 в.), зашт. г. Петровъ (25 в. Ярослав. губер.); въ Переяславль: Сима (21 в.), Рязанцово (22 в.), Переяславль (20 в.); въ Александровъ: Тютькова (21 в.), Александровъ (26 в.); въ Суздаль: Гавриловскій посадъ (29 в.), Суздаль (22).

Кромѣ того, этапный трактъ, соединяющій г. Балахну, Нижегородской губер., съ Костромскою губернію, проходитъ по сѣверной части Гороховскаго и Вязьниковскаго уѣздовъ, на д. д. Шестяки и Мытъ, и еще существуетъ въ губерніи, такъ наз. *военная дорога*, содержащаяся для прохода рекрутъ отъ Владиміра до Александрова; она подробно описана выше, въ статьѣ о сухопутныхъ дорогахъ.

Водяныя сообщенія.

Во Владимірской губерніи, судоходство, а слѣдовательно и водяное сообщеніе производится по тремъ рѣкамъ: Окѣ, Клязьмѣ, и Тезѣ, а въ послѣднее время и по р. Тешѣ; на первой на всемъ протяженіи по Владимірской губерніи, на второй во все время навигаціи, отъ Владиміра до выхода въ Нижегородскую губернію, а весною при полноводіи, то же на всемъ протяженіи по губерніи; на р. Тезѣ во все время навигаціи, начиная отъ г. Шуи до устья; на Тешѣ, недалеко отъ устья, при осеннемъ разливѣ. Но на первыхъ двухъ рѣкахъ никакихъ искуственныхъ построекъ не сдѣлано, кромѣ углубленія 9 мелей, плотинами, на р. Клязьмѣ; рѣка же Теза, только чрезъ устройство шлюзовъ и обводныхъ коналовъ приведена, въ 1839 въ судоходное состояніе.

Важность г. Шуи въ промышленномъ отношеніи, побудила правительство приступить, въ 1833 г., къ приведенію р. Тезы въ судо-

67

ходное состояніе, которому препятствовали водяныя мельницы. Въ 1836 г. были окончены слѣдующія работы:

1) Деревянный однокаморный шлюзъ № 1, въ 18 вер. отъ Шуи, у запруды Власьевской мельницы, и при немъ подъемый деревянный мостъ и наплавной мостъ, черезъ рукавъ р. Тезы, Ревягу.

2) Деревянный однокаморный шлюзъ № 2; въ 40 вер. отъ Шуи, близъ д. Пеньки, и при немъ водоудержательная разборчатая плотина, шириною въ 14 саж. При этомъ шлюзѣ устроена водосточная канава во 178 саж. дл. и сдѣлана деревянная, черезъ оную труба.

3) Деревянный однокаморный шлюзъ № 3, въ 52 вер. отъ Шуи, при с. Хотимлѣ, у запруды мельницы, и при немъ подъемый деревянный мостъ.

4) Деревянный однокаморный шлюзъ № 4, въ 74 вер. отъ Шуи, при запрудѣ Холуйской мельницы.

5) Деревянный однокаморный шлюзъ № 5, въ 83 вер. отъ Шуи, близъ устья р. Тезы и при немъ разборчатая водоудержательная плотина. Бечевникъ оставленъ натуральный, но въ топкихъ мѣстахъ устланъ фашинами и черезъ рѣки, его пересѣкающія, устроены слѣдующія мосты: а) длиною 5 саж. черезъ р. Ральку; б) длиною 5 саж. черезъ р. Вифну; с) бечевой, длиною 5 саж. черезъ ручей Ярзовъ; д) длиною 8 саж., черезъ р. Молокъ; е) бечевой, черезъ истокъ озера Камажаки. Кромѣ того, черезъ затопы устроены переправы на плотахъ, содержимыя отъ вѣдомства путей сообщенія. Все это устройство обошлось 120,000 серебромъ; этими шлюзами и канавами. р. Теза, отъ Шуи до устья, на протяженіи 88 вер. 228 саж., приведена въ судоходное состояніе, и судоходство открыто по ней въ 1837 году. Для плаванія по рѣкѣ устроены и строятся особыя суда—тезянки; длина ихъ 9 саж.; ширина $5^3/_4$ арш.; онѣ сидятъ въ водѣ отъ 10 до 13 вершковъ, подымая грузу отъ 1,000 до 1,500 пудовъ, и тянутся бечевой. Онѣ сплавляются при одномъ лоцманѣ, 2 водоливахъ и гонщикѣ, или коноводѣ съ лошадью; взводятся лошадьми, тоже при лоцманѣ и 2 водоливахъ, но при 6 гонщикахъ, лошадьми. Тезянки строятся въ Вязьникахъ, Моетерѣ и Шуѣ; стоятъ на мѣстѣ до 50 р. сер. Главная пристань на р. Тезѣ находится въ Шуѣ; но кромѣ того суда останавливаются: проходящія съ низу съ хлѣбомъ, у Холуйской пристани, для распродажи; проходящія съ верху, пустыя, между шлюзами № 3 и № 4, гдѣ находится лѣсная пристань и куда пристаютъ плоты строеваго и дровянаго лѣса, проходящіе снизу и съ р. Клязьмы и нагружающіеся здѣсь на барки.

Въ годъ открытія судоходства, въ 1837 г., на Шуйской пристани грузилось и отправлено въ Нижній-Новгородъ 15 судовъ на сумму 194,000 сереб.; пришло къ пристани и разгрузилось 8 судовъ на сумму 83,000 р.с.; въ 1839 г. было взводныхъ съ кладью 123, на сумму 139,500 р. сер. и одно порожнее; сплавныхъ до Холуйской пристани и шлюзовъ № 3 и № 4-го 93 порожнихъ, и 20 съ кладью на 247,460 руб. серебромъ.

Въ 1849 г., при Шуйской пристани грузилось и отправлено съ пристани 10 судовъ на 110,965 р. с.; пришло и разгрузилось 370 судовъ на 639,343 р. с.; при с. Холуѣ и шлюзѣ № 4, грузившихся судовъ не было, пришло и разгрузилось 5 судовъ на 1,039 р. серебромъ. Отсюдо видно, что степень судоходства по Тезѣ весьма незначительна и не окупаетъ издержекъ, употребленныхъ на приведеніе рѣки въ судоходное состояніе. Правительство положило: а) за каждое судно, порожнее или складью, проплывшее по рѣкѣ, брать по 1 р. 50 к. сер.; б) кромѣ того, съ цѣнности привозимаго товара на судахъ съ кладью, брать: со строительныхъ матеріаловъ и съ хлѣба по 2 коп. съ рубля, а съ мануфактурныхъ товаровъ по 50 коп. съ каждой тысячи рублей. Хлѣбъ и строительные матеріалы, тяжеловѣсные и дешевые по цѣнѣ вести этимъ путемъ выгодно, а мануфактурныя издѣлія, легкія и дорогія, обходятся слишкомъ дорого, такъ что онѣ гораздо дешевле перевозятся сухимъ путемъ, и главное, въ дорогѣ не сырѣютъ, а съ дурно выкрашенныхъ ситцевъ не сходитъ краска.

Естественныя произведенія.

По царству *прозябаемому*, Владимірская губернія богато надѣлена лѣсами, приносящими ей неоцѣненную пользу, по распространенію въ ней фабричной и заводской дѣятельности; изобиліе лѣсовъ, а потому и топлива, для фабрикъ и заводовъ, даетъ ей огромный перевѣсъ надъ промышленною Московскою губерніею. Изъ царства *ископаемаго* получается матеріялъ на всѣ чугунные, желѣзные, хрустальные и стеклянные заводы. Царство *животное* не богато и настоящая охота за волками, медвѣдями, зайцами и птицами составляетъ болѣе предметъ удовольствія, а не прибыли. Вообще же слѣдуетъ замѣтить, что естественныя произведенія края, далеко не удовлетворяютъ потребностямъ губерніи и что, по промышленному направленію оной, самымъ важнымъ естественнымъ произведеніемъ въ губерніи должно считать лѣса, доставляющія топливо на фабрики и заводы, а за ними разныя произведенія изъ царства ископаемаго, служащія матеріяломъ для желѣзныхъ, чугунныхъ, хрустальныхъ и стеклянныхъ заводовъ.

Царство прозябаемое.

Хлѣбныя растенія. По качеству грунта, въ губерніи высѣваются гораздо болѣе, (почти вдвое противу озимыхъ), яровые хлѣба, а изъ нихъ преимущественно овесъ; сѣются также: пшеница (въ глинистой полосѣ и въ жаркомъ суглинкѣ) по правымъ нагорнымъ берегамъ р. р. Оки и Клязьмы, рожь, греча, ярица, горохъ, ленъ и конопля.

Огородные овощи. Картофель, капуста, огурцы, (въ большемъ количествѣ) свекла, марковь, рѣдька, рѣпа, лукъ (во множествѣ) хмѣль, (замѣчательный по торговлѣ имъ), мята и цикорій.

Фрукты. Яблоки, вишни, (различныхъ сортовъ, извѣстные подъ названіемъ Владимірскихъ) смородина, крыжевникъ, малина, клубника и земляника. Въ оранжереяхъ: арбузы, дыни, апельсины, лимоны, ананасы, виноградъ и проч.

Лѣсныя произрастенія. Во Владимірской губерніи растетъ преимущественно хвойный лѣсъ, сосна и ель, хотя находятся и другія, породы лѣса. Такъ, въ глинистой полосѣ растетъ: дубъ, вязъ, кленъ, орѣшникъ, осина, липа бѣлая, ива, ежевика дикая, рябина и дикіе яблоки; однако же въ ней чрезвычайно мало лѣсу, потому что онъ весь вырубленъ подъ пашни, и дубъ встрѣчается весьма рѣдко. Въ песчанистой и хрящеватой полосѣ—мелкія сосны, (въ хрящеватой), ельникъ, можжевельникъ, березнякъ, красная ива, а на свѣжей и нѣсколько влажной, песчанистой почвѣ—строевыя сосновыя деревья. Въ суглинистой полосѣ произрастаютъ тѣ же сорты деревъ, что и въ глинистой, но дубъ попадается еще рѣже. Въ лѣсахъ растутъ грибы; изъ нихъ бѣлые, въ нѣкоторыхъ уѣздахъ, составляютъ предметъ внѣшней и внутренней торговли. Въ лѣсахъ же, преимущественно, на моховыхъ болотахъ, собирается клюква, извѣстная по всей Россіи, подъ названіемъ Владимірской.

Царство животное.

Владимірская губернія много утратила изъ прежняго богатства своего по царству животному; пушные звѣри (*), пчельники и птицы пропали вмѣстѣ съ лѣсами; только въ оставшихся еще Меленковскихъ и Муромскихъ лѣсахъ попадаются, изрѣдка, лось и куница; единственными же обитателями прочихъ лѣсовъ остались: медвѣдь, волкъ, лисица, заяцъ, бѣлка и другія мелкія. Изъ дикихъ *птицъ* на-

(*) О состояніи домашняго скота будетъ подробно объяснено, въ статьѣ о промышленности.

ходятся въ болотахъ утки, а также куропатки, рябчики, и другія, свойственныя умѣренному климату. Въ рѣкахъ и озерахъ ловятся: стерлядь (теперь очень рѣдко), въ р. р. Окѣ и Клязьмѣ, замѣчательная, по своей величинѣ и вкусу, особливо ловимая въ Клязьмѣ; осетеръ, бѣлуга, щука, судакъ, лещь, окунь, налимъ, карась, (въ заливахъ и озерахъ на поймѣ Оки), сомъ, ершъ, (въ р. Ушнѣ), мереха, корзаха, язь, сельди (въ Переяславскомъ озерѣ, извѣстныя подъ названіемъ Переяславскихъ), плотва и прочая мелкая рыба, подъ названіемъ мели; раки попадаются во всѣхъ рѣкахъ, но особенно ловится ихъ много въ р. Ушнѣ. Изъ пресмыкающихся животныхъ: змѣи, лягушки, ящерицы и прочія.

Царство ископаемое.

Почва земли Владимірской губерніи лежитъ преимущественно на известнякѣ, песчаникѣ, пластовой глинѣ и алебастрѣ, который впрочемъ найденъ и разработывается только на правомъ нагорномъ берегу Оки.

Известнякъ находится въ сѣверныхъ частяхъ: Судогодскаго, Меленковскаго и южной части Муромскаго, а также въ южныхъ частяхъ Ковровскаго, Вязниковскаго и Гороховскаго уѣздовъ, по правому берегу р. Клязьмы и наконецъ по лѣвому берегу р. Оки, начиная не далеко отъ предѣловъ Тамбовской губерніи. Онъ выходитъ въ наружу въ берегъ Клязьмы, начиная отъ с. Спасокупальницъ до г. Вязниковъ, и на берегахъ р. р. Ушны, Унжи, Гуся, и Нерехты, тамъ гдѣ они достигаютъ 8 саж. высоты. Разработка его производится въ большемъ видѣ въ Ковровскомъ уѣздѣ, по берегамъ р. р. Клязьмы и Нерехты, и въ маломъ видѣ—въ Меленковскомъ и Судогодскомъ уѣздахъ. Въ уѣздахъ Покровскомъ, Меленковскомъ и южной части Судогодскаго лежитъ подъ почвою бѣлая глина, изъ которой дѣлаютъ фаянсовую посуду и надгробные памятники, а также употребляютъ ее на стеклянные заводы; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ этихъ уѣздовъ встрѣчается и *сланцоватая* глина. Лѣвый нагорный берегъ р. Оки состоитъ изъ толщъ песку съ песчаниками и глинами; толщи этѣ дѣлятся на слои тонкіе и толстые; послѣдніе болѣе глинисты, рухлы, содержатъ болѣе слюды и, въ видѣ окисловъ—незначительныя желѣзныя руды изъ рода *глинистаго* желѣзнаго камня. На правомъ низменномъ берегу, начиная отъ Мурома до границы Тамбовской губерніи, встрѣчаются голубоватыя глины, смѣшанныя отчасти съ пескомъ, отчасти съ известнякомъ, а въ землѣ, покрытой глухими борами, озерами, болотами и трясина-

ми, находятся въ большемъ количествѣ болотныя желѣзныя руды, образуя, въ иныхъ мѣстахъ, большія логотины, могущія дать отъ 10 % до 25 % желѣза. Въ правомъ же нагорномъ берегу р. Оки заключается въ большемъ количествѣ алебастръ; онъ лежитъ на половинѣ высоты горы, въ два ряда, отдѣленные одинъ отъ другаго слоемъ красноватой глины. Надъ верхнимъ слоемъ лежитъ красноватая каменистая масса, называемая здѣшними жителями *наплывью*, а надъ ней—слой красной глины, послѣ чего опять красная масса. Алебастръ весьма рѣдко выходитъ изъ береговъ, а лежитъ внутри на разстояніи отъ 5 до 7 саж. отъ края берега. Онъ раздѣляется на 4 рода: лучшимъ считается Жайскій и Сапунскій. Наконецъ, по лѣвому низменному берегу Оки и правому нагорному берегу Клязьмы были открыты слѣды золотоноснаго песку, но къ разработкѣ его досихъ поръ не приступали (*).

Во всей песчаной полосѣ, а потому почти во всѣхъ уѣздахъ находятся торфяныя и тинистыя болота, которыхъ тина (илъ) и торфъ съ выгодою могутъ быть употребляемы для удобренія полей, особливо песчанистаго грунта; а торфъ идетъ и для топлива, чему примѣромъ можетъ служить нагрѣваніе паровыхъ котловъ въ Гусевскомъ, Мальцовскомъ стекляномъ заводѣ.

Климатъ.

Владимірская губернія, по своему географическому положенію, принадлежитъ къ странамъ, пользующимся умѣреннымъ климатомъ. Воздухъ ея вообще здоровъ, какъ для туземцовъ, такъ и для прибывающихъ изъ другихъ мѣстъ. Метеорологическія наблюденія производятся въ двухъ городахъ: Владимірѣ и Муромѣ, при тамошнихъ врачебныхъ управахъ, а въ первомъ и при Владимірской гимназіи.

Средняя температура каждаго мѣсяца за 1848 и 1849 годы:

По г. Владиміру.

1848 года	Степень тепла и холода.	1849 года	Степень тепла и холода.
Въ генварѣ . . .	16—12,	Въ генварѣ . . .	13—0,0
— февралѣ . . .	4—6, 1	— февралѣ . . .	7—1,0

(*) Въ 1825 г. мѣщане Гороховскаго уѣзда Нижегородской губерніи, Турусовъ и Смѣтанинъ, представляли въ Горное Правленіе песокъ, заключающій въ себѣ золотистыя частицы, найденный ими въ такъ назыв. Пужевой горѣ, огибающей г. Гороховецъ съ юга, и въ оврагѣ Лазоревомъ, находящемся тоже по близости Гороховца; почему послѣдовало тогда Высочайшее повелѣніе доставить этаго песку 20,000 пудовъ въ С. Петербургъ съ Сибирскимъ караваномъ; но послѣ того дальнѣйшихъ изысканій не производилось.

Въ мартѣ	3—0, 0	Въ мартѣ	3—1,0
— апрѣлѣ	7—5°	— апрѣлѣ	1—0,1
— маѣ.	8—8, 4	— маѣ.	7—1,0
— іюнѣ	13—6, 1	— іюнѣ	11—9,0
— іюлѣ	15—9, 6	— іюлѣ	16—3,7
— августѣ . . .	13—5, 2	— августѣ	12—4,3
— сентябрѣ. . .	9—4, 9	— сентябрѣ . . .	7—6,4
— октябрѣ . . .	2—8, 7	— октябрѣ. . . .	4—2,2
— ноябрѣ. . . .	0—9, 3	— ноябрѣ	1—0,0
— декабрѣ . . .	8—4, 1	— декабрѣ	9—2,0
Слѣдов. средн. темпер. 1848 г.	3°—15°	Слѣдоват. средн. температ. 1849 г.	2°—30°

Средняя температура каждаго мѣсяца за 1848 и 1849 годы:

По г. Мурому.

1848 года	Степень тепла и холода.	1849 года	Степень тепла и холода.
Въ генварѣ . . .	13—6	Въ генварѣ . . .	8—4
— февралѣ . . .	2—2	— февралѣ . . .	5—5
— матрѣ	5—1	— мартѣ	8—6
— апрѣлѣ. . . .	8—4	— апрѣлѣ. . . .	5—6
— маѣ	12—8	— маѣ	11—1
— іюнѣ.	15—8	— іюнѣ.	15—2
— іюлѣ.	16—1	— іюнѣ.	16—2
— августѣ . . .	11—4	— августѣ . . .	11—3
— сентябрѣ. . .	6—9	— сентябрѣ. . .	7—1
— октябрѣ . . .	2—4	— октябрѣ , . .	2—4
— ноябрѣ. . . .	3—5	— ноябрѣ. . . .	6—7
— декабрѣ . . .	17—6	— декабрѣ . . .	10—2
Слѣдов. средн. темпер. 1848 г.	2°—6°,5	Слѣдов. средн. темпер. 1849 г.	2°—4°,6

Изъ пятилѣтнихъ наблюденій при Владимірской гимназіи, выведено что средняя годовая температура города, (что можно принять и для губерніи) составляетъ + 2°, 9 R; средняя высота барометра 29 д. 1 л. 8,—при 0° R. Самые жаркіе дни: отъ + 25° до + 28°,—въ іюнѣ и іюлѣ мѣсяцахъ (особенно съ 20 іюня по 20 іюля;) самые холодные дни: отъ—20° до—29°, въ декабрѣ и январѣ.

Впрочемъ, эти крайности непродолжительны: день, много два, продолжается жаръ или холодъ, а потомъ температура становится легче, сноснѣе для людей и животныхъ и благопріятнѣе для растительности. Средняя и годичная температура равно показанію термометра 3-го апрѣ-

ля и 3-го октября. Лучшее время въ году есть послѣдняя половина апрѣля, іюль и первая половина сентября.

Владимірская губернія представляетъ видъ котловины, окруженной съ трехъ сторонъ (и въ томъ числѣ съ сѣверной) возвышенностями; это обстоятельство имѣетъ большее вліяніе на уменьшеніе въ ней суровости климата, въ сравненіи съ странами, лежащими подъ одними съ нею градусами широты и долготы, и служитъ причиною разности температуры, въ различныхъ мѣстахъ губерніи, смотря по-тому—болѣе или менѣе онѣ прикрыты отъ сѣверныхъ вѣтровъ, т. е. лежатъ ли онѣ на низменностяхъ, или на возвышенностяхъ.

Не имѣя возможности опредѣлить среднія температуры этихъ мѣстъ, разницу въ климатѣ ихъ можно объяснить однако же степенью растительности. Такъ, въ частяхъ Вязьниковскаго и Гороховскаго уѣздовъ, прилежащихъ р. Клязьмѣ и находящихся у подошвы, склоняющихся съ сѣвера возвышенностей, прикрытыхъ при томъ лѣсами, процвѣтаетъ огородничество и садоводство и плодятся разные нѣжные сорты яблокъ и извѣстныя *Васильевскія* и *родительскія* вишни; тогда какъ въ другихъ мѣстахъ губерніи,—онѣ съ трудомъ усвоиваются. Въ глинистой полосѣ, по причинѣ открытаго и возвышеннаго ея положенія, хлѣба созрѣваютъ, недѣлею позже, противу низменныхъ мѣстъ. И потому положительно можно сказать, что въ ней средняя лѣтняя температура ниже, противу странъ, прикрытыхъ отъ сѣверныхъ вѣтровъ. Для сравненія климата Владимірской губ. съ другими губерніями, можно указать тоже на вишни Васильевскія, перенесенныя въ Пензенскую губернію, лежащую на три градуса южнѣе Владимірской и имѣющую почву земли прекрасную, но открытую съ сѣвера: тамъ вишни эти уступаютъ достоинствомъ своимъ Вязниковскимъ и Гороховскимъ.

Здѣсь можно принять два главныя времени года: лѣто и зиму, разумѣя подъ первымъ весь періодъ времени сельскаго хозяйства, съ 20 апрѣля до конца сентября; подъ вторымъ—время зимняго пути, или все время покрытія рѣкъ,—съ 20 ноября до 8 апрѣля. Какъ тотъ такъ и другой періодъ продолжаются слѣдовательно отъ 140 до 150 дней; всего же оба отъ 280 до 300 дней, или около 10 мѣсяцевъ. Остальные 2 мѣсяца составляютъ время осенней и весенней распутицы, которое продолжается не болѣе 85 или 65 дней. Переходъ отъ зимы къ лѣту происходитъ быстрѣе, чѣмъ переходъ отъ лѣта къ зимѣ: первый продолжается не болѣе 15 или 20 дней, съ конца марта или съ начала апрѣля до послѣднихъ чиселъ этаго мѣсяца; второй,—45 или 65 дней, съ начала октября, или послѣдней

трети ноября. Измѣненіе въ температурѣ, при переходѣ отъ одного времени года къ другому, дѣлается не постепенно, не послѣдовательно, а какъ бы съ перерывами. Необыкновенно холодная зима предшествуетъ всегда жаркому лѣту; необыкновенно снѣжная зима—холодному лѣту; сильнымъ морозамъ—жаркіе дни; снѣжнымъ днямъ и оттепелямъ—постоянно холодные, дождливые дни: »*лѣто по зимѣ*« говоритъ простой народъ. Переходы отъ морозовъ къ оттепели происходятъ постепеннѣе, чѣмъ переходы отъ оттепели къ морозамъ; послѣдніе бываютъ иногда очень круты: случается, что послѣ оттепели, отъ 0^0 и даже отъ $+1^0$ или $+2^0$, на другой или на третей день температура вдругъ понижается на -10^0, даже на 17^0. Съ половины апрѣля начинаетъ зеленѣть трава и распускаются березовыя почки; а потому можно положить, что въ концѣ мая всѣ деревья начинаютъ цвѣсти. Полевыя ягоды созрѣваютъ въ іюнѣ; вишни въ серединѣ іюля; яблоки до совершенной зрѣлости, въ теченіи лѣта, не достигаютъ, а сбираются не зрѣлыми. Хлѣбныя растенія поспѣваютъ въ различныхъ полосахъ губерніи въ разное время: такъ, въ весьма песчаной, рожъ вызрѣваетъ въ серединѣ іюня, и жатва ея начинается 9-го или 11-го и не позже 15 іюля; къ 15 іюля вызрѣваетъ она въ почвѣ хрящеватой, преимущественно за правымъ берегомъ р. Клязьмы, въ пространствѣ между р. р. Нерехтою, Судогдою, Ушною, и Унжею; въ полосѣ песчаносуглинистой (собственно песчаной), рожь вызрѣваетъ въ второй половинѣ іюля, числу къ 20, а жатвя начинается почти всегда послѣ Ильина дня, въ суглинистой и глинистой нераньше какъ въ концѣ іюля. Въ такомъ же порядкѣ вызрѣваютъ и собираются другіе хлѣба: такъ на прим. овесъ въ хрящеватой полосѣ поспѣваетъ въ половинѣ августа; въ песчано-суглинистой къ концу августа, а въ глинистой и суглинистой 10 или 14 сентября. Греча поспѣваетъ до заморозковъ только въ песчаной и хрящеватой полосѣ; а въ песчано-суглинистой не только греча, но и овесъ иногда захватывается морозами, потому что заморзки начинаются около 20 августа (въ день св. Луппа). Въ глинистой полосѣ, гдѣ уборка яроваго хлѣба бываетъ еще позднѣе, заморозки не имѣютъ вреднаго вліянія, потому что они тамъ очень слабы. *Грозы* въ губерніи бываютъ рѣдко; особливо въ послѣдніе годы онѣ были не сильны. Чаще всего онѣ случаются въ возвышенной и безлѣсной глинистой полосѣ и сопровождаются тамъ сильнымъ градомъ. Въ 1846 г. 21 ноября и 2 декабря, при температурѣ $+1^0$, послѣ того, что термометръ показывалъ отъ 19^0 до 20^0, шелъ въ г. Владимірѣ сильный дождь съ градомъ и яркою молніей, что продолжалось отъ 8

71

часа по полудни до 2 полуночи. Но около того же времени, ранѣе или позже, это явленіе замѣчено и въ другихъ мѣстахъ, внѣ губерніи.

Воздухъ въ губерніи не вездѣ одинаковъ: въ возвышенныхъ мѣстахъ и тамъ гдѣ мало или совсѣмъ нѣтъ болотъ, онъ чистъ, свѣжъ и ощутительно здоровъ. Лучшимъ въ этомъ отношеніи мѣстомъ считается пространство, начинающееся съ возвышенности, отдѣляющей бассейнъ Оки, отъ бассейна Клязьмы, т. е. идущее отъ верховьевъ р. р. Бужи, Гуся, Колпи и Ушки, на С. В., по Вязниковскому и Гороховскому уѣздамъ, къ правому берегу р. Клязьмы; на немъ, нѣтъ болотъ и достаточно лѣсу, освѣжающаго воздухъ; отчего тамъ почти никогда не появляются обыкновенныя весеннія и осеннія болѣзни, а холера бывшая въ губерніи въ 1847 и 1848 годахъ, только мѣстами показывалась въ этой странѣ, и то весьма слабо и на непродолжительное время. Затѣмъ хорошъ воздухъ въ возвышенной, глинистой полосѣ; но въ мѣстахъ, прилежащихъ къ болотнымъ долинамъ р. р. Оки и Клязьмы, а также наполненныхъ озерами и болотами, какъ въ южныхъ частяхъ Покровскаго, Судогодскаго, Меленковскаго, за-Окской, низменной части Муромскаго и западной половины Переяславскаго уѣздовъ, испаренія, наполняющія воздухъ, особенно весною, вредно дѣйствуютъ на здоровье. Онѣ развиваютъ во 1) грудныя болѣзни, лихорадки, горячки, и холера, бывшая въ губерніи въ 1847 и 1848 годахъ, особенно сильно дѣйствовала въ этихъ мѣстахъ; во 2) постоянныя дѣйствія ихъ отразились и на физическомъ устройствѣ злѣшнихъ жителей, которые вообще малорослы, и чахлы, особено земледѣльцы, которые по роду своихъ занятій, постоянно болѣе подвержены вліянію климатическихъ условій Въ домашнихъ животныхъ, выпускаемыхъ, по неимѣнію лучшихъ пастбищь на эти болотныя мѣста, острыя, ядовитыя травы и мокрота производятъ болѣзни копытъ, запоръ, поносъ, отдѣленіе кровавой мочи и пр. Такъ какъ въ этихъ мѣстахъ населенность малая, растянутая, и между деревнями нѣтъ всегда удобныхъ, прямыхъ сообщеній, то войска никогда тутъ и не располагаются.

Вѣтры, господствующіе въ губерніи, суть западные, юго и сѣверо-западные; гораздо рѣже дуютъ сѣверные и особенно восточные. Такъ какъ мѣстность губерніи представляетъ котловину, то сильныхъ вѣтровъ, выюгъ и мятелей, въ низменныхъ частяхъ ея, не бываетъ; но за то въ возвышенной, глинистой полосѣ бываютъ иногда сильныя мятели, лѣтомъ при западныхъ, а зимою, при сѣверныхъ и сѣверо-восточныхъ вѣтрахъ, и въ послѣднемъ случаѣ онѣ заносятъ

дороги снѣгомъ. Вѣтры бываютъ особенно сильны и порывисты при переходѣ отъ морозовъ къ оттепели, и притомъ въ это время они перемѣняютъ направленіе: вмѣсто сѣверныхъ начинаютъ дуть ззападные и выпадаетъ снѣгъ, иногда вмѣстѣ съ дождемъ; при переходѣ же отъ оттепели къ морозамъ, снова появляются сѣверные вѣтры. Вредное вліяніе вѣтровъ особенно замѣтно въ глинистой и безлѣсной полосѣ. Въ зимнее время, не встрѣчая препятствія отъ лѣсовъ, они сдуваютъ съ полей снѣгъ и производятъ сильную стужу, отъ чего замерзаетъ посѣвъ и не рѣдко сады; лѣтомъ же производятъ излишній жаръ и сухость, влекущіе за собою засухи. Въ жаркій и ясный день, въ этой полосѣ, бываютъ иногда миражи.

Дожди бываютъ, то часты и продолжительны, то довольно долгое время ихъ почти не бываетъ. Эти перемѣны не имѣютъ періодичности. Почти всегда дождливое время и бездождье во Владимірской губерніи совпадаетъ со временемъ такого же состоянія погоды въ смежныхъ губерніяхъ. Изъ 18 лѣтнихъ наблюденій, при Владимірской врачебной управѣ, выведено, по нов. календарю, слѣдующее число дней въ каждомъ мѣсяцѣ, въ которыя шелъ дождь, или снѣгъ.

Январь	9, 3
Февраль	8
Мартъ	8
Апрѣль	10
Май	9, 5
Іюнь	13, 2
Іюль	11, 6
Августъ	10
Сентябрь	7, 6
Октябрь	9, 5
Ноябрь	11, 6
Декабрь	9, 1

Изъ этаго видно, что самое большее количество дождливыхъ дней, по 18 лѣтней сложности, выходитъ въ іюнѣ мѣсяцѣ. Разпредѣливъ числа по мѣсяцамъ, составляющимъ различные времена года, получится слѣдующее отношеніе:

	Зима,	Весна,	Лѣто,	Осень.
или число дождливыхъ и снѣжныхъ дней	8, 8.	9, 2.	11, 6.	9, 4
	26, 4.	27, 6.	34, 8.	28,2.

Замѣчено, что кромѣ іюня и половины іюля мѣсяцевъ, дожди выпадаютъ болѣе въ весеннее время и въ концѣ лѣта, или вѣрнѣе въ началѣ осени, при пониженіи температуры. Въ низменныхъ

частяхъ губерніи, смежныхъ съ болотами и покрытыхъ лѣсами, количество выпадающей атмосферной влаги гораздо болѣе, чѣмъ въ безлѣсной сторонѣ. По замѣчанію старожиловъ, въ уѣздахъ: Судогодскомъ, Меленковскомъ, Муромскомъ, Гороховскомъ, и Вязниковскомъ засухи бываютъ гораздо рѣже, чѣмъ въ прочихъ уѣздахъ, а въ особенности въ глинистой полосѣ; за то тамъ чаще лѣтнее возвышеніе воды и разливы рѣкъ.

Туманы бываютъ рѣдко и преимущественно въ низменныхъ, болотныхъ и прирѣчныхъ странахъ. Они случаются чаще осенью и въ это время очень густы.

Градъ. Говоря о грозѣ, мы замѣтили, что она случается, съ каждымъ годомъ все рѣже и рѣже, что особенно сильныхъ грозъ нѣтъ. То же можно сказать и о градѣ; чаще палаетъ онъ на возвышенную глинистую полосу и иногда портитъ посѣвъ и сады. Онъ преимущественно случается весною, когда деревья находятся въ цвѣту, и потому наноситъ имъ большой вредъ, если падаетъ крупными зернами.

Снѣгъ. Время выпаденія снѣга нельзя опредѣлить съ положительною точностію. Осень начинается въ октябрѣ, зима въ ноябрѣ мѣсяцахъ, а зимній путь устанавливается съ 24 ноября (между 20 и 26 ноября). По народному замѣчанію, безъ воды и трехъ *подзимковъ*, или заморозковъ, не станетъ зима. Подзимки или заморозки бываютъ во второй половинѣ октября и въ первой половинѣ ноября; вода же бываетъ во время оттепелей. Случается также, хотя и очень рѣдко, что за неимѣніемъ снѣгу, въ достаточномъ количествѣ, ѣзда продолжается на колесахъ до половины декабря, хотя термометръ показываетъ слишкомъ 20° холоду. Снѣгъ начинаетъ таять въ половинѣ или въ концѣ марта, а весенній путь открывается около первой трети апрѣля (12 апрѣля, Св. Василія Парійскаго), санная ѣзда, оканчивается обыкновенно по пословицѣ народной: «*Василья выверни оглобли, закинь на повѣть, выскочи изъ куста.*» Въ 1848 г. снѣгъ сошелъ въ первой половинѣ марта, а въ серединѣ этаго мѣсяца было уже совершенно сухо; на тотъ годъ особенно отличался безснѣжіемъ. Рѣки замерзаютъ въ ноябрѣ мѣсяцѣ, изъ нихъ Ока—въ первыхъ числахъ ноября. Клязьма всегда вмѣстѣ съ Окою. Для окончательной установки зимняго пути, народъ ждетъ Никольскихъ морозовъ (6 декабря) держась пословицѣ: Егорій съ мостомъ, а Никола съ гвоздемъ, или Варвара мосты моститъ (14 декабря), Савва гвоздь вострitъ (5 декабря), а Никола приколачиваетъ (6 декабря). Расходятся рѣки въ апрѣлѣ мѣсяцѣ. Изъ 10 лѣтнихъ наблюденій выходитъ, что р. Клязьма расходится 8 апрѣля: самое раннее—29 марта (1846 года); самое

позднѣе 18 апрѣля (1849 года). Ока расходится когда день бываетъ въ 14-ть часовъ, т. е. тоже около того же времени, какъ и р. Клязьма. Вообще, съ 11 апрѣля (Антипы водополя) всѣ рѣки расходятся и бываетъ такъ назыв. полноводіе. Больше, или меньше выпавшее количество снѣга зависитъ отъ атмосферическихъ причинъ. Зимою 1847 года было очень мало снѣгу; напротивъ въ 1848 году снѣгъ выпалъ такъ сильно, что ѣзда по всѣмъ боковымъ проселочнымъ трактамъ была невозможна. Здѣсь можно сдѣлать одно замѣчаніе, упомянутое уже выше, что за дождливымъ лѣтомъ слѣдуетъ снѣжная зима и на оборотъ. За малоснѣжіемъ слѣдуетъ обыкновенно недостатокъ въ сѣнѣ (1848 года), потому что луга въ губерніи большею частію заливныя, и—малая высота воды въ рѣкахъ, невыгодная для судоходства.

III. ЖИТЕЛИ.

Общее число жителей.

Общее число жителей во Владимірской губерніи, безъ различія состояній, считалось, по отчету гражданскаго губернатора за 1849 годъ: 553,448 муж. и 586,887 жен., всего 1,140,335 душъ. По количеству народонаселенія, губернія занимаетъ 21-е мѣсто между прочими губерніями Россіи.

Племена, нравы и очерки быта.

Племена. Въ предѣлахъ Владимірской губерніи жили въ древности, въ дикомъ состояніи, два народа: Мурома и Меря (Чудь). Первый занималъ пространство отъ границъ Тамбовской губерніи по берегамъ Оки, до впаденія ея въ р. Волгу. Сосѣдями его были: съ юга, Мещера и Мордва, съ востока Мордва и Черемиса, съ сѣвера и сѣверо-запада Меря (Чудь), отдѣленная отъ перваго теченіемъ р. Клязьмы. Какъ извѣстно, въ IX вѣкѣ, оба эти народа были покорены Славяно-Руссами и, живя съ тѣхъ поръ, въ продолженіи слишкомъ 1,000 лѣтъ, подъ ихъ-властію, должны были, мало по малу, слиться съ ними и потерять навсегда свой отдѣльный, національный характеръ. А потому трудно въ теперешнихъ жителяхъ губерніи, составляющихъ, съ Москвою, какъ бы центръ Русскаго народонаселенія и связанныхъ издавна одною религіею, подмѣтить какіе нибудь слѣды обрядовъ и привычекъ поколѣній, давно изчезнувшихъ, давно обрусѣвшихъ. Время не могло совершенно измѣнить одного—наружнаго вида, и дѣйствительно типъ Финскаго племени и народа

Мурома, сходнаго съ нимъ, сохранился еще въ нѣкоторыхъ мѣстахъ. Такъ, жители уѣздовъ: Муромскаго, Меленковскаго, Гороховскаго, Судогодскаго и южной части Покровскаго рѣзко отличаются, по наружному виду, отъ жителей уѣзда Владимірскаго и прилежащихъ къ нему частей Суздальскаго, Александровскаго, Юрьевскаго и верхней части Покровскаго: первые малорослы, уродливы и носятъ на себѣ извѣстный отпечатокъ Финскаго племени; вторые отличаются высокимъ ростомъ, хорошею наружностію, правильностію чертъ лица, представляя вполнѣ типъ Славяно-Русса. Первые, сверхъ того, вообще лѣнивы, невѣжественны, тогда какъ вторые, смѣтливы, ловки, дѣятельны, извѣстны во всей Россіи своею красотою и смышленостію. Первые потомки народовъ: Мурома и Меря, смѣшавшагося съ Русскимъ поколѣніемъ; вторые потомки Славяно-Руссовъ, переселившихся изъ Новгородской земли и мало слившихся съ Финскимъ поколѣніемъ. Развитіе физическихъ силъ жителей зависитъ, кромѣ условій климата, также отъ степени довольствія въ жизни и мѣры труда; и въ этомъ отношеніи, нѣтъ ни одной можетъ быть губерніи въ Россіи, которая бы такъ сильно отличалась, какъ Владимірская, разнообразіемъ промысловъ и богатствомъ, или бѣдностію различныхъ уѣздовъ.

Отдѣльный народъ по языку, характеру и нѣкоторымъ привычкамъ представляетъ только Рыбацкая колонія, поселившаяся со временъ Петра Великаго при устьѣ р. Трубежа, въ г. Переяславлѣ-Залѣскомъ. Она вся состоитъ изъ Корелловъ, переведенныхъ Петромъ Великимъ на берега Плещеева озера, въ помощь, мастеру Бранту, для постройки судовъ. Но переселеніи верфи въ другое мѣсто, имъ отдана была, за ихъ заслуги, на вѣчныя времена, рыбная ловля въ озерѣ, и съ тѣхъ поръ, изъ нѣсколькихъ семействъ, образовалось колонія, состоящая изъ 102 душ. муж. и 150 д. жен. пола. Не смотря на слишкомъ 150-лѣтнее пребываніе въ кругу Русскаго народонаселенія, Кореллы сохранили свой языкъ, на которомъ постоянно говорятъ между собою, зная впрочемъ по русски; женятся тоже больше между собою.

Дворянство. По послѣдней народной переписи, во Владимірской губерніи числилось потомственныхъ дворянъ, муж. пола 1,405, жен. 1,205; изъ нихъ 320 челов. имѣютъ право голоса на дворянскихъ выборахъ. Личныхъ дворянъ: муж. пола 671, жен. 684; оберъ-офицерскихъ дѣтей: муж. пола 455, жен. 684. Большая часть потомственныхъ дворянъ владѣетъ имѣніями, только въ здѣшней губерніи находящимися, и имѣетъ тамъ свои усадьбы. Только очень богатые

помѣщики, Шереметевы, Долгоруковы, Олсуфьевы, Жеребцовы, Уваровы и Бутурлины, имѣя по нѣскольку тысячь и даже десятковъ тысячь душъ въ губерніи, кромѣ другихъ имѣній, никогда не живутъ здѣсь, а управляютъ своими имѣніями, чрезъ приказчиковъ. Владимірскіе дворяне, со временемъ узаконенія Петра Великаго, считая службу, священною своею обязанностію, тѣмъ не менѣе, по достиженіи перваго офицерскаго чина, какъ въ той, такъ въ другой службѣ, большею частію выходятъ въ отставку, и если не могутъ попасть на службу по выборамъ, то поселяются въ своихъ помѣстьяхъ и занимаются сельскимъ хозяйствомъ. Г. Владиміръ находится по близости Москвы, и соединяется съ нею прекрасно устроеннымъ шоссе, а потому помѣщики, оставляющіе на зиму свои деревни, или переѣзжаютъ въ Москву, гдѣ жизнь разнообразнѣе, веселѣе и нисколько не дороже жизни во Владимірѣ. Только г. Муромъ представляетъ въ этомъ случаѣ рѣзкую противуположенность съ другими городами Владимірской губерніи: тамъ постоянно живутъ зимою нѣсколько десятковъ дворянскихъ семействъ, не только Муромскаго, но и сосѣднихъ уѣздовъ. Къ этому, говоритъ преданіе, принуждены были сначала дворяне по необходимости. Муромскій уѣздъ, какъ извѣстно, заключалъ въ себѣ, нѣкогда сплошные лѣса, любимый притонъ разбойниковъ; а потому отдѣльная жизнь, по деревнямъ и селамъ, подвергалась опасности отъ неожиданнаго посѣщенія лѣсныхъ жильцовъ, которые особенно любили грабить помѣщичьи усадьбы. Необходимость обратилась въ привычку и, мало по малу, Муромъ, для многихъ дворянъ, сдѣлался первымъ городомъ послѣ Москвы.

Чуждаясь жизни въ городахъ, куда оно пріѣзжаетъ только по дѣламъ, въ присутственныя мѣста, и по домашнимъ надобностямъ для различныхъ закупокъ или продажи хлѣба на базарахъ; проживая постоянно въ помѣстьяхъ и сообщаясь рѣдко даже между собою, Владимірское дворянство, конечно не можетъ имѣть большаго вліянія на развитіе общественной жизни въ губерніи. За то оно, во многихъ отношеніяхъ, приносить ей пользу, обращая во 1) постоянное вниманіе на улучшеніе земледѣлія и вообще сельскаго хозяйства, во 2) имѣя свои огромныя запашки, всегда прекрасно обработанныя; оно своимъ хлѣбомъ кормитъ, за дешевую цѣну, промышленный фабричный народъ, до подвоза хлѣба изъ сосѣднихъ хлѣбородныхъ губерній; въ 3) обращая постоянное вниманіе на крестьянина и направляя его болѣе къ земледѣльческую труду, оно вводитъ въ семействахъ крестьянъ правильную домашнюю жизнь и отвлекаетъ ихъ отъ того безнравственнаго направленія и той безпорядочной

жизни, которою заражены фабричные и вообще тѣ дома, изъ которыхъ мужескій полъ уходитъ, слишкомъ на $^3/_4$ года, въ разныя губерніи; въ 4) помѣщики, имѣющіе капиталы, заводятъ фабрики и заводы, а потому, вмѣстѣ съ купеческимъ торговымъ сословіемъ, споспѣшествуютъ къ развитію промышленности, обогащенію края и къ прокормленію многихъ тысячъ рукъ. На поприщѣ благотворительности, Владимірское дворянство стоитъ тоже во главѣ другихъ сословій. Что бы убѣдиться въ этомъ стоитъ только взглянуть на сумму, сдѣланнымъ имъ въ различное время пожертвованій на разныя благотворительныя дѣла. Оно внесло во 1) огромную сумму, (около 250,000 руб. сер.) на учрежденіе при Владимірской гимназіи дворянскаго мужскаго пансіона и на постройку, для помѣщенія воспитанниковъ, зданія, служащаго теперь лучшимъ украшеніемъ Владиміра, во 2) съ дворянскихъ имѣній сбирается сумма на учрежденіе женскаго пансіона и уже 50,000 положено для этаго въ сохранную кассу, въ 3) дворянствомъ пожертвованы 30,000 руб. сер., находящіяся въ кредитныхъ установленіяхъ и на проценты которыхъ 7 бѣдныхъ дворянъ губерніи воспитываются во 2-мъ Московскомъ кадетскомъ корпусѣ; въ 4) оно болѣе всего содѣйствовало, къ открытію въ г. Владимірѣ, въ недавнемъ времени, женскаго пріюта и поддерживаетъ его ежегодными значительными пожертвованіями. Кромѣ всего этаго, въ 1846 году, оно заслужило лестную похвалу Государя Императора, за поступокъ, въ высокой степени благородный и патріотическій. (*)

Городское благородное сословіе, за исключеніемъ одинаго г. Мурома, гдѣ живутъ помѣщики, состоитъ исключительно изъ гражданскихъ должностныхъ лицъ, чиновнаго сословія, наполняющаго губернскія и уѣздныя присутственныя мѣста. Въ этотъ же разрядъ входятъ преимущественно и личные дворяне.

Духовенство. Въ 1849 г., въ 9 мужескихъ штатныхъ и 4 заштатныхъ монастыряхъ и 6 пустыняхъ считалось чернаго духовенства 163 души (81 монашествующихъ и 82 послушника); въ 7 женскихъ монастыряхъ—218 монахинь и 531 послушницъ. Бѣлаго духовенства (считая священно и церковно-служителей мужескаго и женскаго пола вмѣстѣ) 16,727 душъ.

По утвержденному штату, чернаго духовенства, (не считая послушниковъ и послушницъ,) не достаетъ ни въ мужскихъ ни въ женскихъ монастыряхъ. Въ нихъ поступаютъ, преимущественно, ли-

(*) Объ немъ упомянуто выше, при описаніи Плещеева озера.

ца духовнаго званія; дворянъ очень мало. Бѣлое духовенство комплектуется дѣтьми священно и церковно-служителей, получившихъ первоначальное образованіе въ уѣздныхъ школахъ, а окончательное въ губернской семинаріи. Лучшіе по выпуску, имѣютъ, по положенію, первенство въ полученіи мѣста на открывающуюся вакансію. Что касается до назначенія жалованья духовенству, то эта мѣра не вполнѣ еще распространена на Владимірскую губернію, гдѣ только три городскихъ, и восемъ сельскихъ священниковъ получаютъ вспомогательныя деньги, отъ 58 руб. 85 коп., до 111 руб. 90 коп. каждому.

Купечество. Разнаго рода купечества, по народной переписи, произведенной въ 1835 году, считалось въ губерніи: мужескаго пола 5,041, женскаго 5,307; въ томъ числѣ объявившихъ капиталы 1,116, которыхъ въ 1849 было: по 1-й гильдіи 240,000 сер., по 2-й гильдіи 430,000, по 3-й 246,720 руб., кромѣ того иногородныхъ, торгующихъ по свидѣтельствамъ временно: 2-й гильдіи на 6,000; 3-й гильдіи на 88,800 руб. сер. На эти капиталы оно производитъ годовой оборотъ по торговлѣ на 18,000,000 руб. сер., а потому приноситъ огромную пользу не только губерніи, лавая средство для заработокъ сотнямъ тысячь рукъ, но и всей Россіи, развивая и улучшая промышленность. Купечество губерніи состоитъ изъ мѣстнаго и иногороднаго. Какъ то, такъ и другое преимущественно уроженцы Владимірской губерніи: первое образовалось изъ мѣщанъ и крестьянъ, поселившихся въ городахъ; второе изъ крестьянъ, оставшихся жить при своихъ фабрикахъ, въ селахъ и деревняхъ, но записавшихся, по гильдейскимъ повинностямъ, въ города другихъ губерній. Оно раздѣляется также на старинное, т. е. ведущее правильную торговлю уже нѣсколько поколѣній, какъ на примѣръ: купечество Муромское, Вязниковское, Меленковское, и на купечество, вышедшее въ продолженіи нѣсколькихъ лѣтъ изъ крестьянъ, прямо въ милліонеры, съ капиталомъ сначала весьма незначительнымъ, какъ на примѣръ: большая часть купечества Шуйскаго, Ивановскаго, Тейковскаго и другихъ промышленныхъ селъ—Шуйскаго, а также Александровскаго и Переяславскаго уѣздовъ. Сходные между собою по умственному образованію, эти два рода купечества рѣзко отличаются по богатству и образу жизни. Первые торгуютъ всегда на вѣрный капиталъ, довольствуются незначительными процентами и ведутъ скромную жизнь. Муромское купечество, на примѣръ, по сію пору держится поговоркѣ: чтобы бабушкинъ сарафанъ служилъ подвѣнечнымъ платьемъ внучкѣ. Отъ этаго рѣдко, или почти никог-

75

да не случается, чтобы между этимъ купечествомъ встрѣчались банкроты, хотя промыслы ихъ, исключительно полотняная фабрикація и кожевенные заводы, давно пали и торговля поддерживается только тѣмъ, что купечество имѣетъ большіе капиталы, торгуетъ съ осторожностію и расчетомъ. Вторые, богатствомъ своимъ конечно обязаны отчасти ловкости и предпріимчивости, но болѣе—случаю на всегда горестному для Россіи,—именно пожару и опустошенію Москвы въ 1812 году; тогда уничтожилась, на нѣкоторое время, вся фабричная дѣятельность въ Московской губерніи и перешла въ другія мѣста, при чемъ ситцевая и миткаливая фабрикація достались въ удѣлъ Шуйскому уѣзду, и распространились за тѣмъ по многимъ уѣздамъ Владимірской губерніи. Быстрый переходъ отъ крестьянскаго быта, къ огромному богатсву, отразился на характерѣ этаго купечества, въ его заносчивости и роскоши, что весьма часто доводило ихъ до банкротства. Лучшій примѣръ этому представляетъ купечество Шуйское и особенно Ивановское. С. Иваново принадлежитъ графу Шереметеву и купечество, проживающее тамъ, вышло преимущественно изъ крестьянъ этаго села, разбогатѣвшихъ чрезъ устройство ситцевыхъ и миткалевыхъ фабрикъ. Тотчасъ по полученіи свободы, они бросили и бросаютъ дома, фабрики и заводы, лежащіе на помѣщичьей землѣ, что бы не платить условленную, пустую, годовую сумму и находиться оттого, какъ говорятъ они, въ зависимости отъ помѣщика, а купили близь своего села землю, гдѣ выстроили, правда прекрасныя слободы, но за то многіе дома и фабрики ихъ пусты, потому что хозяева ихъ разорились, при перенесеніи, расчитывая не совсѣмъ вѣрно на будущіе барыши отъ торговли.

На умственное образованіе, купечество здѣшнее вообще мало обращаетъ вниманія. Дѣти мужескаго пола, съ средняго возраста, начинаютъ уже исполнять должности прикащиковъ и потому выучиваются только читать и писать; женскій полъ держится въ заперти до замужества и рѣдко даже знаетъ грамотѣ. Домашняя жизнь купечества еще мало отличается отъ жизни зажиточнаго крестьянина: обширныя палаты, мраморныя стѣны, золото, бронза, бриліанты—все это для наружнаго вида: семейство даже не живетъ въ этихъ раскошныхъ домахъ, назначенныхъ для посѣтителей, а помѣщается въ какомъ нибудь углу тѣсномъ и грязномъ. Общественная жизнь купечества совершенно не развита, что должно отнести отчасти къ необразованію, а главное къ тому, что купечество принадлежитъ, по большей части, къ различнымъ сектамъ старовѣровъ, обзанныхъ

вести, одинакую, затворническую жизнь. Они собираются только въ экстренныхъ случаяхъ, какъ на примѣръ, при свадьбахъ, и здѣсь то выказываютъ вполнѣ, другъ передъ другомъ, свою роскошь. Собранія эти и самые свадебные обряды такъ любопытны, что объ нихъ нельзя умолчать. По полученіи согласія отъ родителей жениха и невѣсты, начинаются съѣзды въ домѣ послѣдней, куда приглашается все купечество обоего пола, и тогда то женскій полъ надѣваетъ на себя всѣ бриліанты, имѣющіеся въ домѣ. Полчаса спустя по пріѣздѣ гостей, является женихъ, предшествуемый своими родителями и вслѣдъ за тѣмъ начинается цѣлованіе будущихъ родственниковъ. Потомъ несутся, одинъ за однимъ, подарки жениха невѣстѣ. Женихъ беретъ каждый подносъ съ подарками и передаетъ невѣстѣ, которая должна взять его въ руки и передать родителямъ, а послѣ каждаго подарка должна поцѣловаться три раза съ женихомъ. Судя по богатству жениха, подарки бываютъ различные, но должны непремѣнно состоять изъ слѣдующаго: (*) 1) шляпка и зонтикъ, 2) голова сахару и фунтъ чаю, 3) свадебная карзинка, въ которой укладываются разныя ленты, безъ всякаго вкуса, и прикрываютъ собою бриліанты, уложенные въ ящикахъ, главный предметъ желаній невѣсты и ея родителей. Послѣ того, женихъ и невѣста садятся вмѣстѣ; родителя занимаютъ мѣста по обѣ стороны ихъ, далѣе сидятъ дамы и въ такомъ положенія все общество, молча, проводитъ время до ужина, посматривая на жениха и невѣсту, которые тоже никогда ничего не говорятъ и любовь свою выражаютъ безпрерывнымъ пожатіемъ рукъ. Ужинъ продолжается до утра, и въ половинѣ его гости становятся разговорчивѣе, веселѣе. Нельзя не обратить вниманія, на то, что богатство старовѣровъ (не исключая и тѣхъ, которые, занимая почетныя купеческія должности, перешли въ православную вѣру, или обратились къ единовѣрческой церквѣ) имѣетъ сильное вліяніе на поддержаніе, запрещенныхъ закономъ, сектъ и служитъ большимъ препятствіемъ къ ихъ совершенному искорененію.

Остальное городское сословіе, т. е. мѣщане и прочіе классы людей, проживающихъ въ городахъ, не имѣютъ рѣзкаго оттѣнка сословій купечества и простаго народа. Богатый, или съ достаткомъ вообще, мѣщанинъ, по образу жизни и образованію, подходитъ къ купцу; бѣдный, нуждающійся, не отличается ни чѣмъ отъ фабричнаго работника. Жители Владиміра, расположеннаго на важномъ торговомъ трактѣ изъ Москвы въ Нижній-Новгородъ, находясь въ

(*) Они здѣсь написаны въ такомъ порядкѣ, въ какомъ обыкновенно подаются.

безпрерывныхъ сношеніяхъ съ проѣзжающими, или останавливающимися въ городѣ, болѣе образованы и смышленны; но къ несчастію смышленность и образованность эта часто обращается въ плутовство, въ разгульную, безпорядочную жизнь по трактирамъ и кабакамъ. Болѣе скромною, правильною жизнію отличаются мѣщане Муромскіе и Суздальскіе. Въ прочихъ городахъ: Судогдѣ, Ковровѣ, Покровѣ, Гороховцѣ и Меленкахъ городское сословіе вообще незначительно. Общественныя удовольствія городскихъ жителей заключаются въ праздновании воскресныхъ дней, праздниковъ, и въ гуляньяхъ на святой и масляной недѣляхъ. Нѣкоторыя мѣста воскресныхъ гуляній, замѣчательны по превосходному мѣстоположенію, какъ напр. во Владимірѣ, Муромѣ, Ковровѣ, по берегамъ р. р. Оки и Клязьмы; въ Шуѣ по берегу р. Тезы, въ Меленкахъ по берегу р. Унжи. На нихъ болѣе показывается женскій полъ. Изъ всѣхъ этихъ гуляній и сходбищь замѣчательнѣе и разнообразнѣе, бывающія во Владимірѣ. Самое народное, старинное гулянье бываетъ передь Троицынымъ днемъ, въ сѣверо-восточной части города, за кладбищемъ, Св. Владиміра, по долинѣ Ярушовой, называемой простымъ народомъ долиною Яриловою. Въ древнее время, оно происходило въ день сошествія св. Духа. Тогда между р. р. Рпенью и Ночайгою, на возвышенномъ холму, стоялъ истуканъ Ярунъ или (Ярила); къ нему то приходили въ этотъ день поклоняться прежніе жители г. Владиміра и его окрестностей. Переходъ въ православную вѣру не измѣнилъ привычки жителей праздновать этотъ день. И теперь каждогодно стремится туда все народонаселеніе Владиміра, (за исключеніемъ высшаго сословія, которое туда ни когда не ѣздитъ) изъ окрестныхъ селъ; празднество оканчивается за полночь. 2) Гулянье бываетъ за р. Клязьмою. противу центра города, на правомъ, луговомъ берегу рѣки. 3) 24 іюля, въ день Іоанна Предтечи, въ Ивановъ день, за р. Лыбедью, по дорогѣ въ Юрьевъ. Въ этомъ гуляньѣ принимаютъ радушное участіе всѣ сословія и его можно, безъ преувеличенія, сравнить съ гуляньемъ 1 мая въ Екатерингофѣ (въ С. Петербургѣ) и въ Сокольникахъ (въ Москвѣ); кромѣ того во Владимірѣ бываетъ гулянье и 1 мая, по бульвару или лучше сказать по оставшемуся, отъ старинныхъ укрѣпленій города, валу, гдѣ лѣтъ 10 тому назадъ, устроена, на одномъ концѣ, бесѣдка для танцевъ, открывающаяся въ день гулянья. Какъ во Владимірѣ, такъ и въ Муромѣ собирается во множествѣ народъ на берега рѣкъ Оки и Клязьмы, при вскрытіи ихъ отъ льда. Особенно любопытно и привлекаетъ многихъ вскрытіе Оки; оно всегда происходитъ съ

необыкновеннымъ шумомъ и трескомъ и сопровождается залпами изъ орудій, съ судовъ, зимовавшихъ въ пристани и готовящихся, съ очищеніемъ рѣки отъ льда, въ путь. Наконецъ должно замѣтить, что общественное образованіе городскаго сословія развито гораздо болѣе въ г. г. Владимірѣ и Муромѣ; въ нихъ мало по малу развивается уже вкусъ къ изящимъ искуствамъ; такъ существовавшій нѣсколько лѣтъ сряду, во Владимірѣ театръ, на которомъ играла сборная труппа, заключавшая въ себѣ нѣсколько хорошихъ актеровъ, былъ всегда полонъ посѣтителями (*). Въ Муромъ, на ежегодно даваемыя тамъ обществомъ дворянъ представленія, въ пользу Владимірскаго дѣтскаго пріюта, всегда съѣзжается большая часть города.

Сельскіе жители Владимірской губерніи представляютъ значительное разнообразіе въ средствахъ къ жизни, въ умственномъ образованіи и въ образѣ жизни. По средствамъ къ жизни, ихъ можно раздѣлить на 2 главныхъ рода: на земледѣльцевъ и на мастеровыхъ, работниковъ и вообще занимающихся разнаго рода промыслами. Только самая незначительная часть уѣздовъ имѣетъ землю глинистую, нѣсколько плодородную; остальные же имѣютъ почву песчаную, худосочную; такъ что обработываніе земли во Владимірской губерніи не удовлетворяетъ потребностямъ жизни; за то въ разнообразныхъ промыслахъ жители нашли выгодное вознагражденіе труда. Но, не говоря уже отомъ, что всякій промыселъ требуетъ особенныхъ, спеціальныхъ знаній, ловкости, предпріимчивости, смѣтливости, на что не каждый можетъ быть способенъ, множество жителей остается земледѣльцами, по необходимости, принадлежа помѣщикамъ, постоянно проживающимъ въ своихъ помѣстьяхъ, гдѣ у нихъ находятся огромныя запашки, а число помѣщичьихъ крестьянъ составляетъ болѣе половины народонаселенія въ губерніи. По этому положительно можно сказать, что самый бѣдный классъ людей составляютъ помѣщичьи крестьяне, кромѣ тѣхъ, которые находятся на оброкѣ, или владѣютъ большимъ количествомъ земли. Невсѣ однакоже промыслы приносятъ большую выгоду и главный изъ нихъ въ здѣшней губерніи—фабричная и заводская промышленность—обогащаетъ только хозяевъ фабрикъ и заводовъ; народъ же работаетъ на нихъ почти только за насущный хлѣбъ. Вотъ причина, почему жители Шуйскаго уѣзда, почти всѣ фабричные, вообще бѣдны, бѣднѣе даже жителей земледѣльческихъ уѣздовъ. Болѣе выгод-

---

(*) Теперь же устроенъ тамъ постоянный театръ, близъ Золотыхъ воротъ, на которомъ играетъ, 4 раза въ недѣлю, сборная труппа.

ны промыслы: каменотесное, слесарное, штукатурное, малярное, иконописное и проч., которыми занимаются жители Владимірскаго, Покровскаго и Вязьниковскаго уѣздовъ. Богатъ также классъ людей, занимающійся развозомъ товаровъ и вообще фабричныхъ произведеній Владимірской губерніи, по всѣмъ концамъ Россіи; это ходебщики (офени) въ числѣ до 6,000 человѣкъ преимущественно жители Ковровскаго и частію Вязьниковскаго и Гороховскаго уѣздовъ. И такъ, самые богатые промышленные уѣзды суть: Владимірскій, Ковровскій, Вязьниковскій, Покровскій, верхняя часть Гороховскаго и за-Окская, верхняя часть Муромскаго; бѣднѣйшіе суть земледѣльческіе: Судогодскій, Юрьевскій, Меленковскій и за-Окская часть Муромскаго. Умственное образованіе сельскихъ жителей тоже различно. Одни изъ нихъ, находясь подъ гнетомъ земледѣльческаго труда, въ постоянной заботѣ о себѣ и о семействѣ; не выѣзжая никуда далѣе своихъ пашень и луговъ, естественно лишены средствъ къ значительному умственному развитію; другіе, проживая въ столицахъ, искрестивъ вдоль и поперегъ всю Россію, и находясь въ безпрерывныхъ сношеніяхъ со всѣми сословіями общества, могли развить свой умъ и свои природныя способности. И дѣйствительно, прославившійся своимъ умомъ, ловкостію, смышленностію и красотою во всей Россіи, Владимірецъ принадлежитъ къ классу промышленниковъ, странствующихъ по Россіи, какъ *офеня*, плотникъ, столяръ, маляръ, штукатурщикъ и проч.; таковы жители: Владимірскаго, Покровскаго, Ковровскаго, Вязьниковскаго и Гороховскаго уѣздовъ. Между ними рѣзко отличаются однако же, по образованію и проницательности ума, *офени*—классъ людей чрезвычайно замѣчательный. Офени занимаются развозомъ фабричныхъ издѣлій, преимущественно Владимірской, а частію и Московской губерніи по всей Россіи, не исключая западныхъ, прилежащихъ Польшѣ губерній и западной и восточной Сибири. Каждый изъ нихъ избираетъ для себя губерніи двѣ, три, куда онъ ежегодно ѣздитъ съ товаромъ и распродаетъ его въ селахъ и деревняхъ помѣщикамъ. Прямая выгода офени заключается въ большей распродажѣ товара, потому что онъ получитъ болѣе процентныхъ денегъ, съ ввѣреннаго ему капитала, заключающагося въ товарѣ и для этаго онъ долженъ отдавать многимъ въ долгъ, но такъ чтобы деньги не процали, и потому офеня изучаетъ нетолько, нравы, семейную жизнь, но средства къ жизни и возможность полученія долговъ съ каждаго помѣщика, съ каждаго семьянина, а въ продолженіи нѣсколькихъ лѣтъ узнаетъ, такимъ образомъ, во всей подробности, не только мѣстность края, но весь внутренній домашній бытъ его жителей. Когда

Александровскій 1-й гильдіи купецъ Барановъ вздумалъ завести, лѣтъ 25 тому назадъ, мѣховую торговлю съ Хивою, то онъ обратился къ ходебщикамъ (офенямъ), постоянно торговавшимъ въ Сибири, и тѣ благополучно доставили туда, отправленный съ ними караванъ съ бумажными издѣліями и открыли торговлю, весьма выгодную для Баранова (*). Офеня, по своему промыслу долженъ быть хитеръ, дѣятеленъ, и пронырливъ, потому что онъ имѣетъ дѣло со всякаго рода людьми, не исключая и Евреевъ; онъ долженъ быть грамотенъ, чтобы вести счеты, на большую сумму и отдавать потомъ въ нихъ отчетъ хозяину, или фабриканту, у котораго взятъ товаръ въ долгъ, и потому они всѣ умѣютъ читать и писать по русски; кромѣ того, что бы скрыть свой расчетъ по торговлѣ отъ постороннихъ, а особенно отъ Евреевъ, они говорятъ между собою на искуственномъ, придуманномъ ими языкѣ, который, по увѣренiи нѣкоторыхъ, они переняли у Масаковъ, народа, кочевавшаго на р. Волгѣ.

Образъ жизни сельскаго сословія тоже различенъ по различію трехъ составныхъ его классовъ жителей: земледѣльцевъ, фабричныхъ и занимающихся промыслами внѣ губерніи. Земледѣлецъ живетъ бѣдно: изба его некрасива, снаружи, а въ уѣздахъ безлѣсныхъ, какъто: Юрьевскомъ, частію Владимірскомъ, Александровскомъ и Переяславскомъ—съ черною трубою: но унего правильная семейная жизнь; посвящая 6 дней въ недѣлю тяжелому труду, воскресный день остается ему для отдыха и невинныхъ удовольствій. Главный характеръ здѣшняго земледѣльческаго класса тотъ, что въ немъ сохраненъ, въ неиспорченномъ видѣ неоцѣненный даръ, нравственность и полное религіозное вѣрованіе. Рѣзкую противуположность съ нимъ представляетъ фабричный классъ: онъ бѣднѣе перваго, не имѣетъ въ запасѣ ни хлѣба, ни чего, необходимаго для домашней жизни, потому что не занимается земледѣліемъ, а незначительную плату, поденную, или со штуки выработаннаго товара, тратитъ безъ всякаго расчета: мужской полъ—на вино, женскій,—на наряды. Что бы имѣть понятіе о нищетѣ этаго класса, стоитъ взглянуть на с. Иваново, извѣстное во всей Россіи своимъ богатствомъ. Оно застроено слишкомъ тысячью деревянныхъ домиковъ, раздѣленныхъ на правильные кварталы, съ узкими, невымощенными и почти не проходимыми отъ грязи улицами; еще оставшіяся каменныя зданія (129) принадлежатъ или купцамъ, не успѣвшимъ еще переселиться

(*) По происку Англичанъ, она прекратилась въ 1847 году, Впрочемъ, объ этомъ будетъ подробно сказано ниже, въ статьѣ о бумажно—красильныхъ заведеніхъ.

въ слободы, или крестьянамъ, готовящимся выйти въ купцы. О внутренности домовъ и говорить нечего: тамъ ярко отражается нищета и безпорядочная жизнь. Ежели прибавимъ къ этому, что въ самихъ жителяхъ уничтожено всякое понятіе о нравственности, что мужской полъ думаетъ только о пьянствѣ, женскій—объ однихъ нарядахъ, то мы получимъ вѣрное понятіе о бытѣ жителей с. Иванова, а съ нимъ и всего фабричнаго класса, т. е. людей, занимающихся различными работами на фабрикахъ и заводахъ.

Промышленный классъ самый богатый въ губерніи, въ особенности занимающійся работами: каменною, столярною, плотничною, слесарною; а также торговцы; хлѣбные и разными фабричными произведеніями (офени). Изъ заработанныхъ денегъ, они много проживаютъ на сторонѣ, но достаточно приносятъ и домой. Шатаясь, почти круглый годъ на сторонѣ, они пріучаются къ кочевой, разгульной жизни; имѣя всегда при себѣ большія деньги, они легко поддаются роскоши, отъ которой потомъ съ трудомъ отстаютъ; становятся менѣе религіозны, а иногда, подъ вліяніемъ дурныхъ сношеній и навѣтовъ, переходятъ въ старовѣрскія секты; возвращаясь потомъ на нѣсколько мѣсяцевъ домой они не перестаютъ вести туже жизнь.

Одежда поселянъ сохранилась старинная русская, только затрапезки и лапти замѣнились большею частію шелкомъ, ситцемъ и сапогами; лапти можно видѣть только на самыхъ бѣдныхъ земледѣльцахъ. По роскоши въ одеждѣ и вообще страсти къ нарядамъ отличаются жители Владимірскаго уѣзда и особенно окрестностей г. Владиміра. Праздничная одежда мужчинъ состоитъ изъ кафтана, суконнаго или плисоваго, черныхъ плисовыхъ панталонъ, опущенныхъ въ голенища сапоговъ, красной шелковой, или ситцевой рубашки, шелковаго или плисоваго жилета, шелковаго пояса, или позумента и шляпы довольно высокой, обшитой золотымъ позументомъ въ одинъ, и даже въ три ряда; на переди шляпы всегда прикалывается искуственный, или натуральный цвѣтокъ. Женскій уборъ заключается въ сарафанѣ, шелковомъ или ситцевомъ, въ бѣлой, изъ тонкаго полотна, сорочкѣ, кацавейкѣ, передникѣ, шелковаго или ситцеваго кокошника—у замужнихъ, и платка на головѣ у дѣвушекъ, распущеннаго сзади. Все это вмѣстѣ пестро и безвкусно, но бросается въ глаза. Нельзя не замѣтить еще о порядкѣ сватовства и обрученія между сельскими жителями, Владимірскаго и Юрьевскаго уѣздовъ, сохранившемся съ давнихъ временъ. Сговоры жениха и невѣсты дѣлаются обыкновенно на сходбищахъ молодыхъ

парней и взрослыхъ дѣвицъ. Сходбища эти, весною и лѣтомъ, бываютъ въ особенныхъ мѣстахъ, наз. *святыми колодцами*, или *святиками*; осенью же и зимою въ селахъ, назыв. *крутилами*. На нихъ колодцы выбираютъ себѣ невѣсть. Женихъ тутъ же спрашиваетъ согласіе невѣсты и, только получивъ его, объявляетъ о своемъ желаніи своимъ родителямъ; ежели родители согласятся, то они засылаютъ, на другой день, къ родителямъ невѣсты сваху, которая послѣ удовлетворительнаго отвѣта, тотчасъ же спрашиваетъ у нихъ: сколько они намѣрены взять съ жениха деньгами на столъ, т. е. въ пользу невѣсты; на эти деньги родители покупаютъ для нее шубу; холодникъ (лѣтнее платье), фату и проч.; ежели же у невѣсты эти вещи есть, то деньги отдаются ей на руки. На столъ обыкновенно дается (безъ этаго свадьба не бываетъ) отъ 15-ти до 100 руб. сер. По окончаніи условій, сваха передаетъ ихъ родителямъ жениха, которыя вмѣстѣ съ сыномъ отправляются въ домъ невѣсты. При входѣ въ домъ, они сначала молятся Богу, и потомъ начинается между родителями жениха и невѣсты такъ наз. рукобитіе, т. е. они ударяютъ другъ друга въ руку. Посидѣвъ короткое время, они прощаются и просятъ родителей невѣсты къ себѣ въ домъ *пропивать невѣсту*; тутъ всѣ напиваются страшно. Чрезъ нѣсколько дней послѣ пира, женихъ отправляется къ невѣстѣ *на сидѣнье*, куда обязанъ привести ей гостинцы, заключающіеся въ пряникахъ, орѣхахъ, башмакахъ, банкахъ двухъ, или трехъ помады и проч. Ежели у невѣсты нѣтъ отца, или матери, то, передъ свадьбою, она обязана торжественно сходить на кладбище проститься съ умершими. Обряды эти, съ большими или меньшими исключеніями, исполняются во всемъ здѣшнемъ русскомъ народонаселеніи, но во своей полнотѣ они сохранились только во Владимірскомъ и Юрьевскомъ уѣздахъ. Чтобы судить о нравственности жителей въ ихъ домашней жизни, то въ этомъ случаѣ можно сдѣлать одно не совсѣмъ выгодное замѣчаніе, а именно: по семилѣтней сложности, съ 1843 по 1849 годъ, изъ числа родившихся мужескаго пола 27,545 душъ и женскаго пола 26,446, приходится незаконно-рожденныхъ: мужескаго 875, женскаго 865, да подкидышей: мужескаго 714, женскаго 99; то есть на число родившихся приходится $^1/_{26}$ часть незаконно-рожденныхъ и подкидышей; что же касается до встрѣчающихся различныхъ преступленій въ губерніи, то они очень незначительны, въ сравненіи съ ея населенностію. Вообще, въ послѣднемъ отношеніи, Владимірская губернія можетъ считаться одною изъ самыхъ смирныхъ и покойныхъ. Чаще другихъ попадаются въ уголовныхъ преступленіяхъ

79

жители сѣверной части Гороховскаго и Вязьниковскаго уѣздовъ, прилежащихъ къ Костромской губерніи, богатые, но грубые и не всегда покорные; за ними слѣдуютъ жители Сулогодскаго уѣзда, охотники до чужой собственности и въ особенности до лошадей,—промыселъ извѣстный подъ названіемъ конокрадства, который издавна существовалъ тамъ и до сихъ поръ не совсѣмъ еще прекращенъ, не смотря на всѣ преслѣдованія полиціи.

Въ 1849 г. безсрочно отпускныхъ въ губерніи считалось 77 человѣкъ. Согласно отзыва гражданскаго губернатора, они ведутъ себя безукоризненно и живутъ безбѣдно; изъ нихъ 54 человѣка занимаются хлѣбопашествомъ, а остальные 23—разными ремеслами, торговлей и служатъ при казенныхъ и частныхъ мѣстахъ. Отставныхъ нижныхъ чиновъ считалось 4,445; изъ нихъ 1,830 чел. занимаются хлѣбопашествомъ; 122 торговлею; 187 по дряхлости, находятся на содержаніи родственниковъ и другихъ лицъ; 413 причислены къ мѣстнымъ инвалидкымъ командамъ, на казенное содержаніе, и 26 человѣкъ призрѣваются въ богадѣльняхъ. Солдатокъ проживаетъ въ губерніи 12,658 душъ; самая большая часть ихъ находится въ селеніяхъ, занимаясь, въ лѣтнее время, полевыми работами, а зимою — пряденіемъ льна, тканьемъ холста, миткаля и полотна;—другая часть живетъ на фабрикахъ; а самая меньшая—напимается въ услуженіе, отчего всѣ онѣ обезпечены въ содержаніи.

Таблица народонаселенія въ губерніи, по сословіямъ, въ городахъ и уѣздахъ отдѣльно, приложена подъ № 3-мъ.

Средніе числа за 10 лѣтъ съ 1839 по 1849 годъ, о родившихся, умершихъ и бракомъ сочетавшихся, въ городахъ и уѣздахъ отдѣльно, представлены въ таблицѣ подъ № 4-мъ. (*)

Изъ этой таблицы видно во 1) что число родившихся обоего пола въ городахъ и селахъ вмѣстѣ, болѣе числа умершихъ: первыхъ 52,644; вторыхъ 47,399, въ 2) отдѣлено въ городахъ число умершихъ болѣе числа родившихся, а именно родившихся 3,499; умершихъ 3,529, разница 30 человѣкъ, въ 3) умершихъ женск. пола болѣе мужеск. на 395 человѣкъ въ годъ; въ 4) родившихся мужескаго пола болѣе женскаго 1,040 человѣкъ въ годъ и въ 5) число бракомъ сочетавшихся паръ въ годъ 10,983, т. е. слишкомъ $^1/_{52}$ часть народонаселенія губерніи. Теперь нѣтъ никакой надобности въ умозрительномъ вы-

---

(*) По вѣдомости, составленной во Владимірской духовной консисторіи; въ 1851 году, во Владимірской епархіи считалось: родившихся муж. пола 28,688; женскаго 27,479.—Супружествъ было 10,021; умерло: муж. пола 22,596 и женскаго 22,940 душъ.

численіи настоящаго народонаселенія губерніи, потому что въ нынѣшнемъ году оканчивается народная перепись по всему государству; однако же, взявъ среднюю десятилѣтнюю разность между умершими и родившимися, и помноживъ ее на число лѣтъ, прошедшихъ со времени послѣдней ревизіи, именно съ 1835 года по 1850 годъ, выдетъ, что число жителей Владимірской губерніи къ концу 1850 года было: 1,213,765, душъ обого пола. Причина смертности заключается въ различнаго рода болѣзняхъ, какъ то: лихорад кахъ, глазныхъ воспаленіяхъ, лихорадочныхъ сыпяхъ, нервныхъ и изнурительныхъ болѣзняхъ, водянки, кровотеченій, безкровныхъ истеченій, задержаній худосочія и мѣстныхъ болѣзней (ушибовъ, переломовъ костей и проч.) Болѣзни эти находятся вообще въ зависимости отъ временъ года, возраста пола, образа жизни, состояній атмосферы.

1) *Относительно временъ года*: а) весною чаще встрѣчаются лихорадки: котаральная и ревматическая, воспаленія гортани и ревматизмъ; в) лѣтомъ—лихорадки гастрическаго свойства, а иногда поносъ простой и кровавый, во время дневныхъ жаровъ, смѣняемыхъ холодными ночами; с) осенью лихорадки: катаральная, ревматическая и нервная, легочный катаръ и ревматизмъ; д) зимою лихорадка воспалительная, воспаленія глазъ и изнеможеніе различныхъ членовъ.

2) и 3) Раздѣленія болѣзней, *относительно пола* и *возраста*, всюду одинаковы и потому здѣсь о нихъ ничего не говорится.

4) *Относительно образа жизни*: а) болѣзни людей праздныхъ: почечуй, ипохондрія, подагра, ударъ и различные параличи; б) ведущихъ сидячую жизнь: кровохорканье, чахотки, водянки, завалы брюшныхъ внутренностей и пр.; с) мастеровыхъ: портные и сапожники, страдаютъ болѣзнями подобными болѣзнямъ лицъ, ведущихъ сидячую жизнь; мастера золотыхъ дѣлъ, мѣдники, моляры — разстройствомъ пищеваренія, запорами, тошнотою, поражаніемъ членовъ и параличемъ; кузнецы, и повара ревматизмомъ, головною болью, воспаленіемъ глазъ, ожогами; каменьщики и штукатуры, воспаленіемъ глазъ, кашлемъ, одышкою, кровохорканьемъ и другими грудными болѣзнями. Вліяніе различныхъ мастерствъ на здоровье жителей, очень важно знать во Владимірской губерніи, гдѣ мастерствами занимаются десятки тысячь рукъ.

5) *Относительно особеннаго состоянія атмосферы*: а) болѣзни эпидемическія: корь, поносъ простой и кровавый. Впрочемъ болѣзни эти появляются и спорадически. Въ 10 лѣтній періодъ времени, а съ 1840 по 1850 годъ, въ губерніи появлялись еще слѣдующія эпи-

демимическія болѣзни: 1) цынга открылась весною въ 1840 года, и продолжалась до зимы того же года; 2) перемежающаяся лихорадка, показалась зимою 1842 г. и продолжалась до августа 1843 г., порожая людей всякаго возраста, пола и званія; къ развитію ея много способствовало постоянно сырое, холодное состояніе атмосферы; 3) холера, начавшаяся въ концѣ 1848 года, особенно сильно порожала людей, живущихъ въ мѣстахъ низменныхъ, сырыхъ и болотныхъ. б) Болѣзни спорадическія: къ нимъ принадлежатъ всѣ прочія, описанныя выше болѣзни. На развитіе спорадическихъ болѣзней, а въ особенности лихорадокъ, имѣетъ сильное вліяніе мѣстность края; замѣчено, что лихорадки гораздо сильнѣе и губительнѣе дѣйствуютъ въ мѣстахъ низкихъ, окруженыхъ болотами, а именно въ нижнихъ частяхъ Покровскаго и Судогодскаго уѣздовъ, въ западной половинѣ Переяславскаго, въ за-Клязьминскихъ, лѣвыхъ, половинахъ Вязниковскаго и Гороховскаго и въ за-Окской, правой, южной, половинѣ Муромскаго уѣздовъ; особенно сильны онѣ также въ мѣстахъ, лежащихъ по направленію болотныхъ береговыхъ долинъ р. р. Клязьмы, Б. и М. Перли и вообще тамъ, гдѣ изобилуютъ воды, стоячія и текучія, распространяющія сырость въ воздухѣ. Слѣдуетъ замѣтить также, что большая смертность происходитъ между дѣтьми, само малаго возраста, отъ дурнаго за ними присмотра и недостатка въ медицинскомъ пособіи.

Размѣщеніе жителей.

1) *Городскихъ.* Во Владимірской губерніи находится 13 уѣздныхъ городовъ, одинъ заштатный и одинъ посадъ. Число всѣхъ домовъ въ городахъ, съ посадомъ, 7,832: деревянныхъ 7,276, каменныхъ 556; казенныхъ 45, общественныхъ 43, частныхъ 7,744; несущихъ постой 5,879 и свободныхъ отъ него 1,953.

Таблица о числѣ домовъ въ городахъ казенныхъ, общественныхъ и частныхъ.

	Казенныхъ		Обществен.		Частныхъ	
	Каменн.	Деревян.	Каменн.	Деревян.	Каменн.	Деревян.
Въ Владимірѣ	12	6	3	2	22	1,355
— Юрьевѣ	2	1	3	5	83	400
— Переяславлѣ	1	10	4	»	57	991

Въ Александровѣ . . .	1	»	»	»	31	536
— Покровѣ	1	2	«	2	17	204
— Судогдѣ	1	»	»	»	9	203
— Суздалѣ.	2	»	2	1	68	806
— Ковровѣ.	2	1	»	1	7	194
— Меленкахъ	2	»	2	»	2	546
— Гороховцѣ	2	»	1	»	11	329
— Вязьникахъ	1	»	»	»	30	662
— Шуѣ	2	»	7	»	59	530
— Муромѣ	2	»	8	«	75	989
— заштатномъ городѣ Киртачѣ.	31	14	30	1	»	255
— Гавриловскомъ посадѣ .	»	»	»	1	26	209

2) *Сельскихъ.* Система сельскихъ строеній въ губерніи разнообразна и находится въ полной зависимости отъ мѣстности, а именно, въ глинистой полосѣ, села и деревни стоятъ преимущественно на возвышенныхъ мѣстахъ, или по близости рѣкъ, текущихъ въ крутыхъ и глинистыхъ береговъ; расположеніе улицъ и домовъ зависитъ совершенно отъ вида мѣстности; при томъ недостатокъ лѣса въ этой полосѣ причиною что дома вообще плохи (особливо въ Юрьевскомъ уѣздѣ) и покрыты соломою, съ черными, на подобіе чухонскихъ, трубами. Изъ этаго исключаются деревни по большимъ торговымъ трактамъ, которыя отличаются правильнымъ направленіемъ улицъ, красотою домовъ и широкими, крытыми сараями. Въ песчанистой, ровной полосѣ, дома расположены преимущественно въ два ряда, составляя одну улицу, по направленію дороги: но тамъ, гдѣ встрѣчаются возвышенности, очертаніе селъ и деревень особенно сообразуется съ мѣстностію, и потому есть села, выстроенныя квадратомъ около церкви, или полуквадратомъ и проч.; въ южныхъ частяхъ Покровскаго, Судогодскаго, Меленковскаго, въ западной половинѣ Переяславскаго и въ за-Окской половинѣ Муромскаго, заключающихъ въ себѣ огромныя болотныя пространства, села и деревни расположены по берегамъ рѣкъ, сообразно измѣненіямъ мѣстности. Въ хрящеватой полосѣ селенія расположены одинаково какъ въ песчанистой, а въ суглинистой, по берегамъ р. р. Оки и Клязьми, дома отличаются вообще хорошею постройкою, потому что принадлежатъ зажиточнымъ крестьянамъ. Церкви расположены или въ срединѣ села и тогда, во всѣ стороны отъ нихъ, оставлено пространство, составляющее площадь, гдѣ бываютъ базары и сходбища, или внѣ села, и во всякомъ случаѣ обнесены каменною оградою. Наружный видъ церквей содержится въ большой исправности: всѣ онѣ окра-

шены бѣлою краскою и покрыты желѣзомъ, выкрашеннымъ зеленою краскою. Помѣщичьи усадьбы рѣдко находятся въ самыхъ деревняхъ, а стоятъ въ отдаленіи и соединяются съ ними, или алеями, или чаще садами, безъ котораго не существуетъ ни одинъ порядочный помѣщичій домъ. Большая часть крестьянскихъ домовъ состоитъ изъ одного этажа, съ двумя или тремя окнами на улицу; сбоку или сзади его прилѣпленъ не большой, крытый соломою, или досками, сарай, а за нимъ находятся конопляники и огороды, на которыхъ разбросаны въ безпорядкѣ овины и анбары. Рѣзко отличаются вообще дома, лежащіе на большихъ торговихъ трактахъ, и въ особенности въ тѣхъ селахъ, гдѣ останавливаются обозы, для корма, и проѣзжающіе, для перемѣны лошадей и для ночлега: тамъ каждый содержатель постоялаго двора, заботится нестолько о внутреннихъ удобствахъ, сколько о наружномъ видѣ дома, служащемъ главною замашкою для проѣзжающихъ, а потому въ этихъ мѣстахъ безпрерывно встрѣчаются дома, въ два и даже въ три этажа, съ зеркальными стеклами и разными наружными украшеніями, на которыя убиты не только всѣ накопленныя деньги, но и нарочно взятыя для этаго въ долгъ; при домахъ находятся обширны сараи, крытые тесомъ и устланные бревенчатымъ накатникомъ, въ которыхъ могутъ помѣститься до 150 и даже до 200 обозовъ. Особенно отличаются хорошею постройкою селенія лежащія, по шоссе изъ Москвы во Владиміръ, какъ-то: Петушки, Линия, Болдино, Ундолъ, Ворша, а также по шоссе изъ Владиміра въ Нижній-Новгородъ: с. Боголюбово; изъ Владиміра въ Муромъ—с. Мошокъ; изъ Суздаля въ Ростовъ—с. Мыславль; изъ Юрьева въ Ростовъ—с. Сима и проч. Впрочемъ и въ селеніяхъ, лежащихъ на побочныхъ трактахъ, находятся тоже прекрасные дома, принадлежащіе богатымъ крестьянамъ. Наконецъ, во многихъ селеніяхъ, гдѣ занимаются фабричною промышленностію, какъ напримѣръ въ Шуйскомъ: с. с. Тейково, Кохма, Васильево и другіе: въ Вязниковскомъ, Мстера и проч., есть много хорошихъ каменныхъ зданій, принадлежащихъ купечеству, проживающему тамъ, либо богатымъ крестьянамъ. Въ отношеніи предосторожности отъ пожаровъ, дома расположены вообще дурно, потому что стоятъ тѣсно межлу собою. На это однакоже обращено большое вниманіе въ имѣніяхъ Государственныхъ Имуществъ и Удѣльнаго вѣдомства; тамъ каждогодно перестраивается по нѣсколько деревень. сообразно Высочайше утвержденнымъ планамъ; особенно отличается этимъ Удѣльное вѣдомство, въ которомъ перестроено 9,322 дома и остается неперестроенныхъ только 690 домовъ.

Во всей губерніи, за исключеніемъ Гавриловскаго посада, считается селъ и деревень (*) 6,241, дворовъ 147,940. (Подробное распредѣленіе деревень и дворовъ по уѣздамъ, съ показаніемъ числа освобожденныхъ отъ постоя показано въ таблицѣ подъ № 5.

Замѣчательныя селенія по народонаселенію и числу домовъ суть слѣдующія: во Владимірскомъ уѣздѣ: с. Красное 205 домовъ, муж. пола 847, жен. 901 душа; с. Троицкое, 226 домовъ, муж. пола 624, жен. 817 душъ; с. Добрынское 206 домовъ, муж. пола 566, женск. 573 души; с. Борисовское 202 домовъ, муж. пола 560, женск. 720 душъ; с. Кишлѣево 205 домовъ, муж. пола 594, женск. 599 душъ; с. Ундолъ 210 домовъ, муж. пола 686, женскаго 648 душъ. Въ Вязниковскомъ: слобода Мстера 280 домовъ, муж. пола 921, женск. 1,086 душъ; с. Палехъ 263 дома, муж. пола 579 жен., 684 души; Холуйская слобода 348 домовъ, муж. пола 876, женск. 1,011 душъ. Шуйскаго с. Иваново 1,277 домовъ, муж. пола 2,307, женск. 3,125 душъ; с. Кохма 230 домовъ, муж. пола 489, женск. 581; с. Тейково 227 домовъ, муж. пола 631, женск. 797 душъ; Дунилово 301 домовъ, муж. пола 651, женск. 828 душъ. Меленковскаго: Желѣзницкій и Пристанскій заводы 205 домовъ, мужеск. пола 1,306, женск. 1,332 души; с. Снижаны 193 дома, муж. пола 596, женск. 616 душъ; Гусевскій желѣзный заводъ 768 домовъ, муж. пола 2,492, женск. 2,717 душъ. Муромскаго: с. Карачарово 426 домовъ мужеск. пола 1,266, женск. 1,368 душъ; с. Панфилово 250 домовъ, мужеск. пола 786, женск. 852 души; с. Большое-Окулово 220 домовъ, муж. пола 732, женск. 810 душъ; с. Моваково 312 домовъ, муж. пола 380, женск. 387 душъ. Въ Юрьевскомъ: с. Легково 194 дома, муж. пола 495, женск. 602 души; с. Городищи 173 дома, муж. пола 675, жен. 773 души. Въ Гороховскомъ: с. Шестяки 210 до-

---

(*) Во Владимірской губерніи имѣется 19 селъ и деревень, носящихъ названіе городищъ, какъ то: Владимірскомъ уѣздѣ, д. Городокъ; въ Суздальскомъ четыре Городища; Ковровскаго, село Клязьемскій-Городокъ, на мѣстѣ древняго Стародуба; въ Вязниковскомъ; двѣ деревни Городокъ и Городищи; въ Судогодскомъ, погостъ Городищи; въ Меленковскомъ, д. Городищи; въ Покровскомъ с. Городокъ и двѣ деревни: Городокъ и Городищи; въ Александровскомъ д. Городищи; въ Юрьевскомъ два села: Городищи. При многихъ изъ нихъ, до сихъ поръ видны ясные слѣды оставшихся укрѣпленій, въ цѣлыхъ или полуразрушившихся валахъ. Всѣ вообще Городищи замѣчательны по живописному мѣстоположенію. Онѣ расположены болѣе на крутыхъ берегахъ р. р Нерли и Клязьмы, окружены глубокими оврагами и вблизи лѣсовъ, такъ что могли служить защитою больному скопленію народа; ихъ было болѣе тамъ, гдѣ сосредоточивались массы народа, почему всѣ онѣ находятся въ центрѣ бывшаго нѣкогда великаго княжества Владимірскаго.

мовъ, муж. пола 483, женск. 559 душъ; с. Нижній-Ландихъ 285 домовъ, муж. пола 567, женск. 731 душа; с. Мыть 177 домовъ, муж. пола 399, женск. 450 душъ. Кромѣ того, во всѣхъ почти уѣздахъ, исключая Ковровскаго, Покровскаго, Суздальскаго, Александровскаго и Судогодскаго, находится значительное число селъ, изъ которыхъ въ каждомъ болѣе 160 домовъ. Средняя величина деревень, принимая въ расчетъ общее число дворовъ въ селахъ и деревняхъ, за исключеніемъ Гавриловскаго посада и безъуѣзднаго г. Киржача съ Селивановскою слободою, составлять почти 24 двора, такъ какъ селъ и деревень считается 6,241, а дворовъ 147,940; селъ и деревень, имѣющихъ болѣе 50 дворовъ, считается 506, менѣе 10 дворовъ 1,215. Подробное исчисленіе, какъ тѣхъ, такъ и другихъ, по уѣздамъ, показано въ таблицѣ подъ № 5.

Въ губерніи считается земли всего 40,874 квад. версты, 70 десятинъ, 1,600 квад. сажень; жителей муж. пола 553,418, женскаго 586,887 душъ; и потому, на каждую квадратную версту, приходится по $13^1/_2$ человѣкъ мужескаго пола и по $14^1/_2$ женскаго. Въ губерніи полагается всей земли 4,267,779 десятинъ, а потому на каждую душу мужескаго пола приходится по $7^3/_4$ дес., но при этомъ слѣдуетъ замѣтить, что во Владимірской губерніи находится множество болотной и другой неудобной земли; пахотной же всего только 1,665,287 дес., слѣдовательно по 3 десятины на человѣка, и то преимущественно песчанаго, неудобнаго для земледѣлія, грунта. А потому одно хлѣбопашество не удовлетворяетъ потребностямъ жителей: въ губерніи своего хлѣба, въ урожайные годы, достаетъ для прокормленія жителей только на 8 мѣсяцевъ, а остальные 4 мѣсяца въ году, хлѣбъ покупается изъ ближайщихъ хлѣбородныхъ губерній, на деньги, выручаемыя жителями отъ различнаго рода промысловъ, какъ внѣ, така и внутри губерніи и отъ работъ на фабрикахъ, заводахъ и заведеніяхъ, которыхъ въ 1849 г. считалось въ губерніи 365.

Мѣста, освобожденныя отъ войскаго постоя, временно и на всегда.

Названіе уѣздовъ	Названіе селеній	Примѣчаніе.
Переяславскаго	Дементьево	На основаніи Свода Законовъ 4 т. 202 ст. 1 пункта.
	Горицы	
	Святые-Отцы . . .	
	Угрилово	
	Новоселки (Владиміросло-вль.)	
	Кобяково	
	Семендяпка (Благовѣщенское.)	

	Шурма	
	Бережни.	
Юрьевскаго	Осановецъ.	Отправляютъ подводную гоньбу, по различнымъ трактамъ.
	Загорье	
	Богородское. . . .	
	Сорогушино	
	Петровское	
	Дунаевка	
	Елогъ	
	Перемилово	
	Старниково	
	Чурилово	
	Шелбово	
	Парша	
	Сима	
Меленковскаго.	Желѣзнинскій и Пристанскій заводы.	Дома мастеровыхъ.
	Карповскіе рудники	
	Верхнеунженскій заводъ	
	Золотковская хрустальная фабрика .	
	Новоникольская стеклянная фабрика .	
	Молотковскій стеклянный заводъ. .	
	Дубенская стеклянная фабрика . . .	
	Безубовская стеклянная фабрика. .	
	Гусевская хрустальная фабрика. . . .	
	Лублинская стекляная фабрика. .	
	Колпинскій заводъ.	
	Гусевскій желѣзный заводъ.	
Покровскаго	Кокушкино	Отправляютъ подводную повинность.
	Кибирево	
	Липня (Сафонково.)	
	Пѣтушки	
	Авакумово.	
	Липино	
	Болдино	
	Желтухино	
	Занково (Липня) .	

83

Борщевня	Отправляютъ подводную повинность.
Воинова Гора . . .	
Ивановское	
Михеицово	
Пѣсоцкій ямъ . .	
Покровская слободка	
Перепечино	
Ситниково	
Старово	
Сетенково	
Литушево	
Гора	
Емельянцево . . .	Отправляетъ подводную повинность.
Ескино	
Киржачь	
Молодино	
Пустямяки	
Поле	
Ренихово	
Филимоново	
Анискино	
Городищи	
Глубоково	
Домашино	
Дубки	
Дубки	
Лукьянцово	
Турка	
Бехтерево	
Насѣдлино	
Корытово	
Лисидыно	
Тельяково	
Окулово	
Старая	
Овчинино	

IV. ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

Земледѣліе и скотоводство, двѣ отрасли народной промышленности необходимыя въ сельскомъ хозяйствѣ, составляютъ какъ и во всей Россіи общее занятіе жителей Владимірской губерніи; но онѣ далеко неудовлетворяютъ потребностямъ жителей и потому исключительнымъ промысломъ служатъ для весьма немногихъ. Земля здѣсь мало вознаграждаетъ трудъ земледѣльца, требуя большихъ усилій

для обработки и сильнаго удобренія; въ общей сложности, оно не даетъ, болѣе какъ самъ $2^1/_2$, или самъ 3-й урожая. Притомъ количество пахотной земли, сравнительно съ населенностію губерніи, очень мало; такъ что, при лучшихъ урожаяхъ, своего хлѣба на прокормленіе жителей, достаетъ въ общей сложности, только на 8 мѣсяцовъ, а остальные 4 мѣсяца въ году, они должны снискивать его другими трудами, въ другихъ промыслахъ. Вотъ первая, основная причина различныхъ промысловъ въ губерніи. Къ постепенному же развитію ихъ способствовало: въ 1) счастливое географическое положеніе губерніи: сосѣдство ея съ Москвою и Нижнимъ-Новгородомъ, куда на Макарьевскую ярмарку съѣзжаются покупатели со всѣхъ концевъ Россіи и заграничные купцы съ Востока и Запада; хорошо устроенныя пути сообщенія съ обѣими столицами (шоссе) и удобство воднаго сообщенія съ важными торговыми мѣстами Имперіи, по главнымъ рѣкамъ: Волгѣ и Окѣ, во 2-хъ) мѣстныя выгоды, заключающіяся въ дешевизнѣ топлива и работниковъ—двухъ главныхъ двигателей при фабричномъ производствѣ, сравнительно съ другими мануфактурными губерніями, и въ особенности съ Москвою и ея окрестностями.

И такъ, Владимірскую губернію слѣдуетъ причислить къ губерніямъ промышленнымъ, или вѣрнѣе мануфактурно-промышленнымъ, и отнюдь не къ земледѣльческимъ. За исключеніемъ одного Юрьевскаго и частію Переяславскаго, Владимірскаго и Суздальскаго уѣздовъ, гдѣ жители охотно занимаются земледѣліемъ, хорошо вознаграждающими трудъ ихъ, по удобному качеству грунта, остальные уѣзды раздѣляются, по роду промышленности, частію на фабричные, частію на заводскіе. Къ первымъ принадлежатъ почти всѣ сѣверные уѣзды, ко вторымъ—южные. Сверхъ того, жители каждаго уѣзда, не выключая и Юрьевскаго, гдѣ они, въ особености въ послѣднее время съ особеннымъ усердіемъ принялись за тканіе, зимою, миткаля, холстинки и проч., каждый уѣздъ отличается особаго рода промысломъ, хорошо вознаграждающимъ трудъ и выказывающимъ, по нѣкоторымъ предметамъ, практическій, ловкій умъ и особыя спеціальныя знанія.

Въ древнее время, когда губернія была покрыта дремучими лѣсами, жители ея не обращали никакого вниманія на земледѣліе, а занимались ловлею звѣрей, птицъ и разведеніемъ пчельниковъ. Шкурами дорогихъ звѣрей, медомъ и воскомъ вели они тогда обширную торговлю съ Болгаріею, а со временемъ начали отправлять эти предметы и за границу. Англичане дорого цѣнили шкуры куницъ и бо-

бровъ, ловимыхъ въ извѣстныхъ Муромскихъ лѣсахъ. Но съ умноженіемъ народонаселенія понадобилось рубить лѣса, для постройки деревень и для разведенія пашень и луговъ; звѣри и птицы пропадали по мѣрѣ уменьшенія лѣсовъ; народъ мало по малу обращался къ земледѣлію. Однакоже жители скоро испытали неблагодарность почвы и начали обращаться къ прежнему ремеслу, къ торговлѣ и промысламъ; лѣса понадобились вновь, но уже не для ловли дорогихъ звѣрей, которые на всегда изчезли, а для топлива на фабрики и заводы. Великій Петръ и здѣсь первый обратилъ вниманіе жителей на заведеніе фабрикъ, По его указаніямъ, учреждены были въ с. Ивановѣ первыя полотняныя фабрики. Съ тѣхъ поръ, фабричная и заволская промышленность, развиваясь мало по малу, достигла, при извѣстныхъ благопріятныхъ для губерніи обстоятельствахъ, такого развитія, что по нѣкоторымъ предметамъ, какъ наприм. по ситцевой и миткалевой фабрикаціи, эта губернія соперничествуетъ съ Москвою и вѣроятно скоро превзойдетъ ее.

Чтобы имѣть понятіе о важности губерніи въ промышленномъ отношеніи, достаточно указать на сумму выдѣлываемыхъ ею въ годъ произведеній. Въ 1849 г. на всѣхъ фабрикахъ и заводахъ выдѣлано было различныхъ товаровъ, по показаніе фабрикантовъ и заводчиковъ, показанію большею частію уменьшенному, на сумму 18.000,000 руб. сер. Здѣсь не принята въ соображеніе мелкая промышленность, неуловимая для статистическихъ цыфръ, но весьма значительная и важная, потому что даетъ пропитаніе и даже довольствіе въ жизни нѣсколькимъ десяткамъ тысячь жителей.

Большая часть капиталовъ сосредоточена въ рукахъ купцевъ, изъ которыхъ нѣкоторые записаны по гильдейскимъ повинностямъ въ городахъ другихъ губерній, а также—въ рукахъ купцовъ, торгующихъ разнаго рода хлѣбомъ, закупаемымъ ими въ хлѣбородныхъ губерніяхъ; часть же находится въ рукахъ помѣщиковъ, владѣющихъ огромными запашками и имѣющими свои фабрики и заводы. Владѣютъ капиталами, также, тѣ жители Ковровскаго, Вязьниковскаго и Гороховскаго уѣздовъ, которые занимаются развозомъ издѣлій съ фабрикъ по всѣмъ концамъ Россіи и извѣстны подъ названіемъ офеней (разносчиковъ); многіе изъ нихъ, въ продолженіе нѣсколькихъ лѣтъ, сдѣлались купцами и продолжаютъ прежнюю свою торговлю, чрезъ своихъ прикащиковъ.

Со времени дозволенія заводить каждому крестьянину до 25 свѣтелокъ, или станковъ, безъ платежа гильдейскихъ повинностей, съ учрежденіемъ въ Россіи бумаго-прядильныхъ заведеній и наконецъ

по мѣрѣ большаго и большаго развитія миткалевой фабрикаціи, часть капиталовъ, поступавшая прежде въ руки купцевъ, начала переходить въ руки народа. Замѣтимъ, что народъ съ каждымъ годомъ болѣе и болѣе занимается фабричною дѣятельностію, работаетъ въ своихъ свѣтелкахъ, продавая еженедѣльный трудъ на базарахъ, преимущественно въ с. Ивановѣ, и на вырученныя деньги покупаетъ снова сырой матеріалъ. Даже уѣзды, прежде чисто земледѣльческія, нынѣ все зимнее время употребляютъ на ткаціе миткаля, холстинки, полотна и пр. Отъ этаго, купцы начали болѣе заниматься усовершенствованіемъ фабрикъ, посредствомъ выписки машинъ, красильщиковъ, мастеровъ и улучшеніемъ быта рабочаго класса; потому что теперь только достоинствомъ товара и его сравнительною дешевизною, могутъ они соперничать, на ярмаркахъ и базарахъ, съ плохими вообще, но чрезвычайно дешевыми издѣліями простаго народа.

Выдѣлка желѣзныхъ и чугунныхъ вещей, вязаніе шерстяныхъ чулокъ и варегъ, дубленіе овчинныхъ шкуръ, полотняные и кожевенные заводы, имѣютъ значеніе для обмундированія войскъ. Военный же постой, въ губерніи не земледѣльческой, а чисто мануфакрурно-промышленной, гдѣ большая часть выгодъ для фабрикантовъ и заводчиковъ заключается въ дешевизнѣ работниковъ и топлива, можетъ имѣть дурное вліяніе на развитіе промышленности, чрезъ увеличеніе цѣнъ, хотя и временно, на хлѣбъ и другія потребности.

Сельское хозяйство, промыслы и ремесла.

Дурное качество земли и увеличивающееся съ каждымъ годомъ небреженіе жителей къ сельскому хозяйству вообще, причиною, что оно въ здѣшней губерніи стоитъ на низкой степени. Его поддерживаютъ, и оно находится въ хорошемъ состояніи, только въ имѣніяхъ помѣщичьихъ, гдѣ существуютъ большія дворянскія запашки и въ имѣніяхъ Удѣльныхъ и Государевыхъ, имѣющихъ огромныя общественныя запашки, потому что, какъ тѣ такъ и другія, состоятъ изъ лучшей земли, хорошо обработанной и удобренной.

Земледѣліе. Почва земли въ губерніи раздѣляется на четыры главныя полосы: глинистую, песчанистую, хрящеватую и суглинистую, отдѣленныя одна отъ другой естественными границами (смотри подробности въ статьѣ о мѣстности и почвѣ земли въ губерніи). Глинистая полоса вообще плодородна, но не вездѣ одинаково: треугольникъ, ограниченный теченіемъ р. р. Клязьмы, М. Нерли и Колокши, имѣетъ землю смѣшанную съ черноземомъ и считается лучшимъ участкомъ въ этой

полосѣ, особливо пространство къ сѣверу отъ г. Юрьева до с. Симы, а къ востоку—до Гавриловскаго посада; но и эта земля, для хорошаго урожая, требуетъ сильнаго удобренія; притомъ она очень тяжела для обработки, какъ во влажномъ, такъ и въ сухомъ состояніи. Въ 1-мъ она скользка, прилипаетъ къ ногамъ и земледѣльческимъ орудіямъ, во 2-мъ—пересѣкается вертикальными разсѣлинами, отъ 3 до 4 футовъ глубины, а на поверхности ея образуется плотная кора (по выраженію простаго народа, земля *залубѣваетъ*,) которую нѣтъ возможности разбить простою сохою; почему во всей глинистой полосѣ, для паханія земли, употребляется косуля и въ нѣкоторыхъ имѣніяхъ—плугъ. Для вспашки казенной десятины этой земли, потребно на одной лошади, не менѣе $2^1/_2$, или 3-хъ дней. Глубина пахотнаго слоя въ ней отъ 3 до 5 вершковъ, но пашутъ обыкновенно, не болѣе 3 и $3^1/_2$ вершковъ.

Растительность въ этой полосѣ начинается весною и кончается осенью, позже чѣмъ въ другихъ полосахъ, особливо въ песчанистой, потому посѣвъ и уборка хлѣбовъ бываютъ въ ней недѣлею позже, противъ другихъ частей губерніи. Причина этому заключается, съ одной стороны, въ малонагрѣваемости этой почвы и въ ея открытомъ, возвышенномъ положеніи, незащищенномъ отъ холодныхъ сѣверныхъ вѣтровъ; съ другой же въ лучшемъ качествѣ почвы, въ которой растеніе болѣе нѣжится, идетъ въ корень, а отъ того позднѣе начинаетъ созрѣвать. На ней съ успѣхомъ воздѣлываются: пшеница, овесъ, рожъ, дающая урожай почти всегда отъ самъ 5 до самъ 10-ть и могъ бы отлично родится клеверъ, который, при не многочисленности луговъ въ этой странѣ, принесъ бы величайшую пользу для сельскаго хозяйства. Вообще эта почва, при добросовѣстной обработкѣ, знаніи дѣла и въ годы, обильные дождями, можетъ дать богатѣйшіе урожаи. Полосы песчанистыя и хрящеватыя занимая слишкомъ $^2/_3$ пространства губерніи, вообще бѣдны растительностію и слабо вознаграждаютъ трудъ земледѣльца; однако и здѣсь встрѣчаются мѣста довольно плодородныя. Такъ, въ хрящеватой почвѣ, состоящей не изъ чистаго песку и хряща, а по крайнѣй мѣрѣ изъ песчанистаго суглинка съ гальками, земля довольно плодородна; она находится въ нѣкоторыхъ частяхъ Судогодскаго и Меленковскаго уѣздовъ и, у хорошихъ сельскихъ хозяевъ, даетъ урожаю ржи отъ самъ 5 до самъ 8-мъ. Въ песчанистой полосѣ, въ нѣкоторыхъ долинахъ, между возвышенностями южныхъ частей Вязниковскаго и Гороховскаго уѣздовъ, супесь перешла въ песчаный суглинокъ, гдѣ находится, вѣроятно вслѣдствіе удобренія, достато-

чное количество чернозема; эта земля даетъ богатые урожаи и на ней жители сѣютъ преимущественно ленъ. За то, въ тѣхъ частяхъ песчанистой и хрящеватой полосы, гдѣ изобилуетъ кремень, и если при томъ онъ бѣлаго цвѣта, то почти со всѣмъ нѣтъ удобной пахотной земли. Такія земли находятся въ сѣверной половинѣ Покровскаго, въ сѣверной оконечности Юрьевскаго и Суздальскаго и на югѣ Ковровскаго уѣздовъ. Для обработки, обѣ полосы удобны, по рыхлости своей и большею частію ровному мѣстоположенію. Здѣсь употребляются: соха и борона. Казенная десятина обработывается легко одною лошадью, въ $2^1/_2$ и даже въ 2 дня. Глубина пахотнаго слоя отъ $1^1/_2$ до $2^1/_2$ вершковъ. На этихъ полосахъ преимущественно высѣваются: рожь, ярица, овесъ и греча; но урожаи вообще очень плохи: рожь бываетъ самъ $2^1/_2$, самъ 3 и не свыше самъ $3^1/_2$.

Суглинистая полоса занимаетъ небольшое пространство по берегамъ Оки и Клязьмы. По плодородію и способамъ обработки, она сходствуетъ съ глинистою полосою. Черноземъ находится въ ней вслѣдствіе хорошаго, постояннаго удобренія, или отъ продолжительной естественной растительности. На ней съ особеннымъ успѣхомъ разводятся сады и огороды.

Что бы лучше обсудить качество грунта и показать мѣста, отличающіяся изобиліемъ естественныхъ произведеній, разсмотримъ грунтъ земли въ каждомъ уѣздѣ.

Во Владимірскомъ уѣздѣ почва земли черноземно-глинистая, между рѣками: М. Нерлью, Колокшею и Клязьмою; глинисто песчаная— вся восточная часть отъ р. р. М. Нерли и Колокши до западной границы; песчаная—южная часть, за правымъ берегомъ Клязьмы. И такъ, одна только сѣверная часть имѣетъ землю вполнѣ плодородную, гдѣ жители съ успѣхомъ занимаются хлѣбопашествомъ, а потому на весь уѣздъ собственнаго хлѣба недостаточно: онъ привозится зимнимъ путемъ изъ Рязанской губерніи, на базары, въ г. Владиміръ.

Въ Юрьевскомъ уѣздѣ почва самая лучшая, въ сравненіи съ другими уѣздами, а потому даетъ урожай нетолько удовлетворяющій потребностямъ жителей, но позволяющій снабжать хлѣбомъ бѣднѣйшіе уѣзды. Къ особенному развитію землепашества въ этомъ уѣздѣ способствуетъ еще особенная наклонность къ тому жителей. Лучшая по плодородію часть, нетолько въ уѣздѣ, но и въ губерніи, находится въ окрестности с. Симы, между р. Колокшею и большимъ трактомъ изъ Симы въ Гавриловскій посадъ; здѣсь съ успѣхомъ сѣютъ: озимую и яровую пшеницу, овесъ разнаго рода: картофельный, камчатскій и кустовый; ячмень простой и гималайскій, горохъ и

лѣнъ. Отъ Юрьева къ югу—грунтъ глинистый съ примѣсью еще чернозема, но близь самой южной границы, въ сосѣдствѣ съ Покровскимъ уѣздомъ, онъ превращается въ бѣлую глину, и такъ какъ здѣсь мѣстность принимаетъ гористое свойство, то земля считается почти неспособною къ обработкѣ. Сѣверная же часть уѣзда отъ лѣваго берега М. Нерли до границы Ярославской губерніи, хрящеватая, въ которой, на разчищенныхъ отъ лѣсу мѣстахъ, хотя и сѣютъ рожъ, овесъ и гречу, но урожаи бываютъ очень плохи, потому что въ почвѣ изобилуетъ, какъ было замѣчено выше, кремень. Избытокъ хлѣба вывозится на базары, въ г.г. Суздаль, Владиміръ, Юрьевъ, Гавриловскій посадъ и с. Иваново, Шуйскаго уѣзда.

Въ *Суздальскомъ* уѣздѣ, только часть отъ западной границы до праваго берега М. Нерли имѣетъ почву глинисто-черноземную, а потому плодородную; сѣверная часть песчанаго свойства съ избыткомъ кремня, лѣсистая и необдѣланная; остальная—хрящеватаго и глинисто-песчанаго грунта. Въ рѣдкіе годы здѣсь бываетъ достаточно хлѣба для продовольствія жителей.

Въ *Александровскомъ* уѣздѣ восточная половина, входящая въ составъ глинистой полосы, плодородна и съ избыткомъ вознаграждаетъ трудъ земледѣльца; западная же песчанаго грунта, покрыта лѣсами и частію болотами, по берегамъ р. Дубны; въ ней пашни разбросаны по мѣстамъ, гдѣ вырубленъ лѣсъ. Вообще, уѣздъ нуждается въ хлѣбѣ и закупаетъ его каждогодно, частію изъ Московской, частію изъ Рязанской губерніи.

Въ *Переяславскомъ* уѣздѣ почва точке различна: пространство земли между Переяславлемъ и восточною границею уѣзда—глинистаго грунта съ примѣсью чернозема, плодородно; къ сѣверу отъ Переяславля до Ярославской губерніи, земля глиниста-песчаная, худшаго качества противу первой части, а всѣ остальныя части уѣзда песчанаго и болотистаго грунта; въ особенности болотиста западная половина, покрытая лѣсами и вообще мало населенная. Озимаго хлѣба родится мало и потому онъ замѣняется яровымъ. Избытокъ помѣщичьихъ запашекъ вывозитя на базары въ г. Переяславль-Залѣскій и въ сосѣдніе города.

Покровскій уѣздъ менѣе всѣхъ другихъ способенъ для земледѣлія; большая часть его имѣетъ почву песчаную, покрытую, либо камнемъ, какъ на пространствѣ по лѣвую сторону р. Клязьмы, либо лѣсами и болотами, по правую сторону той же рѣки. Только въ самыхъ сѣверныхъ частяхъ уѣзда и въ окрестностяхъ г. Киржача земля плодородна. Однакоже хлѣба весьма

недостаточно, и потому онъ ежегодно привозится изъ разныхъ мѣстъ на базары въ г. г. Покровъ, Киржачь и въ разныя села, въ большемъ количествѣ.

Судогоскій уѣздъ тоже неудобенъ для воздѣлыванія земли; одна часть его, отъ р. Судогды къ западу, по р. р. Поля и Буже песчано-каменистая, паросшая мелкимъ лиственнымъ, или строевымъ лѣсомъ; а другая, на востокъ и сѣверовостокъ отъ Судогды къ Ковровскому и Вязьниковскому уѣздамъ—грунта сыпуче-песчанаго и тоже покрыта лѣсами. Только небольшіе участки, прилежащіе къ Владимірскому и Вязьниковскому уѣздамъ, одинъ грунта глинисто-песчанаго, а другой хрящеватаго съ примѣсью суглинка, всего до 100,000 десятинъ, даютъ урожаи съ избыткомъ, но все таки этаго хлѣба недостаточно для продовольствія цѣлаго уѣзда; почему хлѣбъ и привозится изъ низовыхъ, а также изъ Тамбовской и Рязанской губерній.

Въ *Меленковскомъ* уѣздѣ, за исключеніемъ полосы хорошаго суглинка, лежащей по лѣвому берегу р. Оки, и пространства, ограниченнаго съ юга селеніями: Ушна (Суровцова), Никола и Бутылицы до сѣверной границы,—хрящеватаго свойства съ примѣсью суглинка, вся остальная земля уѣзда песчана и при томъ покрыта лѣсами и болотами; а потому собственнаго хлѣба въ уѣздѣ весьма недостаточно и онъ привозится изъ низовыхъ губерній въ большемъ количествѣ. Жители даже мало высѣваютъ хлѣба, получая его дешевою цѣною изъ Тамбовской губерніи, а порожнія земли употребляютъ на посѣвъ льна.

Муромскоій уѣздъ имѣетъ всѣ роды почвъ, начиная отъ жирнаго суглинка, смѣшаннаго съ черноземомъ, до песчаной, неудобной земли. Полоса по лѣвому берегу Оки, отъ южной границы уѣзда до р. Ушны и по правому берегу Оки, отъ с. Познякова до границы Нижегородской губерніи, представляетъ жирный суглинокъ, переходящій, при хорошемъ удобреніи, въ черноземъ; на немъ, кромѣ другихъ хлѣбовъ, съ успѣхомъ произрастаютъ: озимая и яровая пшеница и разнаго рода овесъ. Земля за правымъ берегомъ Оки, отъ с. Познякова къ югу, песчанистая, покрытая лѣсами и болотами, какъ равно и полоса земли за лѣвымъ берегомъ Оки до сѣверной границы уѣзда. Пространство, ограничинное съ сѣвера р. Ушною и ея притоками, съ востока полосою суглинка, а съ юга и запада границами уѣзда, имѣетъ почву хрящеватую, болѣе или менѣе плодородную, смотря по большому или меньшему удобренію земли и степени обработки ея. Прежде все это пространство было покрыто сплошными лѣсами, которые вырубались, по мѣрѣ увеличивавшейся

надобности въ пашняхъ; притомъ оно населено преимущественно помѣщичьими крестьянами, съ различными средствами для удобренія земли, а отъ того на этомъ пространствѣ, часто случается, что рядомъ съ плодородною землею, лежитъ песчаная неудобная земля. Хлѣба въ уѣздѣ бываетъ достаточно только при изобильномъ урожаѣ; а потому жители ежегодно покупаютъ его, частію отъ помѣщиковъ, имѣющихъ большія запашки, частію на еженедѣльныхъ Муромскихъ базарахъ, куда онъ провозится изъ Тамбовской, Рязанской, Нижегородской и Пензенской губерній, частію съ судовъ Маршанскаго хлѣбнаго каравана, останавливающихся, въ маѣ мѣсяцѣ, у Муромской и другихъ пристаняхъ на Окѣ.

Гороховскій уѣздъ. Въ самой сѣверной части, прилежащей въ Костромской губерніи, находится глинистый грунтъ земли, а полоса, шириною отъ 10 до 30 верстъ, по правому берегу Клязьмы, представляетъ жирный суглинокъ; послѣдній употребляется преимущественно на садоводство и огородничество, развитыя въ этомъ уѣздѣ въ большей степени. Сверхъ того, въ нѣкоторыхъ долинахъ, находится земля суглинистаго грунта, гдѣ однако же болѣе сѣется ленъ. Средина уѣзда, именно пространство, заключающееся между лѣвымъ берегомъ Клязьмы, до глинистой полосы, находящейся на сѣверѣ, песчана, безлюдна, покрытая огромными лѣсами и болотами. Собственнаго хлѣба для уѣзда недостаточно, онъ привозится, изъ губерній: Нижегородской, Пензенской, Симбирской, а также изъ Тамбовской и Рязанской, на городскіе и сельскіе базары, въ особенности въ г. Гороховецъ и с. Пестяки.

Вязьниковскій уѣздъ, по качеству грунта, сходенъ съ Гороховскимъ; та же глинистая полоса на сѣверѣ и полоса жирнаго суглинка, по правому берегу Клязьмы, назначенная болѣе для садоводства и огородничества; пространство за лѣвымъ берегомъ Клязьмы, до глинистой полосы, почти необитаемое, песчаное и покрытое лѣсами и болотами; къ югу, за полосою жирнаго суглинка лежитъ полоса песчанисто-глистая, гдѣ встрѣчаются долины суглинистаго грунта, и въ нихъ исключительно сѣется ленъ; тотъ же недостатокъ въ собственномъ хлѣбѣ, пополняющійся привозомъ, частію сухимъ путемъ, на базары, но преимущественно водою, къ пристанямъ: Холуйской, Метерской и Вязьниковской, на Клязмѣ.

Въ *Шуйскомъ*, какъ и въ предъидущихъ двухъ уѣздахъ, только сѣверовосточная часть, прилежащая къ Костромской губерніи, глиниста, безлѣсна и способна къ воздѣлыванію; юговосточная — сѣропесчана и покрыта лѣсомъ, а сѣверозападная большею частію боло-

тиста. Притомъ, жители этаго уѣзда почти всѣ заняты на фабрикахъ, или у себя въ свѣтелкахъ и не обращаютъ ни какого вниманія на земледѣліе; какъ напр. жители с. с. Иванова и Тейкова, у которыхъ земля совсѣмъ невоздѣлана; хлѣбосѣяніе производитя только у Государственныхъ и Удѣльныхъ крестьянъ и въ имѣніяхъ помѣщичьихъ тамъ, гдѣ живутъ сами помѣщики и владѣютъ большими запашками, По этому, для прокормленія жителей и рабочихъ на фабрикахъ, хлѣбъ привозится въ огромномъ количествѣ, водою изъ южныхъ губерній, по р. Тезѣ, на Шуйскую пристань и сухимъ путемъ изъ Юрьевскаго и Суздальскаго уѣздовъ на базары въ г. Шую, с. с. Васильевское, Тейково и особенно въ Иваново.

Въ *Ковровскомъ* уѣздѣ плодородная земля находится только по правому берегу Клязьмы, начиная отъ устья р. Нерехты до восточной границы, и занимая въ ширину полосу земли отъ 10 до 30 верстъ, остальная же сѣроиловатая съ пескомъ и вездѣ каменистая, требующая сильнаго удобренія и дающая урожай не болѣе самъ $2^1/_2$. Хлѣбъ закупается ежегодно на базарахъ, у помѣщиковъ и у крестьянъ Удѣльныхъ имѣній, а также на пристаняхъ: Ковровской и Вязьниковской.

Система земледѣлія. Жители пашутъ землю и высѣваютъ хлѣбъ, такъ сказать по привычкѣ, какъ пахали ихъ дѣды, и неожидаютъ большаго вознагражденія за свой трудъ. По этому кромѣ двухъ, трехъ помѣщиковъ агрономовъ, введшихъ въ своихъ усадьбахъ новѣйшіе способы, и то въ видѣ опыта, общая система земледѣлія въ губерніи *трехъ-польная*. По малому развитію земледѣлія, и скотоводство здѣсь находится въ упадкѣ; а потому мѣра удобренія земли вообще въ губерніи незначительна, тогда какъ, по свойству своему, здѣшняя земля требуетъ большаго ухода и много новоза, что бы могла дать посредственный урожай. Лучше удобряется земля общественныхъ запашекъ Удѣльныхъ и Государевыхъ крестьянъ и господскія запашки въ помѣщичьихъ имѣніяхъ, особенно послѣднія, у нѣкоторыхъ помѣщиковъ—хозяевъ, находятся на прекрасной степени. Замѣчательнѣйшія изъ нихъ слѣдующія: Юрьевскаго уѣзда, князя Голицына, въ с. Сима; Шуйскаго уѣзда, помѣщика Танѣева, с. Кстово; Владимірскаго, въ имѣніи графа Зубова, Сулогодскаго помѣщика Храповицкаго, Муромскаго с. Чернова, помѣщика Засѣцкаго, с. Монакова помѣщика Языкова, д. Перагова помѣщицы Ростовцевой. При этихъ имѣніяхъ находятся большіе скотные дворы и вообще обращено вниманіе на улучшеніе сельскаго хозяйства. На выставкѣ сельскихъ произведеній, бывшей въ селѣ Боголюбовѣ, въ 1846

году, обратили на себя вниманіе, представленные государственнымъ крестьяниномъ этаго села Кузнецовымъ, образцы глинистой земли, въ первобытномъ безплодномъ состояніи и доведенные имъ, чрезъ удобреніе, до плодородія и вида чернозема, на которомъ съ успѣхомъ разводятся разнородныя тяжеловѣсныя хлѣбныя растенія. На этой же выставкѣ получили награды и похвальные листы слѣдующіе лица: помѣщикъ Танѣевъ, Шуйскаго уѣзда, за представленную имъ рожь кустовую и многоплодную, замѣчательную по величинѣ колоса, обилія зеренъ и длинѣ соломы; въ кустовой до 2 ар. 7 вершковъ, а въ многоплодной 2 аршина $11^1/_2$ вершковъ; помѣщикъ Голицынъ, Юрьевскаго уѣзда, за овесъ, подъ наз. картофельный, камчатскій и кустовый, представленный въ снопахъ и въ зернѣ: четверикъ перваго вѣсилъ $35^5/_8$, втораго $37^3/_8$, а послѣдняго $36^6/_8$ фунтовъ и за гамалайскій ячмень вѣсомъ: четверикъ 1 п. $7^3/_4$ фунта; помѣщики: Владимірскаго уѣзда графъ Зубовъ и Юрьевскаго Пушкевичь, за представленные ими овесъ и рожъ отличнаго качества; Владимірскаго уѣзда помѣщикъ Тихановъ за зеленый горохъ и ячмень; Городищевской волости с. Павловскаго и Добринской волости с. Порецкаго Госулар. крестьяне Евстафьевъ и Волгинъ, за лучшую пшеницу. Вообще же на десятину употребляется удобренія различно: до 90 возовъ, 15,000 пудовъ вѣсу.

Количество посѣва на десятину зависитъ отъ грунта земли и отъ принятаго обыкновенія, а потому каждый уѣздъ представляетъ, въ этомъ отношеніи различныя цыфры; при томъ крестьянская десятина разнится отъ казенной: первая считается въ 3,200 саж. вторая въ 2,400, но взявъ среднее число, можно положить, что на казенную десятину ржи высѣвается отъ одной до $1^1/_2$ четверти, а озимаго отъ $1^1/_2$ до 2 четвертей.

Количество пахатной земли по уѣздамъ, въ десятинахъ, представлено въ таблицахъ подъ *№ №* 1 и 2.

Всей пахотной земли въ губерніи считается 1,665,281 десятина: всего же земли въ губерніи 4,257,779, а потому количество пахатной земли относится ко всему пространству губерніи какъ 1: 2, 55. На каждую мужскую душу приходится по $3^1/_2$ десятины.

Во Владимірской губерніи сѣятся, въ большемъ или меньшемъ количествѣ слѣдующіе хлѣба: пшеница разныхъ родовъ—китайская, бѣлотура, простая и бѣлая, рожь, овесъ (главное произведеніе по полеводству) камчатскій, картофельный, кустовый, шотландскій и простой,

ячмень простой и гималайскій, ярица, греча, чечевица и просо; болѣе же всего сѣятся овесъ, такъ какъ онъ лучше родится на здѣшней землѣ. и вообще яроваго хлѣба сѣютъ вдвое противу озимаго.

Въ 1849 г. было посѣяно во всей губерніи хлѣба: озимаго 610,398 и яроваго 1,026,483 $^1/_2$ четвертей; снято: озимаго 1,459,354, ярового 3,621,709 четвертей. Отсюда видно, что тотъ и другой хлѣбъ уродился самъ $3^1/_4$ (подробное исчисленіе посѣва и урожая смотри въ таблицѣ подъ № 6). Показанное количество хлѣба получается вообще въ урожайные годы и потому оно можетъ служить вѣрнымъ мѣриломъ, при соображеніи, сколько времяни жители кормятся своимъ хлѣбомъ. Со времени послѣдней ревизіи въ губерніи считается муж. п. 553,448, женск. 586,887 душъ, всего 1,140,335 душъ; положивъ среднимъ числомъ, на кажду душу муж. пола, по $2^1/_2$ четверти, а на женскую по 2 четверти озимаго хлѣба въ годъ, потребуется всего хлѣба 2,557,394 четверти, тогда какъ губернія даетъ 1,459,354 четвертей: значитъ не достаетъ 598,040 четвертей, т. е. для продовольствія жителей не достаетъ хлѣба почти на $^1/_4$ года. Ежели же взять въ соображеніе, какъ и слѣдуетъ, что хлѣбъ идетъ сверхъ того, на винокурные заводы, доставляющіе всегда полное число ведеръ, потребнаго для губерніи вина въ годъ; для прокормленія разныхъ рода рабочихъ, не принадлежащихъ губерніи и для ежегоднаго пополненія хлѣбныхъ магазиновъ, то и выдетъ, что собственнаго хлѣба, какъ было замѣчено выше, при взглядѣ на промышленность губерніи, достанетъ только на 8 мѣсяцовъ, а остальные 4 мѣсяца жители кормятся хлѣбомъ, покупаемымъ изъ другихъ губерній. При этомъ не обходимо замѣтить, что не всѣ уѣзды нуждаются въ хлѣбѣ, на примѣръ: Юрьевскій, часть Суздальскаго и плодородныя части Владимірскаго, Переяславскаго и Александровскаго имѣютъ своего хлѣба въ избыткѣ; отъ этаго сначала расходится по губерніи избытокъ хлѣба, уродившагося въ означенныхъ уѣздахъ. Изъ хлѣбныхъ базаровъ особенно замѣчательны бывающіе: въ с. Ивановѣ Шуйскаго уѣзда, въ с. Мошокъ Судогодскаго уѣзда, въ г.г. Владимірѣ, Муромѣ и Гороховцѣ и с. Пестяки. Этимъ хлѣбомъ кормится губернія покуда не установится зимній путь, когда и начинается подвозъ его въ большемъ количествѣ изъ губерній: Тамбовской, Рязанской, Нижегородской, Пензинской, Симбирской и вообще южныхъ и юговосточныхъ губерній, на замѣчательнѣйшіе хлѣбные базары, въ г. г. Владимірѣ и Муромъ, а такъ же и въ другія мѣста. Съ прекращеніемъ зимняго пути и скорымъ послѣ того вскрытіемъ рѣкъ, хлѣбъ привозится водою почти изъ тѣхъ же губерній, сперва по Окѣ, а потомъ Клязьмѣ и Тезѣ, къ при-

станямъ: Муромской, Ляской, Досчатской, Варежской, Холуйской, Метерской, Вязниковской, Гороховской, Ковровской, Владимірской и Шуйской. Осенью везется на волахъ изъ южныхъ губерній пшеница въ г. г. Владиміръ и Муромъ, для выдѣлыванія изъ нея крупчатки. Отъ всего этаго, не смотря на недостатокъ хлѣба въ губерніи, онъ здѣсь никогда не бываетъ дорогъ, исключая тѣхъ особенныхъ случаевъ, когда бывалъ неурожай въ южныхъ губерніяхъ.

Въ 1848 году, напримѣръ, когда въ Россіи былъ общій неурожай, зимой, возы съ хлѣбомъ приняли обратное направленіе: на мѣсто обыкновеннаго движенія ихъ съ юга и востока, они тянулись съ сѣвера и сѣверозапада, изъ Ярославской, Костромской и Тверской губерній,—случай, какого жители давно не запомнятъ. Само собой разумѣется, что цѣна на хлѣбъ была тогда очень высока, потому что одна только выгодная спекуляція, а не избытокъ хлѣба, заставила хлѣбопромышленниковъ вести его во Владимірскую губернію изъ этихъ мѣстъ. Взявъ среднія цѣны за 10 лѣтній періодъ съ 1839 по 1849 годъ, въ теченіи котораго нѣсколько разъ повторялся общій неурожай въ Россіи, выходитъ что хлѣбъ въ губерніи вообще очень не дорогъ, потому что средняя цѣна его не превышаетъ 4 р. 25 коп. сер. Для объясненія цѣнности провоза хлѣба къ пунктамъ болѣе замѣчательнымъ приложена таблица среднихъ справочныхъ цѣнъ по уѣздамъ, съ пуда тяжести, за 1849 г. подъ № 7.

Мѣры правительства для обезпеченія жителей, въ случаѣ недостатка собственнаго хлѣба заключаются: 1) въ споспѣшествованіи къ развитію промысловъ въ губерніи, чрезъ устройство хорошихъ водяныхъ и сухопутныхъ сообщеній, какъ то: въ приведеніи искуственнымъ образомъ въ судоходное положеніе р. Тезы и въ постепенномъ улучшеніи судоходства по Клязьмѣ, чрезъ устройство плотинъ въ обмелѣвшихъ мѣстахъ, и въ устройствѣ шоссе изъ Москвы въ Нижній-Новгородъ и изъ Москвы въ Ярославль; сверхъ того, утверждены проэкты шоссе изъ Владиміра въ Муромъ, а оттуда до Симбирска, и изъ Владиміра въ г. Шую: въ 2-хъ) въ оказаніи всякаго рода помощи, при устройствѣ фабрикъ и заводовъ; и наконецъ 3-е) съ давняго времени, постоянно малый постой войска нельзя приписать одному только географическому положенію губерніи, въ отношеніи къ внѣшнимъ границамъ государства, когда Нижегородская губернія, лежащая восточнѣе ея и потому, еще болѣе отдаленная отъ возможнаго театра дѣйствій, бываетъ постоянно занята войска-

ми. На случай же частнаго неурожая въ губерніи, или общаго неурожая въ Россіи, учреждены въ имѣніяхъ помѣщичьихъ, государственныхъ, удѣльныхъ, государевыхъ и другихъ наименованій, запасные хлѣбныя магазины, число которыхъ по уѣздамъ показано въ таблицахъ подъ *№ №* 8 и 9.

Къ 1-му генваря 1850 г. считалось во всѣхъ магазинахъ хлѣба на лицо: озимаго 405,394 четверти и яроваго 245,154 четверти. Роздано въ ссуду: озимаго 50,614$^1/_2$, яроваго 27,489$^1/_2$ четвертей; въ недоимкѣ состояло: озимаго 42,676, яроваго 20,583$^1/_2$ четверти. Считая по одной четверти ржанаго и по $^1/_2$ четверти яроваго хлѣба, на каждую душу, подлежащую сбору, и сравнивая недоборъ и излишекъ, по всѣмъ уѣздамъ вмѣстѣ, оказывается, что въ запасныхъ магазинахъ находится въ излишкѣ хлѣба: озимаго 4,646$^1/_2$, а яроваго 47,518$^1/_2$ четвертей. Этотъ хлѣбъ долженъ служить помощію, не только въ случаѣ повсемѣстнаго неурожая, но и на тотъ случай, когда цѣны на него бываютъ довольно высоки, именно до подвоза его зимнимъ путемъ изъ хлѣбородныхъ губерній; тогда въ имѣніяхъ помѣщичьихъ, по распоряженію уѣздныхъ предводителей дворянства, а въ прочихъ—съ разрѣшенія мѣстныхъ властей, хлѣбъ раздается нуждающимся жителямъ въ ссуду. Кромѣ того, въ билетахъ сохранной казны имѣется денежный запасный капиталъ, собранный со всѣхъ имѣній, кромѣ удѣльныхъ и государевыхъ, съ мастеровыхъ приписанныхъ къ поссесіоннымъ фабрикамъ, съ мѣщанъ и съ 205 купеческихъ капиталовъ г. Шуи и заштатнаго г. Киржича. Денежный сборъ, по 29 коп. сер. съ души, производится еще съ 207 душъ Рыбацкой слободы, удѣльнаго имѣнія, и деньги эти отправляются въ Департаментъ Удѣловъ. Къ 1-му генваря 1850 считалось всего денежнаго капитала на лицо: 233,223 р.; въ долгу по ссудамъ 302,444 р. 24$^1/_2$ коп.; въ недоимкѣ по сбору 362 р. 52$^1/_2$ коп. сер. Считая по 48 коп. сер. на душу, подлежащую сбору, выходитъ, что денежнаго капитала находится въ излишкѣ 294,343 р. 75$^3/_4$ коп. сер. (Смотри таблицу по *№* 9). Недостатокъ средствъ къ пропитанію отъ земледѣльческаго труда, вознаграждается развитіемъ всевозможныхъ промысломъ, занимающихъ часть рукъ внутри губерніи и часть — внѣ ея.

Посѣвъ льна и *конопли.* Владимірская губернія принадлежитъ къ числу весьма замѣчательныхъ по количеству производимаго въ ней льна, котораго обыкновенно собирается въ годъ до 500,000 пудовъ. Изъ этого числа, часть остается для домашняго употребленія и идетъ на полотняныя фабрики, издавна существующія и нѣкогда

процвѣтавшія въ г. г. Вязьникахъ и Муромѣ, а другая отправляется на С. Петербургскую льно-прядильную, Александровскую мануфактуру и къ Архангельскому порту, а такъ же въ Харьковскую, Саратовскую и другія губерніи. Въ первыя два мѣста, ленъ отправляется самый лучшій, какой требуется на Александровской мануфактурѣ и за границу, куда онъ идетъ изъ Архангельскаго порта; для сего, въ г. Меленкахъ устроены трепальныя заведенія, куда поступаетъ ленъ для окончательной обдѣлки. Въ остальныя же мѣста ленъ посылается въ томъ видѣ, въ какомъ онъ покупается у жителей. Ленъ стланецъ издавна славился за границею подъ названіемъ Вязниковскаго, и теперь только въ южныхъ частяхъ Вязьниковскаго, Гороховскаго и въ большой части Меленковскаго уѣздовъ, онъ высѣвается въ большемъ количествѣ, для продажи; въ остальныхъ же уѣздахъ его сѣютъ очень мало — для собственнаго только употребленія. Исключить изъ этаго можно развѣ небольшой участокъ Муромскаго уѣзда, ограниченный р. р. Ушною и Илевною, гдѣ начали, въ послѣднее время, по примѣру жителей Меленковскаго уѣзда, усиливать высѣвъ льна и продавать избытокъ его на трепальни въ г. Меленки.

Къ хорошему произрастанію льна въ означенныхъ уѣздахъ много способствуетъ мѣстность. Въ первыхъ двухъ изъ нихъ поверхность земли, начиная отъ праваго берега Клязьмы къ югу, усѣяна буграми и возвышенностями, между которыми находятся долины глинистаго грунта съ примѣсью чернозема, очень плодоносныя для льна; въ Гороховскомъ уѣздѣ способны къ этому мѣста, лежащія по берегамъ р. р. Матры, Нулки, Викши и частію р. Суровеша. Въ Меленковскомъ уѣздѣ плодоносныя мѣста находятся начиная отъ лѣваго берега Оки до р. Унжи; но ленъ сѣется въ большемъ количествѣ повсемѣстно, гдѣ только есть хорошая пахотная земля, во вредъ озимымъ и яровымъ хлѣбамъ, которые по дешевизнѣ хлѣба всегда привозимаго изъ сосѣднихъ уѣздовъ Тамбовской губерніи, приносятъ гораздо менѣе выгодъ, чѣмъ ленъ.

Въ Гороховскомъ уѣздѣ высѣвается льняпаго семени въ годъ до 7,000 четвертей; сбирается до 20,000 пудовъ льна. Въ Вязьниковскомъ въ $1^1/_2$ раза менѣе. Въ Меленковскомъ получается самое большее его количество, именно до 71,000 пудовъ. Въ остальныхъ уѣздахъ сбирается льну не болѣе какъ по одному пуду на ревизскую душу; всего же въ губерніи, среднимъ числомъ, собирается до 500,000 пудовъ въ годъ; часть его идетъ для домашняго употребленія, часть — на полотняныя фабрики, часть — въ Саратовскую, Харьковскую, Ка-

занскую и Пензенскую губерніи и наконецъ лучшая часть отправляется въ С. Петербургъ, на Александровскую мануфактуру, и въ Вологодскую губернію, а оттуда къ Архангельскому порту, для отправленія за границу. Крестьянская обдѣлка льна заключается въ томъ, что послѣ долгаго лежанія льна стланца на нивахъ, сбираютъ его въ пучки, кладутъ въ простые овины, а еще чаще въ бани, гдѣ его сушатъ, потомъ очищаютъ отъ костры обыкновенными мялицами и нѣсколько треплютъ, для лучшаго вида; такой выдѣлки ленъ весьма низкаго достоинства. Ленъ же, поступающій въ продажу изъ трепаленъ г. Меленкова, всегда прекраснаго качества, такъ что удовлетворяетъ требованіямъ Александровской мануфактуры и заграничныхъ купцевъ. Учредителями и усовершенствователями трепальныхъ заведеній считаются купцы 2-й гильдіи Меленковы, обратившіе этимъ на себя вниманіе правительства и получившіе награды и похвальные листы на выставкѣ сельскихъ произведеній, бывшей въ с. Боголюбовѣ въ 1846 году, (на этой же выставкѣ замѣчены: ленъ, представленный помѣщикомъ Юрьевскаго уѣзда Пушкевичемъ, отработанный по системѣ г. г. Карниловича и Лихачева и удѣльнымъ крестьяниномъ Никологорскаго приказа Иваномъ Васильевымъ, отличающійся не обыкновенною длиною и добротою волокна.) Въ особенную заслугу Мельниковымъ должно поставить и то, что они своею опытностію и совѣтами произвели улучшеніе въ крестьянской обдѣлкѣ льна: на мѣсто того, чтобы класть его на нивахъ, они предложили мочить ленъ и выставлять на морозъ; отъ чего, по отзывамъ самихъ жителей, сберегается не только одна треть количества льна, но увеличивается также на $^1/_3$ и цѣнность его при продажѣ. Устройство трепаленъ имѣло вліяніе и на распространеніе льнянаго производства, если не во всѣхъ вышеозначенныхъ трехъ уѣздахъ, то покрайней мѣрѣ въ Меленковскомъ, потому что тѣмъ открылся крестьянамъ вѣрный сбытъ льна всегда за выгодную цѣну. Теперь считается въ Меленкахъ 10 трепальныхъ заведеній. Изъ нихъ лучшее принадлежитъ купцамъ Мельниковымъ: на этой трепальни работаютъ въ годъ отъ 120 до 200 человѣкъ, включая въ это число и дѣтей 12 лѣтняго возраста; матеріалъ закупаютъ на 40,000 руб. сер., по цѣнѣ отъ 1 до 2 руб. сер. за пудъ и обдѣлываютъ его такъ что пудъ обдѣланнаго стоитъ на мѣстѣ отъ 3 до 6 руб. сер. Ленъ этотъ идетъ исключительно и постоянно, на С. Петербургскую Александровскую мануфактуру, сухопутно, съ платою за перевозъ отъ 45 коп. до 66 коп. серебр. съ пуда. Въ остальныхъ трепальняхъ выдѣлываютъ сорты льна отъ 2 руб. 50 коп. до 3 руб. 50 коп. сереб. за пудъ, на мѣстѣ, и сбы-

91

ваютъ ихъ въ Романо-Борисоглѣбскъ и Вологду; въ послѣднее мѣсто — по коммисіямъ Вологодскихъ купцевъ, которые уже сами отправляютъ ленъ къ Архангельскому порту водою и сухопутно; до перваго пункта водою и по 15 коп. сер. съ пуда, а сухопутно — 25 коп. сер.; до втораго—сухопутно и отъ 30 до 45 коп. сер. съ пуда. На всѣ остальныя 9 трепалень закупаютъ матеріалъ на 30,000 сер. въ годъ, и выдѣлываютъ, на всѣхъ десяти, на 88,000 руб. сереб. въ годъ. Общее число работниковъ отъ 655 до 735, изъ коихъ $^2/_3$ женщинъ, въ томъ числѣ есть и дѣти, не свыше 12 лѣтняго возраста. Плата имъ производится не по днямъ, а съ пуда: въ трепальнѣ Мельниковыхъ, отъ 15 до 30, а въ прочихъ отъ 10 до 20 коп. серебр. (подробности смотри въ таблицѣ подъ № 10). Матеріалъ, т. е. ленъ въ необдѣланномъ видѣ, доставляется въ трепальни жителями Меленковскаго и частію Гороховскаго, Вязьниковскаго и Муромскаго уѣздовъ; онъ привозится для этаго на базары, въ г. Меленки, гдѣ и раскупается купцами трепальщиками, а частію льно-промышленниками, отправляющими его въ томъ видѣ, какъ онъ купленъ, въ губерніи Саратовскую и Харьковскую и другія вышепоимянованныя мѣста. Безъ большей ошибки, можно положить, что послѣдними, скупается и отправляется до $^1/_{12}$ части, производимаго въ Меленковскомъ уѣздѣ, льна.

Кромѣ льна, доставляемаго на базары въ г. Меленки, жители Вязьниковскаго и Гороховскаго уѣздовъ продаютъ его, по отдѣлкѣ въ баняхъ и въ овинахъ, на базарахъ въ г. г. Вязникахъ и Гороховцѣ и въ с. Фоминѣ Гороховскаго уѣзда, по цѣнѣ отъ 1 руб. до 2 руб. сереб. за пудъ. Покупаютъ его частію льно-промышленники для отправки въ Саратовскую, Харьковскую и другія губерніи, частію жители этихъ уѣздовъ, занимающіеся выдѣлываніемъ изъ льна нитокъ и продажею ихъ на Вязьниковскія и Муромскія полотняныя фабрики. Но сколько покупается тѣми и другими опредѣлить рѣшительно невозможно, потому что во 1-хъ) прежде нежели ленъ попадаетъ въ руки главныхъ промышленниковъ, онъ переходитъ черезъ многія руки: въ каждомъ значительномъ селеніи, есть крестьяне, скупающіе его въ околоткѣ по мелочамъ и отправляющіе за тѣмъ гуртомъ на базары; другіе же промышленники разъѣзжаютъ по селамъ и деревнямъ, скупая ленъ на мѣстахъ; во 2-хъ) неизвѣстно сколько льну раскупается жителями, для пряденія изъ него нитокъ, такъ какъ на Вязниковскія и Муромскія полотняныя фабрики доставляется пряжа, кромѣ того, изъ Костромской и другихъ губерній, замѣчательныхъ по производству льна, и закупается много на

Ростовской ярмаркѣ, на первой недѣли великаго поста. Нитки прядутся въ Вязниковскомъ же и Гороховскомъ уѣздахъ, особенно въ сѣверной части послѣдняго, за лѣвымъ берегомъ р. Клязьмы, въ с. с Верхнемъ, Ландихѣ, Кромахъ и Мытѣ, съ ближайшими въ окрестностяхъ деревнями. Въ послѣднее время, въ восточной части Переяславскаго уѣзда, тоже начали заниматься пряжею нитокъ и распродавать ихъ на базарахъ въ г. г. Переяславлѣ и Юрьевѣ. Особенно тонкими нитками, употребляющимися исключительно на кружева, славился прежде и теперь еще извѣстенъ г. Гороховецъ. Десять мотковъ этихъ нитокъ вѣсятъ обыкновенно не болѣе 6 золотниковъ.

Ихъ отправляютъ для продажи преимущественно въ Нижній Новгородъ, гдѣ прежде ихъ дорого цѣнили, платя за *свѣточку* до 3 р. 40 к. сер.; ихъ продавалось въ годъ на сумму 1,735 р. сер., теперь же цѣна это весьма упала, потому что въ окрестности нѣтъ значительныхъ кружевныхъ фабрикъ. Кромѣ льна, отпускается изъ Меленковскаго уѣзда въ С. Петербургъ льняное семя до 3,000 четв. въ годъ; на маслобойняхъ, находящихся въ Меленковскомъ и Муромскомъ уѣздахъ, выбивается льняное масло, идущее частію для продажи внутри губерніи, а частію отправляемое въ С. Петербургъ и въ другіе города. Въ навигацію 1848 г. спущено было по Окѣ, съ Муромской пристани, 1,500 пуд. льнянаго масла, на сумму 2,987 р. серебромъ.

Огородничество идетъ хорошо только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, отличающихся способнымъ для этаго грунтомъ земли, постоянно хорошимъ ея удобреніемъ и необыкновеннымъ стараніемъ, обращеннымъ единственно на улучшеніе огородничества, отъ чего земля приведена въ хорошее, плодородное состояніе. Къ первымъ принадлежатъ части Вязниковскаго, Гороховскаго и Муромскаго уѣздовъ, лежащія по правымъ, нагорнымъ берегамъ р. р. Клязьмы и Оки, имѣющимъ земли грунта жирнаго суглинка, переходящаго, при удобреніи, въ черноземъ и пользующимися лучшимъ климатомъ, ибо онѣ прикрыты возвышенностями и лѣсами отъ холодныхъ, полярныхъ вѣтровъ. Ко вторымъ относятся вообще всѣ города, изъ которыхъ особенно замѣчателенъ Суздаль; села лежащія на большихъ торговыхъ трактахъ, и наконецъ огороды помѣщичьихъ усадьбъ. За тѣмъ въ остальныхъ частяхъ губерніи, огороды имѣются, правда при каждомъ дворѣ, но самые незначительные, на которыхъ садятся обыкновенно: лукъ, огурцы, свекла, капуста, марковъ, картофель, рѣдка, но въ весьма маломъ количествѣ и даютъ бѣдный урожай. Исключить изъ этаго можно только Юрьевскій уѣздъ, гдѣ огородничество находится въ лучшей степени, по причинѣ глинистаго грунта земли и по большей наклон-

ности жителей къ сельскому хозяйству вообще, и въ Суздальскомъ уѣздѣ Словецкую волость, въ которой жители съ успѣхомъ занимаются огородничествомъ. Суздальской хмѣль и хрѣнъ извѣстны въ С. Петербургѣ, Москвѣ и въ другихъ городахъ, куда они ежегодно доставляются въ большемъ количествѣ, а также и лукъ—древнѣйшій и замѣчательнѣйшій предметъ промышленности Суздаля, которымъ засѣвается ежегодно до 3,000 грядъ. Мѣщане этаго города издавна занимаются огородничествомъ и садоводствомъ и нѣкоторые изъ нихъ получаютъ отъ этаго до 1,000 р. сер. въ годъ доходу. Въ огородахъ ихъ растетъ преимущественно: лукъ, хмѣль, хрѣнъ, а въ послѣднее время огромныя пространства земли заняты подъ посѣвъ цикорія и вособенности мяты, изъ которыхъ послѣдняя идетъ на различныя медикаменты, оподельдокъ, эфирныя капли и т. п., изобрѣтенныя бывшимъ Суздальскимъ медикомъ Маренковымъ, пріобрѣтшимъ большую извѣстность въ Россіи; съ каждымъ годомъ требованіе мяты на фабрику Маренкова увеличивались и теперь продолжаются во всѣ аптеки, по прекращеніи, данной Маренкову, 10 лѣтней привиллегіи. Цикорій тоже въ большемъ ходу. Хмѣль и хрѣнъ, кромѣ отправленія его зимнимъ путемъ въ С. Петербургъ и Москву, расходится по всей губерніи, а особенно въ г.г. Шую и Владиміръ и с. Иваново, Шуйскаго уѣзда. Лукъ родится также повсемѣстно, имъ славится с. Мстера Вязьниковскаго уѣзда. Оно расположено по правому нагорному берегу р. Клязьмы, при впаденіи въ нее р. Тары, не имѣетъ пахотной земли, но за то, владѣетъ прекрасными огородами, на которыхъ исключительно высѣвается лукъ, продаваемый въ окрестностяхъ этаго села и въ городахъ. Въ г. г. Гороховцѣ и Вязьникахъ, какъ вообще и во всѣхъ селеніяхъ, лежащихъ по правому берегу Клязьмы, начиная отъ устья Нерехты до Гороховца, огородничество находится въ хорошей степени и составляетъ одинъ изъ главныхъ промысловъ жителей. Гороховецъ замѣчателенъ еще прекрасною крымскою капустою, которая отправляется для продажи въ Москву, а Вязьники, лукомъ и особенно огуречными семянами, которыя отправляются на Ростовскую ярмарку, гдѣ раскупаются огородниками Ярославцами, развозящими ихъ въ С. Петербургъ и Москву. Мѣста по правому, нагорному берегу Оки, очень способны для огородничества; г. Муромъ и его окрестности славятся огуречными семянами, которыхъ пудъ продается за 230 руб. серебромъ. Городскіе огороды снабжаютъ овощами городскіе рынки; помѣщичьи—удовлетворяютъ только домашнимъ потребностямъ; а огороды селъ и деревень, лежащихъ на большихъ торговыхъ трактахъ, будучи всегда

съ избыткомъ удобрены повозомъ, хотя и даютъ прекрасные урожаи овощей, но могутъ удовлетворять ими только безпрерывнымъ требованіямъ проѣзжающихъ.

Картофель давно высѣвается въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, и въ этомъ случаѣ первый примѣръ показали помѣщики; но въ большей части уѣздовъ, онъ принадлежитъ къ огороднымъ овощамъ. Препятствіе къ распространію посѣва картофеля представляетъ трудность сохраненія его въ зимнее время, когда онъ, при малѣйщей неосторожности мерзнетъ и гніетъ. Болѣе всего картофеля сѣется въ уѣздахъ: Суздальскомъ, Переяславскомъ, Александровскомъ и Юрьевскомъ; особенно Юрьевскій и Переяславскоій уѣзды, въ послѣднее время, начали обращать вниманіе на распространеніе посѣва его.

Въ 1849 году, во всѣхъ уѣздахъ, было посѣяно 83,196 четвертей; снято 252.315 четвертей. Урожай, смотря по качеству грунта и удобренію земли, былъ отъ самъ $2^1/_2$ до самъ 7, но въ общей сложности онъ не превзошелъ самъ 4.

Подробная таблица посѣва и урожая картофеля за 1848 годъ приложена подъ № 6. Для прокормленія скота, кортофель не употребляется, а кромѣ пищи для жителей, онъ идетъ на дѣланіе изъ него крахмала, искуственной камеди, на картофельный и мятный заводъ въ Суздальскомъ уѣздѣ, и наконецъ въ послѣднее время, на винокуренномъ заводѣ помѣщика Языкова, Муромскаго уѣзда въ с. Монаковѣ, дѣлаются пробы для гонки изъ него простаго вина. При неравномѣрной цѣнѣ на хлѣбъ, совершенно зависящей отъ урожая его въ южныхъ, и сосѣднихъ Владимірской, губерніяхъ, иногда очень выгодно гнать вино изъ картофеля, цѣна котораго почти никогда не измѣняется, въ чемъ легко удостовѣриться, сравнивъ справочныя цѣны за нѣсколько лѣтъ.

Горохъ высѣвается вездѣ на поляхъ и потому не входитъ въ составъ огородничества; посѣвъ его распространенъ въ большей или меньшей степени во всѣхъ уѣздахъ.

Рѣпа составляетъ здѣсь рѣдкій плодъ и не вездѣ можетъ быть посѣяна: для этаго выбираютъ сухія и возвышенныя мѣста, поросшія лѣсомъ и кустарникомъ. Какъ тотъ, такъ и другой, сначала вырубаются, складываются въ костры, по всему пространству, предназначенному для засѣва, сжигаются и за тѣмъ уже, земля вспахивается и на ней сѣется рѣпа. Однако же земля даетъ хорошіе урожаи только года 2 или 3, истощаясь затѣмъ совершенно и для новаго посѣва слѣдуетъ выбрать новую землю, что не часто можно дѣлать въ губерніи малоземельной.

Садоводство, болѣе еще чѣмъ огородничество, требуетъ для своего развитія земли нѣжной и климата умѣреннаго, а главное чтобы переходы отъ холода къ оттепели и обратно, не были очень рѣзки, что болѣе всего вредитъ плодовымъ деревьямъ. Вотъ одна изъ главныхъ причинъ, почему садоводство во Владимірской губерніи не было никогда развито повсемѣстно, а только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, именно по лѣвому, нагорному берегу р. Клязьмы, въ Вязниковскомъ и Гороховскомъ уѣздахъ и преимущественно въ самыхъ городахъ, по правому нагорному берегу р. Оки и въ г. Муромѣ, и наконецъ въ г. Владимірѣ, съ его окрестностями. Особенно способна къ этому мѣстность въ Вязьникахъ и Гороховцѣ, по причинамъ уже нѣсколько разъ изъясненнымъ въ статьяхъ о климатѣ и объ огородничествѣ. Первымъ разсадникомъ садовъ былъ нѣкогда г. Владиміръ съ окрестностями. Въ немъ каждый житель имѣлъ садъ, наполненный разными, нѣжными сортами яблонь и вишень, которыя удовлетворяли не только домашнимъ потребностямъ, но служили предметомъ торговли внутри и внѣ губерніи; особенно хорошо распродовались вишни, извѣстныя подъ общимъ названіемъ Владимірскихъ, которыя и теперь отличаются своимъ вкусомъ.

Вишни эти трехъ родовъ: 1) Васильевскія, розовыя и крупныя, лучшаго качества, были вывезены, какъ говоритъ преданіе, нѣкогда инокомъ Афонской горы изъ отечества Василія Великаго, Каппадокійской Кессаріи, и посажены въ первый разъ въ бывшемъ Патріаршемъ саду, принадлежащемъ нынѣ Благовѣщенскому монастырю. 2) Родительскія, или родителевы вишни—черныя, вкусныя и довольно крупныя; къ этому же роду принадлежатъ такъ называемыя: левинскія, сайка, скороспѣлка и бѣлье, (послѣднія имѣютъ цвѣтъ розовый); 3-й сортъ бѣлокрасный, мелкій и не очень вкусный, произрастающій вездѣ въ изобиліи. Скоро васильевскія и родителевы вишни будучи перенесены въ г. г. Вязники, Гороховецъ, Муромъ, усвоились тамъ и тотчасъ начали давать прекрасные плоды, особенно въ двухъ первыхъ городахъ. Мало по малу, однако же васильевскія вишни, какъ самыя нѣжныя, во многихъ мѣстахъ начали пропадать; родителевы же, напротивъ, разрослись скоро по всѣмъ городамъ губерніи. Кромѣ вишенъ, здѣшніе сады славились разными сортами яблокъ, какъ то: анисъ, апортъ, боровинка, плодовитка, липовка, рамень бѣлый и желтый, наливы, черное дерево и проч., сверхъ того, въ нихъ росла красная, бѣлая и черная смородина, разнаго сорта крыжевникъ, малина и проч. Садоводство въ этихъ мѣстахъ скоро сдѣлалось одною изъ главныхъ отраслей промышленности; жители гор.

Владиміра продавали разныхъ плодовъ по губерніи и вывозили въ Москву на 46,000 руб. въ годъ; г. г. Вязники, Гороховецъ и Муромъ продавали ихъ тоже ежегодно, на значительную сумму; яблоки, вишни ихъ въ большемъ количествѣ доставлялись въ г. г. Ярославль и Муромъ, въ с. Иваново и вообще въ Шуйскій уѣздъ, а также въ Нижній-Новгородъ по р. р. Клязьмѣ и Окѣ. Сады эти замѣчательны: еще тѣмъ, что служили главнымъ разсадникомъ не только всѣхъ садовъ Владимірской, но и другихъ губерній. Послѣ садовъ: Владимірскихъ, Вязниковскихъ, Гороховскихъ и Муромскихъ, считались лучшими сады въ Юрьевскомъ уѣздѣ и въ г. Сузлалѣ, гдѣ жители издавна занимаются огородничествомъ и садоводствомъ вообще, и наконецъ сады помѣщичьихъ усадьбъ во всѣхъ уѣздахъ. Теперь многое измѣнилось: въ продолженіи нѣсколькихъ, особенно холодныхъ годовъ, большая часть нѣжныхъ деревъ перемерзла и сады сильно опустѣли; Владиміръ и Вязьники не даютъ и $^1/_{10}$ части плодовъ противу прежняго. Теперь хорошіе сады, въ г. Владимірѣ, находятся только въ Благовѣщенскомъ монастырѣ и у купца Никитина, гдѣ сохранились еще васильевскія вишни, а въ окрестности, въ 7 вер. отъ города, въ с. Суходолѣ, принадлежащемъ помѣщику Борыкову, растутъ еще прекрасныя шпанскія вишни 3 родовъ: черныя, розовыя и бѣлыя, изъ которыхъ первые два сорта самые крупные и вкусные. Садъ этотъ считался нѣкогда однимъ изъ обширнѣйшихъ и прекраснѣйшихъ садовъ въ губерніи; теперь и онъ упалъ, вмѣстѣ съ прочими. Въ остальныхъ садахъ г. Владиміра произрастаютъ: яблоки, крыжевникъ, малина, смородина, родителевы и бѣлокрасныя вишни; но какъ уже было замѣчено, не даютъ въ общей сложности и $^1/_{10}$ части плода, противу прежняго. Въ г.г. Вязьникахъ и Гороховцѣ сохранились въ большемъ количествѣ васильевскія вишни и нѣсколько сортовъ яблоковъ. Оба эти города стоятъ у подошвы, огибающаго ихъ съ юга, праваго, нагорнаго берега р. Клязьмы, въ верху котораго, по покатости, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ довольно крутой, расположены сады, преимущественно вишневые и яблонные, спускающіеся внизъ террасами; но и въ нихъ большая часть деревьевъ побита такъ, что Гороховецъ не выручаетъ теперь болѣе 2,000 р. сер., а Вязьники болѣе 3,000 р. с. въ годъ. То же можно сказать и о садахъ, расположенныхъ по правому, нагорному берегу р. Оки и въ г. Муромѣ. Упадокъ садовъ во всѣхъ вышеозначенныхъ мѣстахъ нѣсколько вознаграждается сильнымъ развитіемъ ихъ въ послѣднее время въ Юрьевскомъ уѣздѣ; но тамъ, по открытому и возвышенному положенію, не могутъ усвоиться нѣжныя васильевскія вишни. Сады помѣщичьихъ имѣній

находятся въ хорошемъ состояніи, почти у каждаго помѣщика имѣющаго свою усадьбу; въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ грунтъ земли песчаный, они устроены на наносномъ черноземѣ и такъ какъ топливо въ губерніи вообще дешево, то при каждомъ, нѣсколько замѣчательномъ садѣ, устроены оранжереи, гдѣ растутъ ананасы, персики, виноградъ, апельсины, лимоны, зимняя клубника и земляника. Лучшіе сады находятся Юрьевскаго уѣзда въ с. Симѣ, князя Голицына, во Владимірскомъ уѣздѣ графа Зубова, въ Судогодскомъ, бывшее имѣніе Ханыкова, теперь Храповицкаго, въ Муромскомъ — Уварова въ с. Карочаровѣ и другіе.

Вишни вывозятся въ Москву, Нижній - Новгородъ, Ярославль и С. Петербургъ, на сумму гораздо меньшую прежней, водою и сухимъ путемъ.

Изъ Вязниковъ и Гороховца вывозятся сверхъ того яблоки и вишневый сокъ, бочками по р. Клязьмѣ въ Нижній-Новгородъ, а изъ Мурома, Окою—вишни и яблоки туда же. Изъ отчета за 1848 годъ видно, что съ Муромской пристани было отправлено вишенъ въ Нижній-Новгородъ только на 60 р. серебромъ. (*)

Луговодство. По катологамъ генеральнаго размежеванія, считается во Владимірской губерніи луговъ 280,759 десятинъ; по этому отношеніе ихъ къ пахотной землѣ выразится какъ 1: 4, 15, а ко всему пространству губерніи какъ 1: 15, 16. Отношенія эти разнятся съ показанными въ статистикѣ г. Арсеньева, изданной въ 1850 году, въ которой количество всей земли показано болѣе, а пашень и луговъ менѣе, а потому и отношеніе луговъ ко всему простран-

---

(*) На выставкѣ бывшей въ с. Боголюбовѣ, въ 1846 году, обратили на себя вниманіе, кромѣ вишенъ васильевскихъ и родителевыхъ, представленныхъ изъ многихъ мѣстъ, арбузы изъ Боголюбскаго монастыря, сладкая рябина называемая невѣженская, гусудар. крестьянина с. Боголюбова, Махотина, и цареградская государств. крестьянина с. Порѣцкаго, Васильева. Вишневые сады требуютъ за собою-большаго ухода, для предохраненія плода отъ птицъ; для этаго въ каждомъ изъ нихъ устроена, посреди, вышка, состоящая изъ 4 одна отъ другой не далеко отстоящихъ жердей, вышиною отъ 18 до 30 аршинъ, на верху которыхъ сдѣлана караульня, называемая лачугой; къ ней со всѣхъ сторонъ прикрѣпляются веревки, на довольно близкомъ одна отъ другой разстояніи, а къ концамъ веревокъ, привѣшиваются доски съ погремушками. Въ случаѣ налета птицъ, сторожъ трясетъ веревку и приводитъ чрезъ то въ движеніе погремушки; сторожъ получаетъ обыкновенно до 2 руб. сереб. въ недѣлю. Для сбора вишень, нанимаются самыя бѣдныя женщины, съ платою по 13 коп. серебромъ въ сутки. Снятая съ дерева ягода можетъ безъ вреда, пролежать въ рѣшетахъ, около 7-ми дней.

ству губерніи тамъ выходитъ 1: 17 (подробное распредѣленіе луговъ, по уѣздамъ, смотри въ таблицахъ подъ №№ 1 и 2.

Во Владимірской губерніи луга преимущественно заливные: они составляютъ покрайней мѣрѣ $^1/_2$, а вѣроятнѣе $^2/_3$ всего количества луговъ. Сѣно, растущее на нихъ, всегда лучшаго качества и собирается всегда въ большемъ количествѣ нежели съ болотныхъ и полевыхъ луговъ. Послѣднихъ въ губерніи находится поровну. Главныя луговыя долины находятся по р.р. Окѣ и Клязьмѣ; онѣ простираются отъ 4 до 5 и до 9 верстъ въ ширину и снабжаютъ прекраснымъ сѣномъ уѣзды: Муромскій, Меленковскій, Гороховскій и Владимірскій; за ними лучшія луговыя долины находятся по р.р. М. Перли, Ушны, Колокши, Тезы (особенно начиная отъ Холуйской слободы до устья Тезы; эта часть должна называться луговою) Пекши, Теши, Люлиха, Колпи, Увади, Киржача и Шерны. Въ долинахъ остальныхъ рѣкъ, текущихъ въ болѣе или менѣе пологихъ берегахъ, сѣно собирается также въ большемъ количествѣ, какъ равно въ оврагахъ и долинахъ, покрывающихся водою, при весеннемъ разлитіи. Болотные и полевые луга, какъ дополненіе къ заливнымъ, очень важны для губерніи, потому что она чрезъ нихъ не нуждается въ чужемъ сѣнѣ, и отъ того цѣны на сѣно, при урожаѣ первыхъ, довольно низки. Урожай заливныхъ луговъ подверженъ, однако же многимъ случайностямъ; онъ совершенно зависитъ отъ количества выпавшаго снѣгу и мѣры разлитія водъ весною: при большомъ количествѣ перваго и отъ того большемъ разлитіи воды, сѣнокосъ бываетъ прекрасный; при безснѣжіи и маломъ разлитіи водъ, какъ на примѣръ было въ 1848 г., сѣна съ луговыхъ долинъ собирается очень мало и такъ какъ большее или меньшее разлитіе водъ, во всѣхъ здѣшнихъ рѣкахъ, зависитъ отъ разлитія водъ въ р.р. Окѣ и Клязьмѣ, отъ напора воды которыхъ, разливаются рѣки впадающія въ нихъ, то и выходитъ, что когда хорошъ сѣнокосъ по этимъ двумъ рѣкамъ, то онъ хорошъ и по всѣмъ прочимъ. Другой, весьма важный недостатокъ заливныхъ луговъ заключается въ неравномѣрномъ распредѣленіи ихъ по всему пространству губерніи: села и деревни, прилежащія къ береговымъ долинамъ, имѣютъ его въ избыткѣ и даже не всегда успѣваютъ косить его, тогда какъ жители, удаленные отъ рѣки, нуждаются въ сѣнѣ. Лучшее сѣно собирается въ уѣздахъ: Муромскомъ, Меленковскомъ, Гороховскомъ, Шуйскомъ; худшее—въ Судогодскомъ, Ковровскомъ и Покровскомъ. Разсмотримъ луговодство въ каждомъ уѣздѣ, особо.

Во Владимірскомъ уѣздѣ луга исключительно заливные, преимущественно по долинамъ р. р. Клязмы, М. Нерли и Колокши. Можно положить что этотъ уѣздъ, въ урожайные годы, даетъ на каждую душу мужескаго пола отъ 1 до 2, или среднимъ числомъ $1^1/_2$ воза, 20 и 25 пудоваго вѣса. Этаго количества едва достаточно для собственной потребности уѣзда и потому сѣно отсюда никуда не вывозится; напротивъ, такъ какъ чрезъ Владимірской уѣздъ пролегаютъ два большіе тракта изъ Москвы въ Нижній-Новгородъ и въ Саратовъ, то сѣно ежегодно привозится въ достаточномъ количествѣ зимою изъ Рязанской губерніи на Владимірскіе базары, преимущественно по дорогѣ изъ Егорьевска на с. Ундолъ, стоящее на Московскомъ шоссе, и далѣе во Владиміръ.

Въ *Суздальскомъ* уѣздѣ заливные луга находятся только по лѣвому, луговому берегу р. М. Нерли, и то въ небольшемъ количествѣ; въ немъ гораздо болѣе луговъ болотныхъ, лѣсныхъ и малая часть полевыхъ, которые, въ общей сложности, не даютъ болѣе 200,500 пудовъ въ годъ и потому уѣздъ этотъ всегда спабжается изъ сосѣднихъ уѣздовъ сѣномъ, привозимымъ на базары въ г. Суздаль и въ Гавриловскій пасадъ.

Юрьевскій уѣздъ имѣетъ прекрасныя луговыя долины, по теченію: Колокши, М. Нерли, Пекши, Шаха и Суходы; много сбирается сѣна съ луговыхъ, низменныхъ мѣстъ, покрывающихся водою въ весеннее время и находящихся близъ с. Бережки, съ деревнями принадлежащими вѣдомству Государственныхъ Имуществъ, и наконецъ къ нему отошла изъ Суздальскаго уѣзда, пустошъ Горицкихъ пастбищъ, принадлежавшая конюшенной, казенной волости, а нынѣ Государевымъ крестьянамъ, гдѣ всегда родится сѣно въ отличномъ состояніи. Такимъ образомъ уѣздъ даетъ въ годъ около 1,000,000 пуд. сѣна, изъ котораго часть продается на базарахъ г. Юрьева, Гавриловскаго посада и во Владимірѣ.

Въ *Александровскомъ* уѣздѣ преобладаютъ луга полевые, въ мѣстахъ лѣсныхъ и по оврагамъ, потомъ болотныя и только малая часть заливныхъ находится по теченію рѣкъ и ручейковъ. Самыя лучшія сѣнокосныя мѣста находятся въ с.-западной и западной частяхъ уѣзда, въ смежности съ Переяславскимъ, Калязинскимъ, (Тверской губер.) и Дмитровскомъ (Московской губерніи) уѣздами. Средній годовой сборъ простирается до 800,000 пудовъ. Изъ уѣзда оно не вывозится, а часть его отправляютъ, ежегодно, на базары въ г. Александровъ.

Въ *Шуйскомъ* уѣздѣ преимущественно заливные луга, по теченію:

Тезы, Уводи, Люлиха, Ухтомы и Молохчи. Лучшіе сѣнокосы находятся по р. Тезѣ и въ особенности по р. Люлихѣ. Въ годъ сбирается здѣсь до 900,000 пудовъ. При ничтожномъ сельскомъ хозяйствѣ уѣзда, сѣна всегда бываетъ достаточно для прокормленія скота и сверхъ того много продается въ г. Шуѣ и большихъ с. с. Ивановѣ, Тейковѣ, Кохмѣ, Дуниловѣ и другихъ.

Въ *Вязниковскомъ* уѣздѣ, села и деревни, лежащія по теченію Клязьмы и Тезы, изобилуютъ заливными лугами; за-Клязьминская сѣверная часть имѣетъ въ достаточномъ количествѣ болотныхъ луговъ, и частію заливныхъ по Луху и Ламехѣ, но за то южная—за правымъ берегомъ Клязьмы, чувствуетъ въ немъ недостатокъ. Средній сборъ не простирается болѣе 400,000 пудовъ въ годъ.

Въ *Гороховскомъ* уѣздѣ, $^4/_8$ или $^1/_2$ заливныхъ луговъ, $^3/_8$ болотныхъ и $^1/_8$ полевыхъ: первые находятся по долинамъ Клязьмы, Оки, Луха и Суровеша; вторые—за лѣвымъ берегомъ р. Клязьмы; послѣдніе преимущественно въ южной половинѣ уѣзда. Лучшія сѣнокосныя мѣста принадлежатъ удѣльному имѣнію, находящемуся въ вѣденіи Красносельскаго приказа, и помѣщичьимъ имѣніямъ: Кожина, Трофимовича, Астафьева, графа Панина и нѣкоторыхъ другихъ. Въ годъ сбирается сѣна до 850,000 пудовъ.

Муромскій уѣздъ, сравнительно съ прочими, получаетъ болѣе сѣна; этому способствуютъ прекрасныя луговыя долины рѣкъ Оки, Ушны съ ихъ притоками, Теши, Большой, Средней и Нижней Кутры и другихъ; долина Оки, во всемъ протяженіи по уѣзду съ луговой стороны, и частію правая луговая долина Ушны особенно замѣчательна по своей ширинѣ и изобилію сѣна, начиная отъ устья, верстъ на 30 вверхъ, до с. Кондракова. Но здѣсь, какъ и во Владимірскомъ уѣздѣ, прибрежныя селенія надѣлены лугами, въ такомъ изобліи что не всегда успѣваютъ скосить съ нихъ все сѣно и отъ того часть луговъ отдаютъ въ наймы за ничтожную цѣну, а часть сѣна пропадаетъ на корнѣ нескошеннымъ; жители же селеній находящихся въ нѣкоторомъ разстояніи отъ лѣваго берега Оки и праваго Ушны страдаютъ отъ недостатка покосовъ. Въ обыкновенные уражайные годы собирается сѣна до 85,000 возовъ, 20 и 25 пудовъ вѣса, или всего отъ 1,700,000 до 2,175,000 пудовъ. Оно идетъ большею частію на продовольствіе лошадей и домашняго скота; только нѣкоторые владѣльцы обширныхъ покосовъ, по долинѣ Оки, сплавляютъ его, и то не каждый годъ, по Окѣ на Нижегородскую ярмарку.

Меленковскій уѣздъ, послѣ Муромскаго, даетъ большее количество сѣна, котораго сбирается въ годъ до 1,300,000 пудовъ. Луга

большею частію заливные по долинамъ Оки и Колпи; болотные находятся въ юго-западной части уѣзда, и весьма малая часть полевыхъ.

Въ *Судогодскомъ* уѣздѣ заливные луга находятся по долинамъ: Клязьмы, Поле и Бужа и частію Судогды; болотные въ южной части уѣзда и полевые—въ сѣверной. Всего въ годъ сбирается сѣна не болѣе 500,000 или 600,000 пудовъ.

Въ *Переяславскомъ* уѣздѣ заливные луга находятся по теченію р.р. Б. и М. Нерли и Кубры; заливные и болотные въ западной и юго-западной половинѣ, но вообще сѣна доставляется мало и то дурнаго качества.

Ковровскій уѣздъ имѣетъ заливные луга по Клязьмѣ, Уводи и частію—Вязьмы, Тезы и Шишегды.

Въ *Покровскомъ*, главный сборъ сѣна производится по луговымъ долинамъ Пекши, Б. и М. Каржача и Шерны. Въ обоихъ послѣднихъ уѣздахъ сѣна собирается въ годъ въ незначительномъ количествѣ, едва достаточномъ для прокормленія домашняго скота; а какъ по послѣднему изъ нихъ проходитъ шоссе изъ Москвы во Владиміръ, то для постоялыхъ дворовъ сѣно привозится изъ Рязанской губерніи.

При общемъ весьма посредственномъ состояніи сельскаго хозяйства, а потому и скотоводства, получаемаго губерніею сѣна вообще достаточно для прокормленія домашняго скота, тѣмъ болѣе, что крупный рогатый скотъ кормится, большую часть года, подножнымъ кормомъ, а остальную—мѣсевомъ. Вотъ вѣроятно одна изъ причинъ, почему на травосѣяніе не обращено никакаго вниманія въ губерніи, за исключеніемъ нѣсколькихъ селеній удѣльнаго вѣдомства, которыя съ недавняго времени высѣваютъ клеверъ и тимоѳѣеву траву, и нѣкоторые помѣщики разводятъ ихъ во своихъ усадьбахъ въ небольшемъ количествѣ; самое значительное изъ послѣднихъ имѣніе графини Апраксиной въ Юрьевскомъ уѣздѣ, гдѣ высѣвается въ годъ клеверу на 25 десятинахъ и сбирается до 6,400 пудовъ, за тѣмъ въ Владимірскомъ уѣздѣ въ имѣніи Бутурлина, сѣется ежегодно на 5 десятинахъ; и наконецъ Гороховскаго уѣзда, въ имѣніи Кожина, сбирается въ годъ клеверу и тимоѳѣевой травы до 300 пудовъ. Между тѣмъ при большемъ требованіи на сѣно, оно легко было бы замѣнено этими травами, которыя могутъ успѣшно родиться на глинистой землѣ, составляющей господствующій грунтъ Юрьевскаго и частей: Суздальскаго, Владимірскаго, Переяславскаго и Александровскаго уѣздовъ.

Къ сѣнокосу приступаютъ со дня Петра и Павля (съ 29 іюня) и продолжаютъ его въ теченіи іюня, іюля и августа мѣсяцевъ; иногда онъ оканчивается и въ концѣ іюля, при благопріятствующей для того погодѣ. При этомъ слѣдуетъ замѣтить что полевые луга косятся всегда ранѣе заливныхъ: сѣнокосъ первыхъ оканчивается иногда 15 іюля; вторыхъ— никогда ранѣе конца этаго мѣсяца.

Среднее количество сѣна, собираемаго въ губерціи, при хорошемъ урожаѣ, по оффиціальнымъ свѣденіямъ простирается до 14,500,000 пудовъ,—количество слишкомъ малое, въ сравненіи съ пространствомъ и населенностію губерніи; а потому можно навѣрное положить что его собирается въ годъ гораздо болѣе. Заливные луга даютъ самое лучшее сѣно и въ самомъ большемъ количествѣ, т. е. отъ 150 до 200 пудовъ на десятину; болотные и полевые—отъ 60 до 100 пудовъ.

Чтобы сдѣлать, хотя нѣсколько вѣрный и приблизительный расчетъ достанетъ ли сѣна на число, находящагося въ губерніи скота нужно принять въ основаніе: 1) что рогатый скотъ, исключая 400 штукъ холмогорскихъ коровъ, никогда не продовольствуется сѣномъ, а находится, начиная съ 20 апрѣля, или вѣрнѣе съ Егорьева дня, когда по принятому обыкновенію въ первый разъ скотъ выгоняется на подножный кормъ, до выпаденія снѣга, или до сильныхъ холодовъ, т. е. 140 или 150 и болѣе дней скотъ находится на подножномъ корму, а остальное время кормится яровою соломою, съ примѣсью муки или стоитъ на бардѣ, въ мѣстахъ гдѣ близко находятся винокуренные заводы. Сѣно же даютъ только лошадямъ и овцамъ и то тогда, когда онѣ не находятся на подножномъ корму; на каждую лошадь въ годъ выходитъ сѣна отъ 60 до 90, а на овцу до $9^1/_2$ пудовъ; 2) что показанное по оффиціальнымъ свѣденіямъ, число лошадей и рогатаго крупнаго и мелкаго скота болѣе, чѣмъ его находится на самомъ дѣлѣ, и также, что не всѣ лошади, числящіяся по вѣдомости въ губерніи, кормятся зимою своимъ сѣномъ; большее число лошадей отправляется въ извозъ, за предѣлы губерніи, а часть продается земледѣльцами, идущими на фабрики и заводы, по окончаніи осенних работъ, чтобы избавиться отъ убыточнаго корму, до новой покупки лошадей весною, все это уменьшаетъ общее число лошадей, покрайней мѣрѣ на $^1/_3$; къ этому слѣдуетъ присовокупить, что часть лошадей, находящихся въ уѣздахъ, гдѣ находятся винокуренные заводы, стоитъ тоже на бардѣ и потому требуетъ меньшаго количества сѣна въ сутки. Въ 1849 г. считалось въ губерніи 278,887 головъ лошадей и 398, 944 шту-

ки овецъ. Положивъ среднимъ числомъ на каждую лошадь 60 пудовъ въ годъ и вычтя изъ общаго числа лошадей $^1/_3$ выдетъ, что на прокормленіе остальныхъ потребно 11,154,440 пудовъ сѣна, а для овецъ, полагая по $9^1/_2$ пуда въ годъ на штуку, 3,124,978, — всего 14,279,418 пудовъ, т. е. почти все количество сбираемаго въ губерніи сѣна (по оффиціальнымъ свѣденіямъ). Лучшимъ доказательствомъ что расчетъ этотъ приблизительно вѣренъ, служатъ справочныя цѣны за 10 лѣтъ, изъ которыхъ два года: 1840 и 1848 были весьма неурожайные; по нимъ выходитъ, что высшая справочная цѣна въ уѣздахъ, постоянно нуждающихся въ сѣнѣ, какъ то въ Судогодскомъ и Покровскомъ была $20^1/_4$ коп. сер. за пудъ, а въ уѣздахъ изобилующихъ имъ она не превышала $11^1/_2$ и $13^1/_2$ коп. за пудъ; частныя же цѣны, при продажѣ, сѣна въ небольшемъ количествѣ, при хорошемъ урожаѣ, были отъ 5 до 7 коп. сер. за пудъ.

Уѣзды сосѣдніе съ Рязанскою губерніею, какъ то: Покровскій, Владимірскій и Судогодскій получаютъ изъ нее, зимнимъ путемъ, сѣно которое привозится на городскіе базары, отчего поддерживаются низкія на него цѣны. Доставка сѣна въ эти уѣзды тѣмъ болѣе важна, что по нимъ проходятъ торговые тракты, по которымъ круглый годъ тянутся обозы, истребляющіе сѣно въ огромномъ количествѣ; но какое именно количество привозится его въ годъ опредѣлить нельзя, потому что оно доставляется отдѣльно, возами, на городскіе и сельскіе базары и часто раскупается на дорогѣ, содержателями постоялыхъ дворовъ.

Скотоводство. Небреженіе жителей вообще къ земледѣлію должно было отразиться и на скотоводствѣ, и дѣйствительно во Владимірской губерніи оно находится на низкой степени.

Въ предъидущей статьѣ было уже говорено, что крупный рогатый скотъ кормится вообще частію подножнымъ кормомъ, частію мѣсевомъ, или стоитъ на бардѣ, а при такомъ кормѣ, онъ не можетъ быть въ хорошемъ состояніи; ежели же для корма скота употреблять сѣно, то цѣна на него, сильно бы возвысилась, и издержки эти ни въ какомъ случаѣ не вознаградились бы, потому что хорошій рогатый скотъ, за самую дешевую цѣну, пригоняется въ губернію и прогоняется чрезъ нее въ обѣ столицы изъ южныхъ губерній Россіи и удовлетворяетъ потребностямъ городовъ и тѣхъ селъ и деревень, гдѣ мясо ежедневно требуется въ пищу. По этому, крупный рогатый скотъ въ губерніи самаго низкаго достоинства и содержится лишь для удобренія земли и для молока, масла

и простаго сыру. Исключеніемъ изъ этаго могутъ служить только нѣкоторые помѣщичьи скотные дворы; но по оффиціальнымъ свѣденіямъ и въ тѣхъ считается только 399 головъ холмогорскаго и смѣшаннаго съ голландскимъ скота. Количество скота по уѣздамъ неодинаково: тамъ гдѣ болѣе развито земледѣліе, какъ на примѣръ: въ Юрьевскомъ и въ восточной части Переяславскаго, или въ уѣздахъ изобилующихъ сѣномъ, какъ на пр. въ Гороховскомъ и Муромскомъ, скота гораздо болѣе и онъ лучшаго качества. Вредное вліяніе на разведеніе хорошей породы скота и на размноженіе его оказываютъ также безпрерывные падежи и болѣзни, происходящіе: во 1) отъ дурныхъ пастбищныхъ мѣстъ, находящихся въ большой части губерніи, на низменныхъ, болотныхъ мѣстахъ, испускающихъ гнилыя испаренія и имѣющихъ травы кислыя, острыя и ядовитыя, производящія разныя болѣзни какъ то: запоръ, поносъ, отдѣленіе кровавой мочи и прочія; во 2) отъ дурнаго и непитательнаго зимняго корма; въ 3) отъ занесенія заразительныхъ болѣзней, прогоняемымъ чрезъ губернію, скотомъ изъ южныхъ губерній въ С. Петербургъ и Москву, который, въ болѣзненномъ состояніи, останавливается для привала и для корма; въ 4-хъ) по замѣчанію жителей, часто заражаются мѣста, находящіяся въ окрестностяхъ кожевенныхъ заводовъ, куда нерѣдко привозятся для продажи сырыя кожи въ зараженномъ состояніи; а такъ какъ эти заводы разбросаны по всѣмъ уѣздамъ губерніи, то каждый годъ падежъ скота бываетъ разомъ во многихъ уѣздахъ, что можно видѣть изъ прилагаемой здѣсь вѣдомости.

Званіе городовъ и уѣздовъ.	Количество наличнаго скота въ мѣстахъ появленія падежа.	Изъ этаго числа: Заболѣло.	Пало.	Выздоровѣло.
Города:				
Владиміръ. .	138	41	41	—
Юрьевъ . .	700	680	459	221
Уѣзды:				
Владимірской .	2,782	1,139	988	151
Суздальской. .	346	180	166	14
Ковровской .	139	17	17	—
Шуйской . .	273	216	154	62
Вязьниковской .	36	7	6	1

Гороховской .	182	61	38	23
Муромской .	389	389	310	79
Меленковской .	407	374	247	127
Судогодской .	801	726	653	73
Покровской .	3,129	1,459	1,421	38
Александровской	20	20	20	—
Переяславской .	205	152	128	24
Юрьевской . .	1,114	506	391	115
Итого . .	10,661	5,962	5,035	927

Мелкій скотъ (овцы) содержится только для удовлетворенія домашнихъ потребностей и число его въ разныхъ уѣздахъ совершенно зависитъ отъ получаемаго въ годъ сѣна; такъ какъ зимою овцы имъ кормятся; отъ того ихъ болѣе въ уѣздахъ: Юрьевскомъ, Переяславскомъ и Гороховскомъ; особенно въ двухъ первыхъ число овецъ съ каждымъ годомъ увеличивается. Сортъ здѣшнихъ овецъ самый простой; тонкорунныхъ считается во всей губерніи 37 головъ, въ помѣщичьихъ имѣніяхъ Владимірскаго, Вязьниковскаго уѣздовъ Изъ простыхъ овецъ лучшія по величинѣ и вкусу мяса, считаются, содержащіяся въ сѣверной окопечности Юрьевскаго, Суздальскаго и южной половинѣ Ковровскаго уѣздовъ, что приписывается пастбищнымъ мѣстамъ, находящимся по возвышенностямъ и имѣющимъ оттого сухія и душистыя травы. Число свиней, показанное по оффиціальнымъ свѣденіямъ, слишкомъ мало въ сравненіи съ населенностію и числомъ дворовъ въ губерніи; ихъ содержатъ болѣе въ уѣздахъ, гдѣ находятся винокуренные заводы, потому что они хорошо, дешево и удобно выпаиваются бардою. Жители Мурома и его уѣзда, въ которомъ есть нѣсколько винокуренныхъ заводовъ, съ особенно выгодною занимаются отпаиваніемъ и откармливаніемъ свиней.

Лошадей, по образу занятій жителей, слѣдуетъ раздѣлить на 2 сорта: первый, употребляемый для земледѣлія,—плохой, всегда на дурномъ кормy и способный только съ трудомъ пахать землю; второй извозный; онъ покупается на Около-Шертомской и Муромской ярмаркахъ и въ южныхъ губерніяхъ, служитъ для развоза товаровъ съ фабрикъ и заводовъ по деревнямъ и тому многочисленному количеству жителей которые, въ зимнее время, занимаются развозкою товаровъ съ фабрикъ, въ Москву, С. Петербургъ и на разныя ярмарки. Большая часть лошадей этихъ распродается на мѣстахъ склада товаровъ, а въ